

Datum	30 januari 2020
Onderwerp	Oversteek Adriaan Pauwlaan - Herenweg
Aanleiding	Verbeteren veiligheid
Portefeuillehouder	Annelies van der Have (Nicole Mulder)

Om aandacht te vragen voor de veiligheid van de oversteek Adriaan Pauwlaan – Herenweg is door de directeur en ‘verkeersouders’ van de Bosch en Hovenschool een ludieke actie georganiseerd. Hierbij verzamelde een grote groep kinderen, gehuld in verkeersshesjes, zich aan de westkant van de oversteek om gezamenlijk over te steken in de richting van de Bosch en Hovenschool. In de weken hierop volgend is door belanghebbenden meermaals ingesproken in commissies Ruimte.

De gemeente heeft vervolgens toegezegd een onderzoek te laten verrichten naar het verkeersveiligere maken van de oversteek.

Wij hebben begin november een offerte aangevraagd bij een onderzoeksbureau. Tot onze spijt hebben wij pas eind januari een formele offerte ontvangen.

## Vervolg

Om de situatie zo spoedig mogelijk verkeersveiligere te maken wordt een onderscheid gemaakt tussen korte- en lange termijn maatregelen. Samen met een vertegenwoordiger van de school/ouders is vorige week constructief gesproken en is gezamenlijk vastgesteld welke korte termijn maatregelen kunnen worden getroffen en hoe het verdere proces zal worden ingestoken.

### 1. Korte termijn

Aan de rechterzijde van de Herenweg rijdend in noordelijke richting bevinden zich twee fluorescerende borden onder elkaar bevestigd aan één paal, namelijk in beeldende vorm ‘let op, oversteekplaats voor fietsers’ en ‘let op, school’. De afstand tussen de borden en de oversteek is echter nogal groot. Bij het zien van een dergelijk attentieverkeersbord is het noodzakelijk dat de verkeerssituatie waarop wordt gedoeld, ook kan worden waargenomen. Door het bord dichterbij de oversteek te plaatsen, zal de automobilist/fietsers het bord direct koppelen aan de oversteek en meer aandacht hebben voor overstekende weggebruikers. Bovendien, om de attentiewaarde extra te verhogen, wordt de paal zelf ook voorzien van fluorescerend materiaal.

De paal is reeds besteld en heeft een levertijd van drie weken. Ons streven is de paal inclusief bebording uiterlijk eind februari te plaatsen.

Daarnaast zullen de strepen op de weg die de locatie van oversteken markeren (kanalisatiestrepen) worden voorzien van een nieuw laag verf. Momenteel zijn deze strepen vervaagd doordat er dagelijks veel autoverkeer overheen rijdt.

Het aanbrengen van strepen op de weg en de mate waarop het materiaal hecht aan het wegdek is sterk afhankelijk van de weersomstandigheden. Ons streven is de strepen uiterlijk eind februari aan te brengen.

### 2. Lange termijn

In maart zal onder begeleiding van het onderzoeksbureau een werksessie plaatsvinden voor ouders en werknemers van de omliggende scholen en andere geïnteresseerden. Vooraf aan deze werksessie worden in samenwerking met het onderzoeksbureau, een

vertegenwoordiger van de school/ouders en medewerkers van de gemeente Heemstede verschillende varianten/spelregels uitgedacht die de verkeersveiligheid van de oversteek vergroten. In de werksessie zelf worden de spelregels voorgelegd aan de deelnemers en zal interactief tot oplossingen worden gekomen. De input van de deelnemers zal vervolgens bijdragen aan een rapportage die zal worden opgesteld door het onderzoeksbureau.

## Planning:

Februari:	verkenning oplossingsrichtingen.
Maart:	werksessie.
April:	uitwerking concept ontwerp.
April/mei:	oplevering rapportage + voorstel in concept.

## **Uitvoering**

De uitvoeringsperiode van de in het rapport voorgestelde maatregelen is op dit moment onduidelijk. Alvorens hier een uitspraak over te doen, dient vast te worden gesteld hoe ingrijpend de veranderingen zullen zijn.