

Zaaknummer : 622625  
Afdeling : Ruimtelijk Beleid  
Portefeuillehouder : N.F. Mulder  
Openbaarheid : Openbaar

## ONDERWERP

Collegebericht: Inrit Slottuin

Actiepunt 20-3: Inrit Slottuin: Het college zegt toe zo snel mogelijk alle argumenten voor of tegen een inrit op een rij te zetten en deze toe te sturen naar de commissie.

### Behouden tijdelijke inrit?

In april 2012 is door de initiatiefnemer project Slottuin een vergunning aangevraagd voor de aanleg van een tijdelijke aansluiting (uitweg) op de N201 (Cruquiusweg) ten behoeve van aan- en afvoer van materieel en materiaal voor het project Slottuin. Op 22 mei 2012 is door het college van b&w een omgevingsvergunning verleend voor het aanleggen van de tijdelijke uitweg. Aan de vergunning is de volgende voorwaarde verbonden:

*Onmiddellijk na het gereedkomen van de aan- en afvoer van materieel en materiaal naar en van het bouwterrein (project Slottuin) wordt de onderhavige uitweg en andere provinciale eigendommen ter plaatse in oorspronkelijke staat teruggebracht. Hierover wordt overleg gevoerd met de heer (...).*

De locatie van de uitweg is een waterkering en heeft de (dubbel)bestemming groen en waterkering.

Met betrekking tot mogelijk behoud van de uitweg kan het volgende worden opgemerkt:

- Voordeel van een extra uitweg kan zijn dat een deel van het verkeer Javalaan – N201 ook van deze nieuwe route gebruik kan maken, wat een ontlasting kan betekenen op de bestaande route en het kruispunt Javalaan – N201.
- Het handhaven van de uitweg komt niet overeen met de destijds gemaakte afspraken met de provincie Noord-Holland (huidige eigenaar + beheerder N201).
- De bewoners Ir. Lelylaan e.o. (BCN) geven in het kader van het vaststellen van het bestemmingsplan Slottuin (2017) aan dat een extra ontsluitingsweg richting Cruquiusweg ook ongewenste effecten kan hebben. BCN volgt het verdere verloop hierover. Dit punt is ter kennisgeving aangenomen.
- De opzet van Slottuin is die van een rustige woonwijk met woonstraten zonder doorgaand verkeer. Op de plek van de nu aanwezige tijdelijke weg is een groenvoorziening en water voorzien. Door het handhaven van de

# Collegebericht

Collegevergadering: 09 juni 2020

ontsluiting zal dit niet gerealiseerd kunnen worden waarmee het karakter van de wijk verandert. Daarnaast zal er een route voor autoverkeer ontstaan tussen de Javalaan en de N201. De verwachting is dat deze route als sluiproute gebruikt zal gaan worden om het drukke kruispunt Javalaan – N201 te vermijden.

- Met de aanpassingen in Slottuin om de aansluiting op de inrit permanent te maken, is financieel gezien geen rekening gehouden.
- De woningen waarlangs de eventuele ontsluiting kan komen, zijn koopwoningen. Alle koopwoningen zijn verkocht. De kopers hebben deze woningen gekocht in de veronderstelling dat er geen doorgaande weg door hun woonwijk komt. De wijk is ook niet als zodanig opgezet en ingericht. De nieuwe bewoners mogen er gerechtvaardigd op vertrouwen dat deze situatie gehandhaafd blijft.
- De tijdelijke uitweg met verkeerslichteninstallatie is gerealiseerd op kosten van de ontwikkelaar. Indien de uitweg wordt gehandhaafd moet hierover het gesprek worden aangegaan.

=====