

Zaaknummer : 950146
Team : Infra en Projecten Heemstede
Portefeuillehouders : A. Nienhuis en N.F. Mulder
Openbaarheid : Actief openbaar

ONDERWERP

Collegebericht: Stand van zaken verkeerssituatie fietsverkeer station

Aanleiding

In de eerste helft van 2021 heeft een inwoner via een melding haar zorgen geuit over de onveilige verkeerssituatie voor fietsers bij station Heemstede-Aerdenhout. Het kruispunt is in de huidige situatie onduidelijk/onoverzichtelijk, wat een negatief effect heeft op de verkeersveiligheid voor fietsverkeer. Het kruispunt wordt veel gebruikt door fietsers van en naar het station en tevens is het kruispunt onderdeel van het hoofdfietsnetwerk van Heemstede. Het is daarom wenselijk dat de locatie wordt aangepakt.

Op 16 september heeft mevrouw tijdens de Commissie Ruimte ingesproken en is de locatie op de actielijst gezet. Middels dit bericht wordt de raad geïnformeerd over de stand van zaken.

Knelpunten

Naar aanleiding van de melding heeft een overleg plaatsgevonden met de betreffende inwoner en zijn de knelpunten vastgesteld.



Locatie A

1. Door het verkeersbord is het verkeerslicht niet zichtbaar
2. Het trottoir is verouderd, waardoor voetgangers regelmatig op het fietspad lopen
3. De belijning op het fietspad klopt niet, waardoor gevaarlijke situaties ontstaan
4. Het waarschuwingsbord voor autoverkeer dat rechtsaf slaat richting Bennebroek klopt niet. Er wordt enkel aangegeven dat voetgangers tegelijkertijd groen hebben, terwijl dit ook voor fietsers geldt

Locatie B

- De situatie is onduidelijk/onoverzichtelijk. Het opstelvak voor fietsverkeer richting de fietsenstalling aan de zuidzijde is te krap voor het aantal fietsers dat gebruik maakt van deze verkeersbeweging

Locatie C

- Ondanks dat in deze (fiets)straat eenrichtingsverkeer geldt voor zowel gemotoriseerde voertuigen als fietsers, rijden (snor- en brom)fietsers regelmatig tegen de richting op deze locatie. Dit komt mede door de fietsenstalling aan de noordzijde van het station

Overzicht (uitgevoerde) maatregelen

Om de knelpunten op te lossen, zijn diverse maatregelen bedacht. In de onderstaande tabel* is per knelpunt aangegeven welke maatregelen de gemeente gaat uitvoeren of heeft uitgevoerd om de situatie te verbeteren.

* Groen = uitgevoerd

Oranje = loopt nog

Rood = nog niet uitgevoerd

Locatie A

Knelpunt	Stand van zaken (+ eventuele vervolgstappen)
1. Zichtbaarheid verkeerslicht door verkeersbord	Dit verkeersbord was tijdelijk en is nu daarom niet meer van toepassing. Dit probleem is na het gesprek direct aangepakt en opgelost.
2. Verouderd trottoir	Uitvoering heeft het trottoir aangepakt.
3. Onjuiste belijning	De belijning is aangepast. Ook zijn op het wegdek pijlen toegevoegd om de situatie te verduidelijken.
4. Onjuiste waarschuwingsbord	<ul style="list-style-type: none"> Het verkeersbord is aangepast Om autoverkeer te wijzen op de verkeerssituatie (tegelijktijd groen met langzaam verkeer), is team verkeer bezig om een knipperlicht toe te voegen. Op deze manier wordt de attentiewaarde vergroot.

Locatie B

Knelpunt	Stand van zaken + vervolgstappen
5. Onduidelijk/onoverzichtelijke inrichting	Voor dit knelpunt is een herinrichting noodzakelijk. Dit punt wordt daarom opgepakt tijdens de herinrichting van de Zandvoortselaan in 2026 (WCP).

Locatie C

Knelpunt	Stand van zaken + vervolgstappen
<p>6. Negeren eenrichtingsweg. (Brom/snor) fietsen rijden tegen het verkeer in op de parallelbaan, aan de linkerkant, komende vanaf Zandvoort. Automobilisten hebben geen zicht op tegemoetkomend (spook) fietsverkeer door de bouwconstructie onder het spoor.</p>	<ul style="list-style-type: none">• Om dit probleem op te lossen zijn op twee locaties bewegwijzeringsborden geplaatst om fietsers via (een juiste) route om te leiden.• Naast fysieke maatregelen is ingezet op handhaving om aan te sturen op ander gedrag. In een half uur zijn bijna 100 overtredingen waargenomen. In verschillende controle ronden zijn proces-verbalen uitgeschreven. De tweede ronde circa 50% minder proces-verbalen. De gemeente zet in op herhaling van deze inzet.