

Zonder stemming aangenomen



Motie ' Veilig verkeer: 30 km in Heemstede '

Overwegende dat

1. na succesvolle trajecten in veel steden (o.a. Helsinki en Oslo), reeds 140 landen, waaronder Nederland, met steun van de Verenigde Naties de Stockholm Declaration 2020 hebben getekend waarbij een 30 km/u zone werd ingevoerd en de verkeersongevallen en fatale slachtoffers teruggebracht zijn naar bijna nul.
2. In de Tweede Kamer op 12 oktober een motie is aangenomen met als doel 30 km/uur in de bebouwde kom als uitgangspunt te nemen waarbij lokaal afgeweken kan worden;
3. Heemstede een aangename woonkern is voor alle leeftijdsfasen waar eveneens een behoefte aan veiliger verkeer en snelheidsbeperking gewenst is getuige de vele insprekers in de gemeenteraad op dit thema ;
4. in de commissie Ruimte reeds gesproken is over het 30 km/uur maken van wegen in Heemstede en is voorgesteld dit op te nemen in het wegcategoryeringsplan;

Concluderend dat:

1. Er met 30 km/uur veilige verkeersdeelname mogelijk is voor alle weggebruikers, met name voor het niet gemotoriseerde verkeer;
2. De keuze voor het uitgangspunt van 30 km/u i.p.v. 50 km/u beleidsvrijheid is voor gemeenten en lokaal als uitgangspunt kan worden uitgewerkt;
3. invoering van 30 km/u gebieden in heel Heemstede een positief effect zal hebben op een gezonde en aangename leefomgeving, waaronder reductie van de geluid en CO2 uitstoot en het aantal verkeersongelukken substantieel kan doen afnemen;
4. 30km binnen de bebouwde kom ons dichterbij de Heemstedse duurzaamheids-, veiligheids- en leefbaarheidsdoelstellingen (Speerpunt 2/ KPI in Gemeente Heemstede "Samen blijft Heemstede Veilig" actieplan Integrale Veiligheid 2020-2023 Commissie Samenleving 8 mei 2020 Gemeente Heemstede);
5. de planvorming voor invoering aanpassing wegcategoryering zich in een uiterste beginfase bevindt en dat de inrichtingskosten voor de 30km/u voor deze trajecten niet zijn opgenomen in de komende begroting;

Roept het College op tot :

1. Zo spoedig mogelijk het uitgangspunt van 30 km/u binnen de bebouwde kom in Heemstede mee te nemen in de uitwerking van het wegcategoryeringsplan en de daarbij behorende begroting en planning;
2. Gemotiveerd aan te geven waar dit uitgangspunt van 30 km niet mogelijk is.

En gaat over tot de orde van dag, Heemstede 6 november 2020

Ondertekend door:



P.C. Keyser

M.B.H.J. Radix

A.P.A.F. Rocourt

E. de Zeeuw

O.J. Boeder

R. Pameijer