

Zaaknummer : 735501
Afdeling :
Portefeuillehouder : N.F. Mulder
Openbaarheid : Actief openbaar

ONDERWERP

Collegebericht: Navigatiesystemen en regionale bewegwijzering

De informatie in navigatiesystemen kan op drie manieren worden beïnvloed:

1. onjuistheden kunnen worden gecorrigeerd. Dit is enkele jaren geleden gedaan voor het Oude Slot. De locatie stond verkeerd, waardoor automobilisten in plaats van bij de bestemming aan te komen, door de buurt bleven rijden. Dit is inmiddels aangepast;
2. wijzigingen in of aan het wegennet (verboden en geboden, zoals verandering van de maximum snelheid of het invoeren van éénrichting verkeer, inrijverboden etc.) worden via een Verkeersbesluit gepubliceerd in de Staatscourant. De aanbieders van navigatiesystemen passen daarop hun kaartmateriaal aan. De navigatiesystemen worden dus hierop regelmatig aangepast. Soms moeten bezitters hun navigatiesysteem zelf updaten, wat kan betekenen dat men soms met verouderde informatie rondrijdt;
3. vanuit het ministerie van I en W is er het Landelijk Verkeersmanagement Beraad (LVB), dat zogenaamde beschermde wegen kan aanwijzen, waar verkeer niet met de navigatie over geleid wordt. Hierop worden de navigatiesystemen aangepast. Deze wegen moeten voldoen aan criteria. De provincie vertegenwoordigt de gemeente Heemstede in het LVB.

De aanbieders houden zich aan deze formele gegevens, ook om te voorkomen dat tegenstrijdige belangen de betrouwbaarheid van de systemen beperken.

Een wijziging in de bewegwijzering (dus geen ver- of gebod) leidt niet tot wijziging van het routeringsprotocol van de systemen, ook niet via het LVB. De gewijzigde route door bewegwijzering kan wél ondersteund worden door bijvoorbeeld een veranderende maximum snelheid op wegen in Heemstede naar 30 km/uur als gevolg van besluitvorming over het Wegcategoriseringsplan. Deze wordt door middel van het verkeersbesluit en de publicatie daarvan in de Staatscourant gewijzigd in de navigatiesystemen.

Deze informatie is afkomstig van de provincie Noord-Holland.