

Datum	11 december 2020
Onderwerp	Laadinfrastructuur
Aanleiding	Actiepunten 19-22 en 20-26 / ontwikkelingen Nationale Agenda Laadinfrastructuur
Portefeuillehouder	Nicole Mulder

In de commissie Middelen en Ruimte zijn vragen gesteld over de laadinfrastructuur in Heemstede. In dit collegebericht wordt u over de laadinfrastructuur geïnformeerd. Meer specifiek wordt in dit collegebericht ingegaan op de recente ontwikkelingen met betrekking tot een regionale laadvisie die wordt geschreven, ons huidige plaatsingsbeleid en de hoeveelheid laadvoorzieningen in onze gemeente.

Ontwikkelingen Nationale Agenda Laadinfrastructuur

Nederland staat momenteel voor een grote transitieopgave. In het Klimaatakkoord wordt namelijk een CO2 reductiedoelstelling beschreven en in het regeerakkoord is de ambitie uitgesproken om uiterlijk in 2030 alle nieuw verkochte auto's emissieloos te laten zijn. Deze auto's hebben een laadbehoefte waar het elektriciteitsnetwerk op moet worden voorbereid. Een onderdeel van het Klimaatakkoord is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL). De NAL is een meerjarige beleidsagenda met ambities en acties/afspraken omtrent de laadinfrastructuur. Eén van de afspraken uit de NAL is het opstellen van een (gemeentelijke) laadvisie en een plaatsingsbeleid. Oorspronkelijk was het vereist dat de laadvisie in het jaar 2020 klaar zou zijn. In overleg met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is duidelijk geworden dat gemeenten meer tijd nodig hebben met het opstellen van de laadvisies. De richtdatum is nu medio 2021.

Laadvisie en samenwerking binnen MRA-E

Momenteel wordt door de Metropool Regio Amsterdam Elektrisch (MRA-E) aan een laadvisie gewerkt. De MRA-E is een samenwerkingsregio die de gemeenten uit Noord-Holland, Utrecht en Flevoland vertegenwoordigt in de stuurgroep NAL. Aangezien de NAL voor het realiseren van een laadinfrastructuur een regionale aanpak voorstelt, is het college voornemens in ieder geval op hoofdlijnen aan te haken op de laadvisie van MRA-E. De mate waarin wordt samengewerkt met de MRA-E verschilt per gemeente. De gemeente Heemstede is op dit moment enkel aangehaakt op het gebied van de laadvisie. Andere gemeenten werken ook samen op plaatsingsniveau en bepaalde gemeenten werken helemaal niet samen. De visie waaraan de MRA-E werkt, beschrijft in grote lijnen wat de ambitie is ten aanzien van de verschillende laadmogelijkheden (privaat, (semi)publiek en snel) en de verschillende doelgroepen die moeten worden bediend. Op het moment dat de visie is afgerond, gaat het college bepalen of de visie in totaliteit wordt onderschreven of de basis vormt voor een eigen laadvisie. Hierover wordt de raad t.z.t. geïnformeerd.

Overigens onderzoekt het college momenteel in het kader van de Regionale Energiestrategie (RES) de mogelijkheden voor het toepassen van zonnepanelen boven parkeerplaatsen (met nog aan te brengen overkappingen). Een dergelijke business case is het meest rendabel wanneer aan de parkeerplaats ook (publieke) laadvoorzieningen worden toegevoegd, aangezien dan ook externe partijen investeren. Daarnaast wordt onderzocht of het toepassen van een snellaadstation behoort tot de mogelijkheden.

Plaatsingsbeleid

Ook voor het plaatsingsbeleid geldt dat dit medio 2021 gereed moet zijn. Heemstede hanteert al langere tijd een eigen plaatsingsbeleid. In 2019 is het plaatsingsbeleid zelfs geactualiseerd. Ons plaatsingsbeleid beschrijft het proces van aanvraag tot plaatsing van publieke laadvoorzieningen en gaat niet in op hoe om te gaan met semipubliek-, privaat- of

snelladen. De op te stellen laadvisie zal een aanvulling zijn op ons plaatsingsbeleid en zal tevens gebruikt worden om ons plaatsingsbeleid te evalueren en indien nodig aan te passen. Dit evaluatiemoment maakt ook onderdeel uit van het uitvoeringsprogramma van hoofdstuk 'Duurzame Mobiliteit' uit de Nota Duurzaam Heemstede 2020 - 2024.

Status publieke laadvoorzieningen Heemstede

Gezien de sterke toename in laadbehoefte en het feit dat het plaatsingsproces van lange duur kan zijn, onder andere vanwege bezwaarprocedures, hebben we in Heemstede momenteel een tekort aan publieke laadvoorzieningen. In de onderstaande figuur kan worden gezien dat dit tekort voornamelijk betrekking heeft op het centrumgebied.



Figuur 1: laadpalen gerealiseerd

Verder kan uit de figuur worden opgemaakt dat er in totaal 18 publieke locaties zijn waar elektrisch geladen kan worden. Iedere locatie biedt ruimte voor twee elektrische auto's. In totaal kunnen in onze gemeente dus 36 elektrische auto's tegelijkertijd publiek laden.

Daarnaast bevinden zich momenteel vier verkeersbesluiten, in dit geval een besluit waarin wordt aangekondigd dat een laadvoorziening wordt geplaatst, in bezwaarprocessen, welke ten einde lopen. Twee verkeersbesluiten worden naar verwachting volgende week gepubliceerd in de Staatscourant en vijf aanvragen, die binnen zijn gekomen via Allego, toetsen wij momenteel aan de gronden van ons plaatsingsbeleid.

Onlangs heeft Allego de gemeenten waarmee wordt samengewerkt toegang verleend tot een online portal. Deze online portal maakt het proces van aanvraag tot plaatsing voor zowel de gemeente als Allego aanzienlijk transparanter waardoor tijdswinst wordt behaald.

Door middel van optimalisatie van ons plaatsingsproces en de aankomende laadvisie gaat het college in samenwerking met de MRA-E en de marktpartij Allego vraag en aanbod opnieuw bij elkaar brengen en onze laadinfrastructuur ook voor de toekomst bestendig maken.

=====