

# Collegebesluit

Collegevergadering: 5 januari 2021

Zaaknummer : 761953  
Afdeling : Voorbereiding Openbare Ruimte  
Portefeuillehouder : N.F. Mulder  
Openbaarheid : Openbaar

## ONDERWERP

Terugkoppeling verkeersproef Burgemeester van Lennepweg-Zuid en vervolg.

## SAMENVATTING

In het kader van verbeteren schoolomgevingen is in de commissie van Ruimte van 4 april 2019 het voorstel voor het uitvoeren van een verkeersproef in de Burgemeester van Lennepweg-Zuid besproken. Na zienswijze van de commissie heeft het college op 21 mei 2019 het definitieve besluit genomen. In het plan stond dat na fase 1 terugkoppeling volgt aan de commissie Ruimte alvorens wordt besloten al dan niet over te gaan tot het uitvoeren van fase 2. Fase 1 is momenteel afgerond en geadviseerd wordt te starten met fase 2.

## JURIDISCH EN BESLUITKADER

De gemeente Heemstede streeft ernaar om een verkeersveilige schoolomgeving in te richten. Voor het doen van de proef wordt een verkeersbesluit met het karakter van een tijdelijke verkeerssituatie voorbereid.

## BESLUIT B&W

- 1) In te stemmen met de uitvoering van fase 2; tijdelijk éénrichtingsverkeer in de Burgemeester van Lennepweg-Zuid van noord naar zuid en in de Oude Posthuisstraat van west naar oost, beiden uitgezonderd fietsers;
- 2) Het voorgenomen besluit voor te leggen aan de commissie Ruimte om haar zienswijze kenbaar te maken (B-stuk).

## AANLEIDING

In het plan van aanpak van de verkeerssituatie van de Burg. van Lennepweg is voorgesteld allereerst fase 1 uit te voeren met enkel éénrichtingsverkeer op de Burg. van Lennepweg vanaf de Oude Posthuisstraat naar de Kerklaan. Na afronding van de fase 1 wordt de evaluatie voorgelegd en een advies gegeven aan de commissie Ruimte over het al dan niet voorzetten van de verkeersproef in de vorm van fase 2.

In de tweede helft van 2019 heeft fase 1 van de verkeersproef plaatsgevonden op het zuidelijke gedeelte van de Burg. van Lennepweg. Tijdens de proef is éénrichtingsverkeer ingesteld voor gemotoriseerd verkeer, van de Oude Posthuisstraat richting de Kerklaan (uitgezonderd fietsers). De proef heeft ongeveer 4 maanden geduurd. Tijdens de proef zijn gedurende twee weken verkeersintensiteiten, gereden snelheden en gepasseerde voertuigklassen gemonitord. Voorafgaand aan de proef (in 2018) is een nulmeting uitgevoerd. Op

# Collegebesluit

Collegevergadering: 5 januari 2021

basis van beide metingen, is feitelijk het effect van eenrichtingsverkeer in de Burg. van Lennepweg aangetoond. Tijdens de proef zijn belanghebbenden in de gelegenheid gesteld om ervaringen en meningen te delen.

## MOTIVERING

Op basis van de (verkeers)onderzoekresultaten, handhaving en verkeersadviseurs van de gemeente Heemstede en de meningen / ervaringen van belanghebbenden / aanwonenden, kan worden gemeld dat de verkeerssituatie uit fase 1 een succes was. Hieronder puntsgewijs een toelichting:

### 1) de snelheidsovertredingen op het éénrichtingsgedeelte zijn beperkt.

Eénrichtingsverkeer kan onbewust sneller rijden bij automobilisten uitlokken in vergelijking met een situatie met tweerichtingsverkeer. Dit komt doordat men in een éénrichtingssituatie geen tegenliggers verwacht en doorgaans relatief meer rijbaanbreedte beschikbaar is. Het is van belang dat de weginrichting past bij het gedrag dat gewenst is van de weggebruikers. Om onbewuste gedrag te voorkomen, dient de breedte van de rijbaan te passen bij de instelling van eenrichtingsverkeer. Het profiel van de rijbaan van de Burg. van Lennepweg is gelet op de landelijke inrichtingsrichtlijnen, feitelijk te smal voor tweerichtingsverkeer en past nu al beter bij eenrichtingsverkeer. Conform de verwachting is dan ook gebleken dat het aantal snelheidsovertredingen gering is en past binnen het landelijke percentage automobilisten (15%), dat ongeacht infrastructurele maatregelen bewust ongewenst gedrag vertoont. Hiertegen kan enkel handhaving optreden. De inrichting van de huidige weg dwingt dus reeds het gewenste gedrag af bij de automobilisten (minimaal 85% laat zich sturen door infrastructurele maatregelen).

### 2) verkeersbewegingen tegen de rijrichting in zijn beperkt.

Uit de data is gebleken dat 10% van de motorvoertuigen in de Burg. van Lennepweg-Zuid tegen het verkeer in rijdt. Ook dit percentage past binnen het landelijke beeld dat maximaal 15% van de verkeersdeelnemers bewust regelgeving overtreedt. Bovendien is een deel hiervan te verklaren op basis van de gepasseerde voertuigen die een ontheffing hebben (bijvoorbeeld Meerlanden). Verder zal na verloop van tijd, oftewel, naarmate de gewenning van de éénrichtingssituatie toeneemt, een dergelijk percentage dalen. De verkeersovertreders zijn vooral in de beginperiode mogelijk ook automobilisten die uit gewenning of nog uit onwetendheid in de tegenrichting hebben gereden.

### 3) buurtbewoners zijn voor invoering van éénrichtingsverkeer.

Op basis van de ervaringen en meningen van de buurtbewoners is geconcludeerd dat 87,5% (69 personen) vóór de invoering van éénrichtingsverkeer is. 4% (3 personen) is voor éénrichtingsverkeer maar stelt het eenrichtingsverkeer voor in de omgekeerde richting, of éénrichtingsverkeer enkel tijdens schooltijden in te stellen. 8,5% (7 personen) is tegen de instelling van éénrichtingsverkeer.

## Fase 2

Gezien de positieve ervaringen en uitkomsten van fase 1 willen we de proef voortzetten in de vorm van fase 2, waarbij tijdelijk, naast éénrichtingsverkeer in de Burg. van Lennepweg-Zuid van de Oude Posthuisstraat richting de Kerklaan,

# Collegebesluit

Collegevergadering: 5 januari 2021

éénrichtingsverkeer wordt ingesteld op de Oude Posthuisstraat van de Herenweg tot de Burg. van Lennepweg.



Figuur 1: verkeersrichtingen tijdens fase 2, uitgezonderd fietsers.

Met deze tweede fase wordt onderzocht of het verkeer gelijkmatiger wordt verdeeld over de buurt. Verkeer (afkomstig uit het zuiden) rijdt tijdens deze fase de buurt in via de Oude Posthuisstraat en verlaat de buurt via de Burg. van Lennepweg. In tegenstelling tot fase 1 waarbij verkeer (afkomstig uit het zuiden) uitsluitend de buurt in kon rijden via de Oude Posthuisstraat en de buurt kon verlaten via zowel de Oude Posthuisstraat als de Burg. van Lennepweg. Uit de resultaten van fase 1 is reeds gebleken dat het effect (toename van verkeersbewegingen) van eenrichtingsverkeer enkel in de Burg. van Lennepweg op de Oude Posthuisstraat gering is. Relatief gezien blijft de Oude Posthuisstraat, na invoering van eenrichtingsverkeer in de Burg. van Lennepweg, een rustige weg. Echter kan uit fase 2 blijken dat de toename nog gering is.

Overigens is in het contact met de bewonersgroep gesproken over het enkel omdraaien van het éénrichtingsverkeer in de Burg. van Lennepweg-Zuid, zodat uitsluitend van zuid naar noord kan worden gereden en de Oude Posthuisstraat buiten het plan te houden. Door slechts één straat als éénrichtingsweg in te richten wordt de vrijheid van verkeer sterker gewaarborgd en zien we slechts in één straat

# Collegebesluit

Collegevergadering: 5 januari 2021

de geringe snelheidstoename die gepaard gaat met éénrichtingsverkeer (wegens het ontbreken van tegenliggers). Op deze manier zal al het verkeer de buurt moeten verlaten via de Oude Posthuisstraat. De participatieleden stonden hier echter niet positief tegenover vanwege de fysieke maatregel op de Herenweg die links afslaan onmogelijk maakt met keerbewegingen op de Herenweg als gevolg. Het idee is komen te vervallen.

In de commissievergadering van 13 februari 2020 is mondeling aangegeven dat het college mogelijk een alternatief voorstel wilde overwegen, namelijk het toetsen van de tegenrichting zoals beschreven in de voorgaande alinea. Deze overweging was gebaseerd op meetgegevens en eerste binnengekomen schriftelijke reacties. Echter, zoals ook later met betrekking tot de voortgang van het project in de commissie Ruimte is toegelicht, bleek dit beeld tijdens het verdere verloop van het participatietraject alsnog te verschuiven, zodat het uiteindelijke voorstel zich richt op het voortzetten van de oorspronkelijk voorgenomen proef, namelijk fase 1 te laten opvolgen door fase 2.

Tot slot: sommige leden van de bewonersgroep hebben vraagtekens gezet bij het überhaupt invoeren van éénrichtingsverkeer, vanwege het feit dat er ook andere maatregelen het gewenste effect kunnen hebben. Echter de wens, geuit door 91,5% van de respondenten, vóór de invoering van éénrichtingsverkeer en de verwachte toename in verkeersveiligheid waarmee dit gepaard gaat, is volgens het college reden genoeg de situatie te veranderen.

## **Definitieve situatie**

Na afloop van de verkeersmeting (halverwege fase 2) en na ontvangst van de verkeersdata worden de resultaten vergeleken met de nulmeting (oude situatie) en de éénrichtingssituatie (fase 1). Daarnaast krijgen de aanwonenden de kans de eerste drie maanden van de verkeersproef te reageren op de verkeerssituatie. Op deze manier blijven er twee maanden over waarin wordt besloten hoe de definitieve verkeerssituatie eruit komt te zien. Afhankelijk van de aard van de reacties vindt al dan niet een fysiek / online participatiemoment plaats. De reacties / verkeersmetingen / waarnemingen worden verwerkt tot een B-stuk en de commissie wordt vervolgens gevraagd haar zienswijze kenbaar te maken over het voorgenomen besluit. De insteek is de definitieve situatie direct te laten aansluiten op de tijdelijke verkeerssituatie zodat de verkeerssituatie niet meerdere keren in korte tijd verandert. Indien dit in een later stadium niet haalbaar blijkt, kan fase 2 met één tot twee maanden worden verlengd.

## **FINANCIËN**

Met dit project zijn minimale kosten gemoeid. De meeste benodigde middelen, zoals verkeersborden, heeft de gemeente al in bezit.

## **PLANNING/UITVOERING**

Voor fase 2 is 5 maanden uitgetrokken en gaat van start in het voorjaar.

## **PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE**

Na afloop van fase 1 is contact geweest met een afvaardiging van bewoners van

# Collegebesluit

Collegevergadering: 5 januari 2021

de Burg. van Lennepweg en de Oude Posthuisstraat. Vervolgens hebben met de participanten afzonderlijk telefoongesprekken plaatsgevonden voor nadere afstemming. Voorafgaand aan fase 2 wordt een brief verstuurd naar alle aanwonenden waarin het vervolg van de verkeersproef staat beschreven. Tijdens fase 2 bestaat opnieuw de mogelijkheid voor aanwonenden / belanghebbenden om de ervaringen te delen en vindt, afhankelijk van de aard van de reacties, een participatiemoment plaats (online of fysiek).

## **DUURZAAMHEID**

Voor deze verkeersproef worden uitsluitend materialen gebruikt die vervolgens elders hergebruikt kunnen worden.

## **BIJLAGEN**

- 1) Binnengekomen reacties gecategoriseerd;
- 2) Kwantitatief evaluatiedocument van verkeersmetingen.