

Metropoolregio Amsterdam
T.a.v. de voorzitter van het Bestuurlijk Kernteam MRA Verstedelijkingsstrategie
Strawinskylaan 1779
1077 XX AMSTERDAM

Verzenddatum :
Bijlage :
Uw kenmerk/datum :
Ons kenmerk :
Betreft : Zienswijze Heemstede op versie 2 van het
verstedelijkingsconcept MRA

Geachte mevrouw Van Doorninck,

Namens de gemeenteraad van de gemeente Heemstede sturen wij u hierbij de volgende zienswijze ten aanzien van de tweede versie van het verstedelijkingsconcept MRA.

Algemeen

Wij onderschrijven de centrale gedachte achter de verstedelijkingsstrategie van een polycentrische ontwikkeling. De MRA bestaat uit veel verschillende en krachtige kernen, die elkaars kwaliteiten versterken. Ze liggen in een landschap dat al even gevarieerd is.

De inzet op een goede verdeling van de werkgelegenheid in de MRA en balans in woon- en werklocaties en de doorontwikkeling van de MRA-regio als een leefbare stad, een groot daily urban system waarin niet alleen woningen worden gebouwd, maar waarbij ook wordt nagedacht hoe de MRA leefbaar blijft met ook aandacht voor klimaatadaptatie en landschap, zijn logische keuzes en sluiten goed aan op de ambities die de regio Zuid-Kennemerland heeft en de positie van Zuid-Kennemerland in de MRA.

De verstedelijkingsstrategie is een gemeenschappelijk kader voor de noodzakelijke interventies van Rijk en regio in de MRA. Op die manier kan de verstedelijkingsstrategie helpen om de ambities waar te maken, die de gezamenlijke raden en Staten hebben vastgesteld in de nieuwe MRA Agenda. Ambities waar gezamenlijke interventies met het Rijk nodig zijn.

Verbetering van de bereikbaarheid

Het verbeteren van de bereikbaarheid is een belangrijke randvoorwaarde voor de verdere ontwikkeling van de regio Zuid-Kennemerland. In de regio wordt stevig ingezet op een mobiliteitstransitie en hiervoor zijn een schaa sprong van het regionale OV, het versterken van het regionale fietsrouten netwerk en het verbeteren van de voorzieningen voor ketenmobiliteit onontbeerlijk.

De ontwikkeling van de OV-knooppunten wordt in de verstedelijkingsstrategie goed geagendeerd, ook in het licht van de noodzakelijke mobiliteitstransitie en de ontwikkeling van nieuwe werkfuncties.

Aandacht voor balans wonen-werken

De onderbouwing van de spreiding van werkgelegenheid over de MRA-regio is nog mager. De economische ambitie van Zuid-Kennemerland is steviger dan nu in het verstedelijkingsconcept staat verwoord. Redenerend vanuit het idee van de polycentrische ontwikkeling van de metropool zou het uitgangspunt moeten zijn dat in de deelregio's de groei van het aantal banen minimaal gelijke tred houdt met de toename van het aantal inwoners. Dit ter voorkoming van verdere scheefgroei van de woon-werkbalans en de hieraan gerelateerde benodigde mobiliteits-investeringen. Het toevoegen van werkfuncties rondom de ov-knooppunten is daarbij cruciaal om deze woon-werkbalans te behouden.

Veel bestaande bedrijventerreinen worden getransformeerd tot gemengde woonwerklocaties. Het behouden van voldoende gezonde bedrijventerreinen zoals Waarderpolder Haarlem Business Park is belangrijk om voldoende ruimte voor bedrijvigheid te blijven bieden. Het versterken van de economische samenwerking aan de westflank van de MRA (Zuid-Kennemerland, IJmond, Haarlemmermeer) is belangrijk en biedt kansen, mits de balans met de unieke kenmerken van Zuid-Kennemerland behouden blijft.

Aandacht voor impact recreatie en toerisme

In de verstedelijkingsstrategie is meer aandacht voor de impact van recreatie en toerisme gewenst. Deze onderwerpen hebben niet alleen een grote economische impact, maar ook effect op de ruimte, op de natuurwaarden en landschappelijke kwaliteit en op de leefkwaliteit van de inwoners. Voor de coronacrisis was er sprake van een hoge groeiverwachting van het aantal (internationale) toeristen. Nu leidt de groei van het aantal woningen, aantal inwoners en banen ook tot een groei van de recreatiebehoefte, zowel in de steden als in het buitengebied.

Naarmate de verstedelijking toeneemt is het des te belangrijker te investeren in natuur en recreatie. Dit is bij uitstek een bovenlokale opgave en het is goed dat zowel de investeringskant als de beheerkant in de verstedelijkingsstrategie worden geagendeerd. Minder duidelijk is tot welke concrete acties dit gaat leiden.

Met betrekking tot het "keuzevraagstuk Noorzeekanaalgebied" zijn wij van mening dat de Houtrakpolder een belangrijk onderdeel is van de groene buffer tussen Amsterdam en Haarlem. Gelet op het voorgaande punt is de gewenste lijn hier een versterking van de natuurwaarden en de recreatieve mogelijkheden.

Betrokkenheid bij het proces

Het abstractieniveau van de verstedelijkingsstrategie en de hieruit voortvloeiende afspraken met Rijk en regio is hoog. De genoemde thema's en opgaven vragen om een degelijke uitwerking in programma's en projecten. De regio Zuid-Kennemerland blijft graag betrokken bij deze uitwerking.

