

Uitwerking plaatsen 30 km-borden

Mocht worden besloten om 30 km-borden te plaatsen, dan zijn hieronder twee opties voor de uitvoering uitgewerkt aan de hand van drie toepasbare 30 km-borden;

- het ronde 30-bord met wettelijke maximumsnelheid (A01-30);
- het rechthoekige 30-zone-bord met wettelijke maximumsnelheid (A01-30-ZB);
- het blauwe en vierkante 30-km/h-bord met adviessnelheid.

De toepassing van de verschillende typen 30 km-borden wordt bepaald door lokale verkeerssituatie. Om de attentiewaarde te verhogen kan gekozen worden voor het op het wegdek aanbrengen van markering in de vorm van een 30-getal.

In onderstaande opties is afgewogen om geen gebruik te maken van het blauwe verkeersbord met 30 km/h als adviessnelheid. Gekozen is om de gebruikelijke ronde maximumsnelheid-borden (A01-30); toe te passen, omdat:

- over het algemeen de attentiewaarde hoger ligt dan bij de blauwe vierkante borden met een adviessnelheid;
- alleen de ronde verkeersborden worden herkend door nieuwe automatische systemen in auto's;
- de toekomstige maximumsnelheid van deze wegen bij de uitvoering van het Wegcategoriseringsplan verlaagd zal worden.

Optie a: alleen 30 km per uur op de geschikte wegen

De eerste optie betreft de wegen die als 'geschikt' zijn beoordeeld te classificeren als 30 km-zone:

- Voor de Camplaan betekent dit het plaatsen van 30 km zone-borden (A01-30-ZB) nabij het kruispunt met de Heemsteedse Dreef om de bestaande 30 km zone rondom het Wilhelminaplein uit te breiden;
- Voor de buurt rondom de Broeder Josephlaan volstaat het om op de drie wegen, die toegang geven tot de buurt (Broeder Josephlaan, W. Denijsslaan en W.A. de Tellolaan) een 30 km zone bord (A01-30-ZB) te plaatsen. Voor extra attentiewaarde kan het asfalt op deze toegangswegen worden voorzien van wegmarkering met het getal 30.

Optie b: 30 km per uur op de geschikte en redelijk geschikte wegen

Deze tweede optie bevat de maatregelen voor de wegen uit optie a en de maatregelen voor de drie wegen die als 'redelijk geschikt' zijn beoordeeld:

- Voor de noordelijke parallelweg van de Cruquiusweg betekent dit het plaatsen van ronde 30 km-borden (A01-30) op de parallelweg nabij het kruispunt met de Javalaan en de Nijverheidsweg. Het uitbreiden van de 30 km-zone is op deze locatie ongewenst, aangezien de Cruquiusweg momenteel voorgang heeft op de aansluitende Nijverheidsweg. Voorrangssituaties binnen 30 km-zones zijn niet gebruikelijk.
- Voor de Provinciënlaan betekent dit het plaatsen van diverse 30 km-borden (A01-30) nabij de kruispunten met de Overijssellaan, W. Denijsslaan, Brabantlaan en Kerklaan. Het uitbreiden van de 30 km-zone is ook op deze locatie ongeschikt, aangezien de Provinciënlaan een voorrangsweg is.
- Voor de Eykmanlaan betreft dit het uitbreiden van de bestaande 30 km-zone naar de rotonde aan de Herenweg. Met aanvullende wegmarkering ter hoogte van het bord kan extra attentiewaarde worden geboden.