

Bevindingen en aanpak 'Het Nieuwe 30' gesproken gemeentes

Bevindingen gesprek gemeente Utrecht

De gemeente Utrecht is in 2019 als een van de eerste op meerdere wegen voortvarend gestart met het afwaarderen van de maximum snelheid naar 30 km per uur. Hierbij ging deze snelheidsverlaging altijd gepaard met het nemen van snelheidsbeperkende maatregelen of een nieuwe inrichting van de weg. Welke en hoeveel snelheidsbeperkende maatregelen werden genomen was afhankelijk van de locatie en de functie van de weg.

Na een snelheidsverlaging naar 30 km per uur zijn aanwonenden positief en tevreden over de herinrichting. Er wordt daadwerkelijk langzamer gereden. Echter, kwam het voor dat de maximumsnelheid na verloop van tijd alsnog werd overschreden. Op dat moment kantelt de positieve ervaring van de aanwonenden. Dat er na verloop van tijd harder dan 30 km per uur wordt gereden heeft meerdere oorzaken. Denk bijvoorbeeld aan een compromis in het wegontwerp, zodat de nood- en hulpdiensten toch spoedig op locatie kunnen zijn.

Deze bevinding van de gemeente Utrecht toont aan dat het ontwerp, de functie en het gebruik van een weg (bijv. het aandeel fietsers en voetgangers) sterk samenhangt met de geldende maximumsnelheid. Het verlagen van de maximumsnelheid gelijktijdig realiseren met een nieuwe inrichting zorgt voor bewustwording bij weggebruikers. Als echter blijkt dat na verloop van tijd 30 km per uur niet past bij de weginrichting zal weer harder worden gereden.

Aanpak gemeente Rotterdam en Haarlem

In Rotterdam wordt sinds vorig jaar 'Het Nieuwe 30' meegenomen in herinrichtingsprojecten. Een deel van de gebiedsontsluitingswegen in Rotterdam worden afgewaardeerd naar 30 km per uur, waaronder de Walenburgerweg. In afstemming met de betrokken actoren is de gemeente tot een wegontwerp gekomen voor deze weg. De uitvoering vindt in de zomer van 2022 plaats.

Tevens geven de Rotterdamse collega's aan om een snelheidsverlaging gelijktijdig in te stellen met een nieuwe weginrichting. Op deze wijze wordt er bewustwording gecreëerd en past de inrichting en het wegbeeld bij 30 km per uur.

Daarnaast ziet de gemeente dit als een pilotproject. Om deze reden is na de herinrichting van de Walenburgerweg in het projectplan voldoende ruimte gereserveerd om het verkeersgedrag te evalueren. Vanuit de evaluatie kunnen vervolgens ervaringen worden opgehaald om te leren voor toekomstige projecten. Op ambtelijk niveau blijven wij in contact met de gemeente Rotterdam voor het uitwisselen van kennis en ervaring.

In de gemeente Haarlem loopt een vergelijkbaar herinrichtingproject voor de Professor Eijkmanlaan. De aanleiding voor de herinrichting betreft hier het vervangen van de riolering. Gedurende de ontwerpfase werd het landelijke beleid Het Nieuwe 30 steeds meer duidelijk. Er is in samenspraak gekozen voor een weginrichting met 30 km per uur met fietspaden en voldoende ruimte voor het openbaar vervoer. De uitvoering staat gepland voor het najaar van 2022.