

Zaaknummer : 1007164
Team : Algemene en Juridische Zaken Heemstede
Portefeuillehouder : A.C. Nienhuis
Openbaarheid : Actief openbaar

ONDERWERP: Motie VVD innovatieve snelheidsmaatregelen, 5-11-2021

N.a.v. het verzoek in de motie is er medio februari 2022 contact geweest met het Parket Centrale Verwerking van het OM (CVOM) die zich bezig houdt met verkeershandhaving. Het huidige beleidskader 2021 kent geen snelheidscontroles in 30 km zones. Er worden geen flitspalen geplaatst. Er zijn momenteel door het OM ook geen innovaties te melden op het gebied van handhaving in 30 km zones. Trajectcontroles in 30 km zones bestaan niet. Deze handhavingvorm is alleen geschikt voor langere wegen met een beperkt aantal tussenliggende kruispunten / afslagmogelijkheden. Aangezien het CVOM leidend is bij de afhandeling van verkeersovertredingen, is handhaving door politie geen optie. Zoals bekend is zijn de gemeentelijke BOA's niet bevoegd tot handhaving van rijdend verkeer.

Naast het contact met het OM is in lijn met de motie een aantal potentiële instrumenten verkend. Of wordt gekozen voor de inzet van deze mogelijkheden dan wel wat de implicaties zijn voor de uitvoering, is niet geïnventariseerd.

****geluidspalen***

Geluidspalen of lawaaiflitspalen betreft een concept, waarmee sinds enkele jaren proeven worden gedaan. Op dit moment is voor handhaving geen juridische grondslag, waardoor gedragsbeïnvloeding niet mogelijk is. Momenteel voeren gemeentes (o.a. Amsterdam en Rotterdam) reeds innovatieve proeven uit met lawaaiflitspalen op enkele **50 km/u** wegen. Op ambtelijk niveau zal contact gezocht worden met de gemeente Amsterdam, om op de hoogte te blijven van de laatste ontwikkelingen. Aan de hand van de uitkomsten van die proeven, kan worden bekeken of het voor Heemstede een bruikbaar instrument is.

****feel good flitspaal***

Bij de toepassing van een 'feel good flitspaal' is het idee dat buurtbewoners zich, bij het passeren van de paal, beter houden aan de maximum snelheid. Ter beloning stort de gemeente een bijdrage in de zogenaamde "snelheidsmeterspaarpot". Dit wordt via het display van de paal aan de passerende bestuurder teruggekoppeld. Deze spaarpot komt na verloop van tijd vrij om in te zetten voor een goed doel in de buurt. Dit concept is waardevol op rustige locaties waar vooral lokaal bestemmingsverkeer te hard rijdt. Binnen Heemstede wordt echter de meeste overlast ervaren op drukke doorgaande wegen, waar ook veel doorgaand verkeer aanwezig is. Gelet op het doel: namelijk het veiliger maken van 30 km zones, is dit middel voor de Heemstedse situatie deze maatregel dus ongeschikt. Wellicht later wel indien en zodra een aantal doorgaande 50 km wegen zijn afgewaardeerd en heringericht.

****Aanpassing weginrichting en communicatieplan***

Voor wegen die in het WCP van 50 km/u naar 30 km/u gaan, geldt dat de weginrichting wordt aangepast aan het geldende snelheidsregime. De afwaardering en aanpassingen kunnen gepaard gaan met een communicatieplan (naleefgedrag) richting de gebruikers van de weg.

Nieuw, langere termijn:

De invoering van verplichte Intelligente Snelheids Adaptie (**ISA**) per 1-1-2022 voor nieuw geregistreerde voertuigen. De bebording in Heemstede moet aangepast worden zodat de camera's de borden kunnen herkennen.

Nadere toelichting ISA: Met een ISA-systeem krijgt de bestuurder van een personenauto tijdens het rijden informatie over de ter plaatse geldende maximumsnelheid. Daarnaast krijgt de bestuurder een waarschuwing bij het overtreden van die maximumsnelheid. Afhankelijk van het ingebouwde systeem is dat een geluidssignaal of een reactie van het gaspedaal. Intelligente snelheidsadaptatie is een maatregel voor de lange termijn. In 2019 is door het Europees parlement een regeling aangenomen dat in 2022 alle nieuwe automodellen voorzien moeten zijn van ISA en andere technologieën. Het zal nog enige jaren duren voordat de meerderheid van de personenauto's een vorm van ISA heeft en deze daadwerkelijk gebruikt. Toch kan ook de situatie waarbij slechts een deel van de bestuurders ISA gebruikt al tot een ander snelheidsbeeld leiden. In het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (gezamenlijk plan van het Rijk, provincies, gemeenten, vervoersregio's en maatschappelijke organisaties) staat dat het de verwachting is dat in 2030 de technologieën (waaronder ISA en ook adaptive cruise control en lane keeping systems) een bijdrage gaan leveren aan de verkeersveiligheid.

Conclusie t.a.v. de motie

Het beleidskader van het Openbaar Ministerie kent geen mogelijkheid tot handhaving van snelheid in 30 km zones door politie. De BOA's zijn niet bevoegd tot handhaving van bewegend verkeer.

Inrichting van de wegen conform de normen van een 30 km weg is de meest doeltreffende en effectieve manier en in de huidige stand van de techniek eigenlijk de enige manier om het gedrag van weggebruikers te beïnvloeden, naast de inzet van de smiley op verzoek dan wel op basis van registratie. Lokale initiatieven van wijkbewoners kunnen normconform gedrag verder versterken.