

Collegebesluit

Collegevergadering: 5 september 2023

Zaaknummer : 1207162
Team : Infra en Projecten Heemstede
Portefeuillehouder : A.M.C.E. Stam
Openbaarheid : Actief openbaar

Onderwerp

Herzien en vrijgeven van het voorlopig ontwerp César Francklaan en Johan Wagenaarlaan voor inspraak

Samenvatting

Het college van burgemeester en wethouders stemt in met het herzien van het voorlopig ontwerp van César Francklaan en Johan Wagenaarlaan. Het voorlopig ontwerp is herzien vanwege de toetsing aan de nieuwe inrichtingskenmerken GOW30, het overdoen van de inspraakperiode en de verschillende moties en amendementen van de gemeenteraad (met betrekking op mobiliteit en het WCP). De kosten van het herziene voorlopig ontwerp worden naar schatting 2,5 miljoen lager. Na de behandeling van deze moties en amendementen tijdens de commissie Ruimte van dd. 5 oktober 2023 wordt de inspraakperiode gestart van 9 oktober tot 7 november 2023.

Juridisch en beleidskader

- Motie "Veilig verkeer: 30 km in Heemstede" dd. 6 november 2020
- Wegcategoriseringsplan Heemstede 2021
- Amendement voor meer 30 km wegen in Heemstede dd. 28 oktober 2021
- Startnotitie eerste tranche wegcategoriseringsplan
- Plan van aanpak herinrichting Johan Wagenaarlaan en César Francklaan
- Kadernota Heemstede 2024
- Motie "WCP 30 Efficiënt en Effectief" dd. 4 november 2022
- Motie "Zoek de (OV)-verbinding" dd. 4 november 2022
- Motie "Vrijliggende fietspaden" dd. 14 juli 2023
- Motie "Weg categoriseringsplan" dd. 14 juli 2023

Besluit B&W

1. Het eerder vastgestelde voorlopig ontwerp César Francklaan en Johan Wagenaarlaan dd. 28 maart 2023 in te trekken;

2. Het herziene voorlopig ontwerp César Francklaan en Johan Wagenaarlaan dd. 23 augustus 2023 opnieuw vast te stellen en vrijgeven voor inspraak na de cie. Ruimte dd. 5 oktober 2023;
3. Het besluit ter kennisname te brengen van de commissie Ruimte (C-stuk).

Aanleiding

Op 28 maart 2023 heeft het college ingestemd om het voorlopig ontwerp van de Johan Wagenaarlaan en César Francklaan vrij te geven voor de officiële inspraakperiode. De omwonenden zijn na de vaststelling van het voorlopig ontwerp per brief uitgenodigd voor de inloopavond op 11 april 2023. De officiële inspraakperiode is geëindigd 4 weken na de vrijgave tot inspraak. Na de inspraakperiode hebben verschillende inwoners zich gemeld dat zij niet op de hoogte waren van de inspraakperiode en de inloopavond. De verspreiding van de bewonersbrieven is niet goed gegaan waardoor een groot aantal bewoners geen uitnodiging ontvangen hebben. Het college heeft daarom besloten dat de officiële inspraakperiode van 4 weken opnieuw gehouden moet worden.

Tegelijkertijd is in deze periode ook de handreiking voor de voorlopige inrichtingskenmerken GOW30 door het kenniscentrum CROW gepubliceerd. Deze publicatie biedt de kans om het voorlopig ontwerp te toetsen aan deze voorlopige inrichtingskenmerken. Het ontwerp is getoetst door een externe verkeerskundige en waar nodig aangepast aan deze voorlopige inrichtingskenmerken GOW30. Daarnaast zijn de moties die door de gemeenteraad zijn vastgesteld in het herziene voorlopig ontwerp verwerkt.

Motivering

Het herziene voorlopig ontwerp doet recht aan de moties en amendementen

Tijdens de uitwerking van het voorlopig ontwerp is er rekening gehouden met de door de raad aangenomen moties en amendementen die verbonden zijn aan het wegcategoryeringsplan. Met het afdoen van de moties die betrekking hebben op het WCP, wordt uiteengezet op welke wijze er rekening is gehouden in het voorlopig ontwerp van de Johan Wagenaarlaan en César Francklaan. Zo is er een aanzienlijke kostenbesparing gerealiseerd, zijn er verschillende experts bij het project betrokken en worden de bestaande vrij liggende fietspaden behouden. Daarnaast blijft het in voorlopig herziene ontwerp voor de César Francklaan en Johan Wagenaarlaan mogelijk om verschillende vormen van (H)OV over deze wegen te laten rijden en eventuele beschikbaarheid voor mogelijke uitwaaieringen.

Het nieuwe ontwerp heeft een positief effect op het beleid

Met het vrijgeven van het herziene voorlopig ontwerp geeft het college de ruimte aan de stakeholders om opnieuw te reageren op het voorlopig ontwerp voor de herinrichting van de César Francklaan en Johan Wagenaarlaan. Het ontwerp is op een aantal punten gewijzigd. De belangrijkste wijzigingen in het herziene voorlopig ontwerp zijn:

- **César Francklaan-oost (Wagnerkade tot Schouwbroekerbrug) blijft 50 km per uur;**
- **Vrijliggende fietspaden blijven in het herziene voorlopig ontwerp behouden, hier blijven de bomen staan;**
- **De asfaltverhardingen in het plangebied worden grotendeels behouden.**

Hieronder wordt per onderwerp beargumenteerd waarom er bepaalde keuzes in het voorlopig ontwerp zijn gemaakt.

- **Verkeerskundig ontwerp**

Voor het inrichten van de Johan Wagenaarlaan en César Francklaan heeft een gespecialiseerd adviesbureau een verkeerskundig ontwerp gemaakt. Het verkeerskundig ontwerp is de basis geweest voor het voorlopig ontwerp. Het ontwerp is verder getoetst aan de voorlopige inrichtingskenmerken GOW30. De belangrijkste uitgangspunten van het verkeerskundig ontwerp in het voorlopig ontwerp zijn:

- De César Francklaan-oost (vanaf de Wagnerkade tot de Schouwbroekerbrug) houdt de wegcategory gebiedsontsluitingsweg 50 km per uur. Conform het raadsbesluit van 28 oktober 2021;
- De César Francklaan-west (vanaf de Heemsteedse Dreef tot de Wagnerkade) en de gehele Johan Wagenaarlaan worden afgewaardeerd naar 30 km per uur;
- Op de wegvakken waar de maximumsnelheid wordt afgewaardeerd naar 30 km per uur krijgen fietsers meer ruimte door middel van een brede fietsstrook aan weerszijden van de rijbaan (2 meter). Dit is een uitstraling die past bij een wegvak met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur en creëert gelijkwaardigheid van de verkeersdeelnemers;
- Het versmallen van de rijbaan voor het gemotoriseerd verkeer (5,80 meter) passend bij de wegcategory GOW30;
- Het toepassen van een rotonde op de kruising Johan Wagenaarlaan-César Francklaan;
- Het toepassen van verkeersremmende maatregelen. Zo is het verloop van de rijbaan veranderd door het aanleggen van verbuigingen in de weg;
- Toepassen van verkeerseilanden op kruisingen zodat er een rustpunt voor overstekende fietsers, voetgangers en automobilisten;
- Toepassen (waar mogelijk) van verkeersdrempels met gevolg dat (met name auto-)verkeer, zich houdt aan de maximumsnelheid, in overleg met de nood- en hulpdiensten;
- Toepassen van extra voetgangersoversteekplaatsen (zebrapaden).

Wijzigingen op gebied van verkeer in het herziene voorlopig ontwerp

Het eerdere voorlopig ontwerp dd. 28 maart 2023 is na de publicatie van de voorlopige Inrichtingskenmerken GOW30 (dd. April 2023) verkeerskundig beoordeeld en op basis van de beoordeling op een aantal punten aangepast. De belangrijkste wijziging zijn hieronder uiteengezet:

César Francklaan-oost (Wagnerkade tot Schouwbroekerbrug) blijft 50 km per uur

De belangrijkste aanpassing is het in standhouden van de maximumsnelheid van 50 km per uur vanaf de Wagnerkade tot de Schouwbroekerbrug. In de voorlopig inrichtingskenmerken voor de wegcategory GOW30 wordt het belang van omgevingsaspecten voor deze GOW30 benadrukt. Dat zijn de factoren langs of in de omgeving van een weg en zijn van grote invloed op de geloofwaardigheid van de snelheid. Belangrijke omgevingsaspecten zijn dichtheid en korte afstand van bebouwing op de weg of de aanwezigheid van belangrijke functies zoals woningen winkels of scholen, deze aspecten ontbreken in dit gedeelte van de César Francklaan.

Omgevingsaspecten

Zonder omgevingsaspecten een geloofwaardige snelheid van 30 km per uur af dwingen is zeer lastig. Het risico is dat er veel harder gereden wordt dan is toegestaan. In het geval van ontbrekende omgevingsaspecten wordt aanbevolen om de weg in te richten volgens de harde

inrichtingskenmerken GOW30 (één rijbaan met naast gelegen fietsstroken, verkeersdrempels voor 30 km per uur en de verharding uitvoeren in klinkerverharding). In de inrichtingskenmerken GOW30 staat ook dat de wegbeheerder moet nagaan of in een geval als de César Francklaan (Wagnerkade tot Schouwbroekerbrug) de wegcategory GOW30 wel de juiste wegcategory is. Daarnaast heeft de gemeenteraad Heemstede middels verscheidene moties en amendementen een aantal wensen kenbaar gemaakt op het gebied van kostenbesparingen en het openbaar vervoer.

Zoals beschreven in de voorlopig inrichtingskenmerken is het zeer lastig en bijna onmogelijk om een snelheid van 30 km per uur af te dwingen zonder de aanwezigheid van omgevingsaspecten. Verder zijn de kosten om het deel van de César Francklaan (Wagnerkade tot Schouwbroekerbrug) in te richten conform de GOW30 inrichtingskenmerken zeer kostbaar en is het gezien de ligging in het verkeersnetwerk voor de ov-diensten en de nood- en hulpdiensten niet wenselijk om verkeersdrempels (30 km/u) aan te leggen. Er is daarom gekozen om dit deel van de César Francklaan niet af te waarden naar de wegcategory GOW30. Dit zorgt voor een flinke kostenbesparing in het project en wordt er gehoor gegeven aan de verschillende moties die in de raad zijn aangenomen. Naast dat het de meest financieel verantwoorde keuze is, is het ook de meest verkeersveilige keuze. Aan het desbetreffende wegvak op de César Francklaan worden wel noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden en maatregelen om de snelheid te beperken in het project meegenomen. Er worden drempels (50 km/u) aangelegd en een rotonde aangelegd om de snelheid te minderen.

Rotonde

De aanleg van een rotonde zorgt voor een verbeterde doorstroming en een rustiger wegbeeld, ondanks dat de maximumsnelheid van 50 km per uur. Een extern adviesbureau heeft verder onderzoek gedaan naar het eventueel toepassen van een turborotonde. Een turborotonde zou de doorstroming van het verkeer kunnen bevorderen wanneer de brug geopend is. Het onderzoek raadde een turborotonde af vanwege de nadelige effecten op de verkeersveiligheid met name voor fietsers. De aanleg van een turborotonde neemt veel ruimte in, met de bijbehorende nadelen (duur en veel ruimte benodigd). Daarnaast is de kans dat de brug openstaat te klein en weegt daarom het belang van de verkeersveiligheid hoger.

Behouden vrijliggende fietspaden

De vrijliggende fietspaden op het wegvak César Francklaan-oost (Wagnerkade tot de Schouwbroekerbrug) worden behouden in het herziene voorlopig ontwerp. Dit is een gevolg van het behouden van de wegcategory van 50 km per uur op dit wegvak. De huidige weginrichting met vrijliggende fietspaden en de middenberm blijven. Met het behouden van de vrijliggende fietspaden wordt uitvoering gegeven aan de raadsmotie betreft vrijliggende fietspaden. Het scheiden van langzaam verkeer en gemotoriseerd verkeer is positief voor de verkeersveiligheid van de fietsers.

- Verharding

De wegen in het voorlopig ontwerp worden uitgevoerd (behouden) in asfaltverharding. Uit verkeerstellingen is gebleken dat er meer dan 10.000 motorvoertuigbewegingen per etmaal voorkomen op de Johan Wagenaarlaan. Deze intensiteiten zijn te hoog om te kiezen voor een uitvoering in klinkerverharding.

Daarnaast is uit de reacties op het schetsontwerp meerdere malen de wens uitgesproken voor het behouden van asfaltverharding vanwege de angst op geluidsoverlast bij klinkerverharding. Zowel de

Johan Wagenaarlaan als de César Francklaan zijn reeds uitgevoerd met een asfaltverharding en zijn eenvoudig aan te passen naar de nieuwe weginrichting. Bij toepassing van klinkerverharding zou er een kostbare nieuwe fundering aangebracht moeten worden.

Het behouden van asfaltverharding zorgt dan ook voor een kostenvermindering. Er wordt verder onderzocht op welke wijze de verharding onderscheiden zal worden met het reguliere asfalt. De uitvoeringskenmerken GOW30 gaan uit van een klinkerverharding. Er mag daarvan afgeweken worden indien een deel van de weg uitgevoerd wordt in een klinker- of klinkerachtige verharding. Verder ligt de voorkeur er om de verharding uit te voeren in een afwijkende kleur dan standaard zwart. Momenteel loopt er een onderzoek naar de toestand van de asfaltconstructie in het gehele werkgebied. Aan de hand van de bevindingen van dit onderzoek kan worden bepaald welke werkzaamheden er precies plaats gaan vinden.

- **Klimaatadaptieve maatregelen**

Er wordt momenteel nog onderzoek gedaan naar het toepassen van klimaatadaptieve maatregelen. Uit onderzoek is naar voren gekomen dat bij extreme regenbuien water op straat blijft staan op bepaalde gedeeltes van de César Francklaan en de Johan Wagenaarlaan. De mogelijke aanleg van een DIT-riool op de gedeeltes waar water blijft staan kan dit probleem zal ondervangen. De resultaten van het onderzoek zullen later in het project bekend worden en de exacte locaties van het DIT-riool bepalen in het volgende ontwerp.

Bij een DIT-riool (drainage-, infiltratie- en transportriool) wordt het hemelwater niet direct afgevoerd naar het riool of oppervlaktewater maar geïnfiltreerd in de ondergrond en zal op een later tijdstip op het oppervlaktewater geloosd worden. Het gevolg is dat er geen overbelasting van het riool of opstuwing van het oppervlaktewater zal plaatsvinden waardoor er geen water op straat zal blijven staan. In droge tijden zal bij een regenbui het hemelwater tevens in de ondergrond geïnfiltreerd worden, wat gunstig is voor de bomen en planten. Op deze wijze wordt een robuustere grondwaterstand bereikt welke beter bestand is tegen invloeden van het klimaat.

Vooraf heeft er overleg plaatsgevonden met het Hoogheemraadschap van Rijnland en er gezamenlijk onderzoek gedaan. Uit het onderzoek is gebleken dat de duiker onder de Cesar Francklaan te krap is. Bij veel neerslag veroorzaakt deze duiker opstuwing die boven de richtlijnen van het Hoogheemraadschap ligt. Om de doorstroming te verbeteren wordt de duiker vergroot. Het onderzoek naar de toepassing/mogelijkheden van de duiker lopen nog.

In het ontwerp is bij het toepassen van de groenvoorziening ook rekening gehouden met klimaatadaptatie. Zo wordt door middel van bomen te plaatsen op strategische plekken, een klimaatadaptieve maatregel genomen. Omdat de bomen koelte verschaffen aan weggebruikers en dan met name voetgangers en fietsers.

- **Groenvoorziening**

De groenvoorziening wordt met de herinrichting zo veel mogelijk geoptimaliseerd. Het belangrijkste verschil met het eerdere ontwerp is dat de middenberm op de Cesar Francklaan tussen de rotonde en de Wagnerkade en bijbehorende bomen blijven staan. Dit is een bijkomend voordeel van het in stand laten van de wegcategory GOW50 op de César Francklaan het deel tussen de Wagnerkade en de Schouwbroekerbrug en hiermee behoudt de laan de statige uitstraling.

De wegen worden versmald wat resulteert in minder verharding. Dit komt ten goede aan meer ruimte voor groen. Het uitgangspunt is om de bestaande bomen, te laten staan en waar mogelijk bij te planten. Daarbij wordt rekening gehouden met de benodigde ruimte voor de boomwortels en het kroonvolume als de bomen tot volledige wasdom zijn gekomen. Er is een Boom Effect Analyse (BEA) uitgevoerd door een externe boomverzorgingsspecialist. Met het onderzoek is de toestand van de bomen in het plangebied inzichtelijk geworden. Op een aantal locaties zullen waar mogelijk bomen worden aangeplant om hittestress te voorkomen.

In het westelijke gedeelte van de César Francklaan zal door het versmallen van de rijloper, ruimte komen voor een groenstrook tussen de parkeervakken en het voetpad. De gemeente is voornemens om de grootte van de boomspiegels op beide wegen te verruimen. In het oostelijke deel van de César Francklaan (Wagnerkade en de Schouwbroekerbrug) wordt een parkachtige groeninrichting nagestreefd door het gebruik van variatie in inheemse bomen, struiken en kruidige grassen. In het voorlopig ontwerp wordt hiermee de biodiversiteit geoptimaliseerd. In het oostelijke deel van de Johan Wagenaarlaan wordt ook bekeken op welke wijze de groenfunctie versterkt kan worden.

Door toepassing van meer groen zal de beleving van de omgeving koeler worden in de zomer en uitnodigen tot wandelen en bewegen. Waar mogelijk worden extra bomen geplaatst om schaduw op de looproutes te creëren. Op enkele locaties moeten door bijvoorbeeld de aanleg van de rotonde de bestaande bomen verwijderd worden. Het uitgangspunt is dat deze op een andere locatie in het project en mogelijk de gemeente worden verplant. Het groenontwerp is inpasbaar met de boven-, en ondergrondse infrastructuur en zorgt voor een aanzienlijke groenoptimalisatie.

- **Keuzes openbare verlichting**

Er is door een externe partij onderzoek gedaan naar het lichtplan. De uitgangspunten voor dit onderzoek waren het hergebruiken van de bestaande lichtmasten en het eventueel toepassen van energiezuinige verlichting. In het lichtplan is bepaald dat de huidige verlichting hergebruikt kan worden. Dit zorgt voor een kostenbesparing en eventuele vervangingen worden meegenomen bij het vervangingsplan openbare verlichting.

Kantekeningen

- *De inrichtingskenmerken GOW30 van het CROW zijn voorlopige kenmerken, het kan zijn dat na verloop van tijd de kenmerken worden aangepast.* Het gaat in de handreiking nadrukkelijk over voorlopige inrichtingskenmerken omdat definitieve inrichtingskenmerken of ontwerprichtlijnen pas vastgesteld kunnen worden, wanneer de effecten in de praktijk voldoende zijn aangetoond.
- *Het project "OV Lijnennetstudie ZKL" loopt momenteel nog. De uiteindelijke concessie in 2027 geeft pas duidelijkheid over de definitieve lijnenstudie.* Met de afwaardering van de Johan Wagenaarlaan en/of César Francklaan naar 30 km per uur kunnen ov-diensten nog steeds gebruik maken van beide wegen.
- *Een gedeelte van de César Francklaan blijft een maximumsnelheid van 50 km per uur behouden en daarmee wordt afgeweken van een eerder vastgesteld amendement.* Voortschrijdend inzicht door de publicatie van de inrichtingskenmerken GOW30 en de diverse moties die oproepen tot een financieel gunstigere herinrichting wijst uit, dat deze keuze een financieel voordelige maar bovenal verkeersveilige keuze is.

Financiën

Het Wegcategoriseringsplan Heemstede 2021 is met de daarbij behorende financiën op 28 oktober 2021 vastgesteld. In het investeringsplan van de begroting zijn investeringen opgenomen voor het herinrichten van de Johan Wagenaarlaan en César Francklaan. Er is een bedrag van € 3.400.000 voor de Johan Wagenaarlaan opgenomen en € 2.850.000 voor de gehele César Francklaan.

Financiële besparingen:

Het besluit om een deel van de César Francklaan (Wagnerkade tot Schouwbroekerbrug) niet af te waarderen naar 30 km zorgt voor een grote kostenverlaging. Naast het niet afwaarderen van een deel van de César Francklaan zijn er nog een aantal efficiency maatregelen genomen om de kosten te verlagen:

- *Gebruik materiaal*

Er wordt rekening gehouden met het materiaalgebruik. Er is gekozen om de verharding uit te voeren (te behouden) in asfalt. Wat zorgt voor een aanzienlijke kostenvermindering aangezien de weg momenteel al uitgevoerd in asfalt. Verder proberen we zo veel mogelijk de huidige materialen te hergebruiken.

- *Subsidiemogelijkheden*

Er zijn verschillende subsidiemogelijkheden beschikbaar zo wordt er conform het collegebericht dd. 23 mei 2023 een subsidieaanvraag gedaan betreft de Investeringsimpuls Verkeersveiligheid, wanneer dit mogelijk is. Verder maken we gebruik van de impulsregeling van het Rijk rondom klimaatadaptieve maatregelen.

- *Verkeerslichteninstallatie opheffen*

In het voorlopig ontwerp wordt de bestaande VRI-installatie (verkeerslichten) vervangen voor een rotonde. Dit betekent dat de kosten voor de aanstaande vervanging van de VRI-installatie alsmede het jaarlijkse onderhoud zo worden bespaard. Deze kosten worden niet bespaard op het deelproject maar zijn overbodig in het investeringsplan 2025, VRI Cesar Francklaan-Johan Wagenaarlaan-Schouwbroekerbrug.

Kostenbesparingen

Door het toepassen van bovengenoemde maatregelen en het niet afwaarderen van een deel van de César Francklaan is de verwachting dat er een aanzienlijke kostenbesparing gemaakt kan worden. Voor de César Francklaan bedragen de verwachte kostenbesparingen € 900.000, - en voor de Johan Wagenaarlaan € 1.600.000, -. Dit is een totale kostenbesparing van naar schatting **€ 2.500.000,-** voor het gehele deelproject Johan Wagenaarlaan en César Francklaan.

Momenteel bevindt het project zich in de fase van het openstellen van het voorlopig ontwerp voor inspraak. Na de inspraakmogelijkheden voor de omwonenden gaan we door naar het ontwikkelen van het concept definitief ontwerp(cDO). Bij het vaststellen van het cDO zal uitgebreid ingegaan worden op de kosten en met name de kostenbesparende keuzes die zijn gemaakt. Na de vaststelling van het cDO door het college zal om een zienswijze van de commissie Ruimte worden gevraagd.

Na de vaststelling van het definitief ontwerp worden de definitieve besparingen verwerkt in de reguliere P&C producten.

In de begroting 2024 bedraagt de stand van de reserve WCP afgerond 12,6 miljoen euro per 31 december 2024. Een vrijval van naar schatting 2,5 miljoen euro extra in 2024 betekent dat die stand dan zou wijzigen naar 10,1 miljoen euro.

Planning en uitvoering

Het Wegcategoriseringplan Heemstede 2021 is door de gemeenteraad vastgesteld met bijbehorende financiën. Het college van burgemeester en wethouders wordt de verschillende ontwerpen voorgelegd en stellen deze vast. Dat gaat om het huidige voorlopig ontwerp, concept definitief ontwerp en het definitief ontwerp. Er zijn een aantal moties en amendementen die betrekking hebben op het WCP door de gemeenteraad vastgesteld. De afhandeling van deze moties en amendementen wordt middels een B-stuk aan de commissie Ruimte voorgelegd voor een zienswijze.

In het verdere proces, wat betreft de uitvoering van het raadsbesluit, heeft de gemeenteraad een controlerende functie. Daarbij zal in de fase van het concept definitief ontwerp (cDO) om een zienswijze gevraagd worden.

Fase & Besluitvorming	Sep	Okt	Nov	Dec	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei
Vaststellen herziene voorlopig ontwerp door college (C-stuk)									
Behandeling moties en amendementen commissie Ruimte (B-stuk)									
Inspraakperiode VO									
Verwerking inspraakreacties									
Vaststellen concept definitief ontwerp door college (B-stuk)									
Concept definitief ontwerp voor een zienswijze naar de commissie Ruimte (B-stuk)									
Verwerken zienswijze commissie Ruimte									
Vaststelling definitief ontwerp door college (C-Stuk)									

Samenwerking en communicatie

Voor de start van het project is er een participatiestrategie uitgedacht met een communicatiebureau, om de samenwerking met de belanghebbenden zo soepel mogelijk te laten verlopen. In dit kader hebben de bewoners de mogelijkheid gehad om mee te denken met het ontwerp van de César Francklaan en de Johan Wagenaarlaan. Het schetsontwerp is 13 december 2022 aan de bewoners en belanghebbenden gepresenteerd op een inloopbijeenkomst, waarna zij drie weken de tijd hebben gehad om hun eerste reactie te geven.

De reacties zijn door de interne beleidsvelden beoordeeld en waar mogelijk verwerkt in het voorlopig ontwerp. Er is op basis van de reacties een globale terugkoppeling geschreven, waarin ingegaan wordt op verschillende onderwerpen. De terugkoppeling is aan dit collegebesluit toegevoegd als bijlage. De reacties op het voorlopig ontwerp in de officiële inspraak periode worden individueel beantwoord in de nota van beantwoording.

Er is ook een aantal suggesties overgenomen in het voorlopig ontwerp die uit de reacties van het schetsontwerp zijn gekomen. De suggesties die meegenomen zijn bij de uitwerking van het voorlopig ontwerp:

- de keuze voor de rijbaan uit te voeren in asfalt, rood voor de fietsstrook en zwart voor de rijstrook;
- de zebrapaden uitvoeren met verlichting;
- toevoegen van vrijliggend fietspad op de rotonde.

Bij het ontwikkelen van het schetsontwerp en het voorlopig ontwerp zijn de ontwerpen met de volgende belanghebbende gedeeld en besproken;

- Nood-, en hulpdiensten;
- Ov-dienst;
- Fietzersbond;
- Werkgroep Toegankelijkheid;
- Gemeente Haarlem.

Nadat het voorlopig ontwerp is vastgesteld, kan de officiële inspraakperiode van start gaan gedurende vier weken. **De inspraakperiode voor het herziene voorlopig ontwerp start op 9 oktober en loopt tot 7 november 2023.** Ook wordt er een inloopbijeenkomst georganiseerd waarvoor direct belanghebbenden worden uitgenodigd.

Op deze wijze wordt door integrale samenwerking tussen de gemeente en bewoners en belanghebbenden een goed gefundeerd definitief ontwerp bewerkstelligd. De voortgang van het project is te zien op de website van de gemeente Heemstede. Daarnaast is er een speciale projectpagina aangemaakt op het platform open stad waarbij belanghebbende hun reactie kunnen geven.

De verspreiding van de bewonersbrieven is niet goed gegaan en een groot aantal bewoners hebben geen uitnodiging ontvangen. Er is besloten om de inspraakperiode over te doen met een veranderd voorlopig ontwerp. De informatie over de mislukte inspraakperiode en het nieuws betreft de aanpassingen van het voorlopig ontwerp, is per brief verzonden aan de bewoners op 23 mei 2023.

Er zijn wel een aantal reacties binnengekomen op het eerdere voorlopig ontwerp van 28 maart 2023. Deze reacties worden meegenomen in de nota van beantwoording die volgt na de inspraakperiode op het herziene voorlopig ontwerp.

Duurzaamheid

In het voorlopig ontwerp is de duurzaamheidsambitie van de gemeente op verschillende manieren verwerkt. Het groen wordt bio divers ontworpen en aangelegd. Bij het plaatsen van nieuwe bomen wordt rekening gehouden met de schaduwwerking, dit alles om de wijk toekomstbestendig te maken.

Bij de uitvoering wordt ingezet op het zoveel mogelijk hergebruiken van materialen en de duurzame verwerking van vrijkomende materialen. Op deze wijze voegen we minimaal nieuwe materialen aan de keten toe. Bij het vervaardigen van materialen wordt minimale CO₂-, en stikstofuitstoot vereist. Voor de start van de uitvoering zullen de benodigde stikstofberekeningen uitgevoerd worden.

Het ontwerp wordt ook uit het oogpunt van economische duurzaamheid benaderd. Dit betekent dat het ontwerp ecologisch en sociaal duurzaam wordt beoordeeld door onze eigen beleidsadviseurs met de financiële mogelijkheid als leidraad, op deze wijze rekening houdende met de motie "WCP 30 Efficiënt en Effectief". Door hergebruik, innovatieve technieken en de genoemde duurzaamheidspunten wordt rekening gehouden met economische duurzaamheid. Verdere van toepassing zijnde duurzaamheidsaspecten worden verder uitgewerkt bij de vervolgfase in dit project.

Bijlage(n)

1. Voorlopig herziene ontwerp César Francklaan en Johan Wagenaarlaan dd. 23 augustus 2023;
2. Terugkoppeling bewonersavond en eerste reacties naar aanleiding van het schetsontwerp herinrichting Johan Wagenaarlaan en César Francklaan;
3. Verkenning turborotonde César Francklaan – Johan Wagenaarlaan dd. 7 juli 2023;