

Zaaknummer : 1182623  
Team : Ruimtelijk Beleid Heemstede  
Portefeuillehouder : A.M.C.E. Stam  
Openbaarheid : Actief openbaar

## ONDERWERP

Collegebericht: Stand van zaken “verkenning weren vrachtverkeer”

### Aanleiding: sluipverkeer

In het college uitvoeringsprogramma staat opgenomen onder “veilig wonen, werken en leven” het uitvoeren van een “*Verkenning weren vrachtverkeer*”. Deze verkenning dient in 2023 afgerond te zijn. Ook is er het actiepunt naar aanleiding de raadscommissie van 16-6-2022 geformuleerd: “*Het college stuurt de commissie de uitkomsten van de studie ‘vrachtverkeer weren’, de uitkomsten van de regionale overleggen over vrachtverkeer en de geluidscijfers over het verkeer in Heemstede*”.

In de huidige situatie lijkt veel doorgaand vrachtverkeer van de N208 richting N201 (en visa versa) de Van Merlenlaan of Kerklaan te gebruiken als de kortste route (zie figuur 1). Dit is vanuit het oogpunt van leefbaarheid en verkeersveiligheid onwenselijk.

### Bestemmingsvrachtverkeer

Het bestemmingsvrachtverkeer dient vanzelfsprekend wel de mogelijkheid te krijgen naar hun plaats van bestemming in en zo nodig door Heemstede, te rijden. Door deze verkenning wordt ook inzichtelijk welke omvang en welke routes het bestemmingsvrachtverkeer aflegt. Dit is met name bestemmingsverkeer voor de bevoorrading van de winkels langs de Binnenweg, Raadhuisstraat en Valkenburgerlaan. De te verwachten onderzoeksresultaten over de samenstelling en de routing van Heemsteeds bestemmings- en vrachtverkeer kan daarmee ook waardevol zijn voor een mogelijke distributie-hub voor de Raadhuisstraat-Binnenweg.

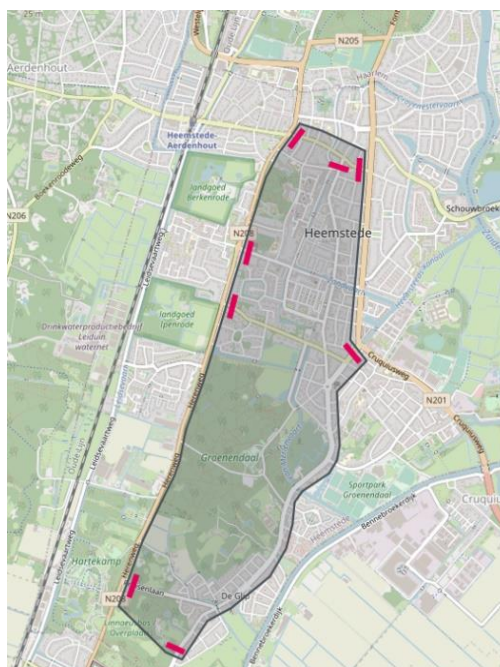


**Figuur 1:** Sluiproute doorgaand vrachtverkeer(roze) en gewenste route doorgaand vrachtverkeer (zwart gestippeld)

De uitkomsten van deze verkenning dragen tevens bij aan de “studie doorgaande wegvakken van GOW50 naar GOW30” in het kader van het WCP en aan de leefbaarheid en veiligheid van Heemstede zoals beschreven in het uitvoeringsprogramma .

### Onderzoek

Het college heeft opdracht gegeven aan een extern bureau om te onderzoeken hoeveel en waar er doorgaand vrachtverkeer er over de kleinere wegen gaat en hoe dit doorgaand vrachtverkeer verplicht kan worden de doorgaande wegen te gebruiken. Er wordt begonnen met een kentekenonderzoek om de aard (wel/niet doorgaand vrachtverkeer) en de routing (waar en hoe rijdt het vrachtverkeer) in kaart te brengen.



**Figuur 2:** Locaties kentekenonderzoek (in rood).

Er wordt data verzameld over doorgaand vrachtverkeer op de oost-west verbindingen zoals de Van Merlenlaan en de Kerklaan maar ook op andere wegen. Na de analyse van de data zal het bureau voor Heemstede passende oplossingen en maatregelen aandragen

Het doel is om te komen tot een zogenaamd ‘vrachtverkeer-circulatieplan’ met daarin alternatieven hoe het huidige doorgaand vrachtverkeer te houden op de daarvoor bestemde N-wegen.

De verwachting is dat medio juni 2023 het onderzoeksrapport met aanbevelingen wordt opgeleverd. De gemeenteraad zal in september geïnformeerd worden over de uitkomsten van het onderzoeksrapport.

In april 2023 is door zowel politie als team Handhaving op verschillende dagen en momenten gecontroleerd op vrachtverkeer welke vanaf bepaalde richtingen niet mag inrijden of helemaal niet aanwezig mag zijn. De controles hebben geen enkele aanleiding gegeven om deze te continueren, omdat er geen overtredingen zijn waargenomen.