

Nota van inspraak ontwerp inrichtingsplan Slotlaan Heemstede 13 februari 2023

Op 29 november 2022 heeft het college van B&W besloten om het voorlopig ontwerp inrichtingsplan voor de Slotlaan en omgeving in Heemstede ter inzage te leggen. Op 7 december is een bewonersbijeenkomst gehouden, waarbij omwonenden door de gemeente over het inrichtingsplan zijn geïnformeerd. Tijdens deze bijeenkomst en tijdens de inspraakperiode zijn van diverse omwonenden reacties ontvangen.

In deze nota zijn deze reacties geanonimiseerd opgenomen en beantwoord. De A staat voor algemene vragen, de B staat voor wensen voor het plantsoen tijdens de bewonersbijeenkomst.

De nummers van de 7 indieners zijn voorzien van een reactie. In de nota is ook aangegeven of de inspraakreactie aanleiding heeft gegeven om het inrichtingsplan aan te passen.

Inspraakreacties Rioolvervangning Slotlaan			
Nr.	Inspraakreactie	Antwoord gemeente	Aanpassing ontwerp
A	Laadpalen voor elektrisch rijden <u>niet</u> in de Slotlaan voor huisnummer 20, zoals ingetekend in het voorlopig ontwerp.	Binnen de gemeente Heemstede staan alle ingeplande locaties voor laadpalen ter inzage. De locaties waar deze laadpalen geplaatst worden is een ander proces. Om verwarring te voorkomen over de locaties zijn de laadpalen verwijderd uit dit ontwerp. Dit proces is nu losgekoppeld, informatie is te vinden op: https://heemstededuurzaam.nl/laadpalen/	Ja
	Meer duidelijkheid bebording inrijden rond plantsoen Slotlaan.	Bij de herinrichting van het plantsoen van de Slotlaan wordt eenrichtingsverkeer ingesteld. Momenteel is dit niet het geval. Het eenrichtingsverkeer is voor alle bestuurders verplicht en zal worden ingesteld met de bijbehorende C2 en C3 bebording.	Ja
	Minder drempels, voorkeur naar 1 richtingsverkeer	Er is gekozen om verkeersdrempels en -plateaus aan te leggen om de snelheid van het gemotoriseerde verkeer te matigen. Deze snelheidsremmende maatregel werkt het meest efficiënt voor het afremmen van verkeer, omdat de effectiviteit van deze maatregel niet beïnvloed wordt door de verkeersintensiteit. Dit betekent dat deze maatregel ook op de rustige momenten, waarop ongewenst gedrag eerder	Nee

		<p>mogelijk is, goed functioneert. Verkeersveilig gedrag wordt daarmee zoveel als mogelijk afgedwongen, dag en nacht. Een dergelijke maatregel wordt conform landelijke richtlijnen gerealiseerd. Hierin is een optimale balans tussen hoge effectiviteit en minimale impact op de omgeving gevonden.</p> <p>Het instellen van eenrichtingsverkeer is niet de oplossing tegen (te) hard rijden en werkt eerder averechts. Eenrichtingsstraten nodigen juist uit tot sneller rijden, aangezien geen verkeer in de tegenrichting te verwachten is en daarmee meer ruimte voor koersafwijking beschikbaar is. Alleen rondom het plantsoen wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd.</p>	
	Mogelijkheid om water te halen uit de grond/sloot voor het bewateren van het plantsoen in de Slotlaan.	<p>Regenwater bufferen om her te gebruiken voor bewatering van de planten is een te hoog risico voor de volksgezondheid en het aanwezige groen. Het water kan te lang stilstaan en kan licht verontreinigd zijn geraakt door gemotoriseerde voertuigen. Vanuit de gemeente worden geen (elektrische)grondwaterpompen gerealiseerd. Het plantsoen bewateren zal worden opgenomen in het reguliere werk door de gemeente.</p>	Nee
B	Inrichting van het plantsoen Slotlaan.	<p>De omgeving heeft gestemd op de inrichting van het plantsoen in de Slotlaan. Het plantsoen is uitgewerkt als weide met een combinatie van vaste planten en heesters. Een weide zal in het groeiseizoen uitbundiger bloeien, maar in de winter een kort gemaaid veld zijn. Een vaste plantenborder geeft het hele jaar een uitstraling.</p>	Ja
	Voorkomen van honden in het plantsoen.	Dit is geen honden uitlaatplek.	Nee
	Geen bankjes neerzetten	Er komt geen bank in het plantsoen.	Ja
	Voorkomen dat geparkeerd kan worden op het plantsoen.	Er komen rotsblokken langs het plantsoen.	Ja
	Het kunstwerk in de Slotlaan laten staan. Geen planten direct rond kunstwerk.	Er komen geen vaste planten/heesters rond het kunstwerk.	Ja
	Bomen laten staan	Er komen twee bomen bij.	Ja

1	<p>Alle parkeervakken worden verbreed van de huidige 1.8m tot 2.0 meter. Dit is niet gewenst, niet noodzakelijk en slecht doordacht. In de Indische buurt zijn de stoepen van oudsher al smal. Een verder versmalling is niet acceptabel. Als reden geeft u aan dat de politie dit adviseert omdat auto's breder worden en met de wielen op de stoep parkeren en dan moeten alle parkeervakken maar breder. Dit is een drogreden. De Indische buurt kenmerkt zich door louter middenklasse auto's die niet overdreven breed zijn. U beweert dat u ter plekke bent gaan kijken. Hoeveel auto's heeft u gezien met de wielen op de stoep? Het antwoord is 'nul'. De huidige parkeervakken voldoen aan het gemeentelijk Programma Van Eisen (PVE). De minimale stoepbreedte voldoet echter niet aan het PVE. Dus een verdere versmalling van de toch al te smalle stoepen moet uitgesloten worden. De bewering van de politie dat auto's in de toekomst breder worden is onjuist: vanwege energieschaarste en milieuredenen is er juist een sterke trend naar kleinere zuinige voertuigen. Extra brede parkeervakken zijn totaal overbodig. Het behoud van de huidige stoepbreedte is in deze de enige juiste keuze. U kunt in het huidige ontwerp de parkeervakken 15cm (een halve stoeptegels) smaller maken. De meeste trottoirs krijgen dan hun originele breedte terug. De parkeervakken worden dan toch 5 cm breder, wat een kleine verbetering is.</p>	<p>De parkeervakken worden uitgevoerd conform de richtlijnen van het CROW (ASVV hoofdstuk 10.8.1.3.) daarin wordt uitgegaan van een parkeervak van 2.00 meter breed. Deze breedte passen wij na overleg met de politieadviseur toe in het gehele plangebied. Gezien de beperkte ruimte in het plangebied (wegbreedte) en de lage intensiteiten betreft voetgangers is hiervoor, na overleg met de hulpdiensten, gekozen.</p>	Nee
	<p>Bij Slotlaan 6 wordt er 25 cm van de perceelgrens gebruikt voor de stoep. Ik ben niet gediend van dit landjepik. Op de website van het Actueel Hoogtebestand Nederland zie ik dat mijn pad naar de voordeur op peil +0.40 ligt. Volgens de kaart wordt de stoep aangelegd op +0.45. Ik ben niet gediend van een drempel van 5 cm waarover iedereen struikelt. De stoepen dienen op het huidige peil aangelegd te worden. Het onnodig verhogen van een stoep is in de buurt al eerder gebeurd bij de Slottuin, waarbij ambtenaartjes van XX, XX en XX de bewoners van de Ir. Lelylaan hebben genaaid door een bestaande stoep 15cm te verhogen.</p>	<p>Na het vaststellen van het voorlopig ontwerp is de ingemeten situatie verwerkt en aangepast in het ontwerp. Alle perceelsgrenzen en maaiveldhoogtes staan nu correct in het definitief ontwerp opgenomen.</p>	Ja
	<p>De boomspiegel voor mijn huis heb ik geadopteerd, er ligt een 'klaver'-tegel. Maar de boomspiegel wordt straks een 4x zo groot perk. Dat ga ik niet onderhouden. Ik hoor graag van u hoe ik de 'klaver'-tegel moet opzeggen.</p>	<p>Het plantvak op de hoek is aangepast omdat hier een inrit ligt. De adoptienemer kan via de website van de gemeente de adoptie opzeggen.</p>	Ja

	https://eloket.heemstede.nl/mozard/!suite09.scherm1089?mWfrs=917089&mNch=a0fsn33y0k	
Naast mijn woning komt een opstelplek voor de rolcontainers. Dit kan helemaal niet. Meerlanden gebruikt vuilniswagens met een zijlader. Bij het heffen en draaien van containers komt de container ca. 0.5 meter over mijn perceelgrens. Maar daar staat een haag die dan ernstig wordt beschadigd. Als u in de wijk was gaan kijken had u kunnen zien dat de rolcontainers worden opgesteld voor woningen Ir. Lelylaan 21 en 23. Dit dient zo te blijven.	In Heemstede is er geen verplichting om rolcontainers op vaste opstellocaties te plaatsen. In het plangebied is een indicatieve ruimte ingetekend waar de aanboden kunnen worden.	Ja
Bij de kruising Van Lyndenlaan – Javalaan dient er ook een voetgangerdoorsteek te komen rechts van de uitrit. Vanaf dat punt kan je namelijk veel veiliger oversteken omdat je beter zicht hebt op het verkeer van rechts.	Hier wordt (snipper)groen verwijderd en komt er een veilige doorsteek.	Ja
De inrichting van de Ir. Lelylaan ter plekke van huisnummers 13 t/m 35 is ondermaats. U heeft hier geen rekening gehouden met afspraken uit het verleden met betrekking tot de bomen die daar hebben gestaan. U bent slecht geïnformeerd over het verleden. Het verlengen van de parkeervakken is al veel eerder voorgesteld en afgewezen. 'Inventarisatie uitbreiding parkeerplekken Indische Buurt', 'Zienswijze op extra parkeerplaatsen', 'Inspraakreacties parkeren Indische Buurt' en 'Zienswijze op melding verwijdering gemeentelijke bomen'. De boomsspiegels dienen gereserveerd te blijven, parkeervakken dus net als voorheen niet verlengen.	Bomen kunnen hier niet gerealiseerd worden in verband met de hoeveelheid ondergrondse infrastructuur. Het benodigd aantal kuub voor een goede groei voor minstens 20 jaar is hier niet te realiseren en droogtestress zal snel optreden. Door aanwezigheid van de grote bomen aan de overzijde van de straat zullen nieuwe bomen, door schaduw, hier niet goed kunnen ontwikkelen.	Nee
Ook ontbreekt in het voorlopig ontwerp een bestaande boom en boomspiegel. Deze opnemen in het plan.	Deze boomspiegel is geadopteerd. De adoptienemer heeft deze boom geplant. Een nieuw plantvak is mogelijk met een heester, geen boom.	Nee
In uw plan komt er een laadpaal voor de woningen Slotlaan 18 en 20. Maar in het laadpalenplan van de gemeente komt de paal in de Ir. Lelylaan te staan. Zie bijlage H. Ook hier heeft u slecht/niet gecommuniceerd met de gemeente. Een schoolvoorbeeld van langs elkaar heen werken. De Ir. Lelylaan is een betere keuze.	Zie antwoord onder A	Ja
Bij Slotlaan 3 staat er een anti-parkeerpaal op de stoep. Deze dient gehandhaafd te worden.	Er komt geen paal maar het groenvak wordt groter zodat hier niet geparkeerd kan worden.	Ja
Het plantsoen in de Slotlaan deelt de rijbaan in tweeën, derhalve zijn de rijstroken eenrichtingsverkeer. Dat wordt nu aangegeven met de verkeersborden D02. Deze staan echter nog niet in het nieuwe ontwerp.	Bij de herinrichting van het plantsoen van de Slotlaan wordt eenrichtingsverkeer ingesteld. Momenteel is dit niet het geval. Het eenrichtingsverkeer is voor alle bestuurders	Ja

	Omdat het plantsoen wordt verlengd dienen er aan de zuidoostzijde twee borden geplaatst te worden, zodat vanuit beide rijrichtingen de bebording duidelijk zichtbaar is.	verplicht en zal worden ingesteld met de bijbehorende C2 en C3 bebording.	
	Misschien dat het net buiten uw planbegrenzing valt, maar het lage hekje in de speeltuin naast het Oude Slot moet behouden blijven in verband met veiligheid. Ook dienen de twee huidige ingangen gehandhaafd te blijven. U nieuwe toegang met schelpenpad is niet nodig en bovendien nog gevaarlijk als een spelend kind daar met de knie op valt. Door de jaren heen hebben meerdere buurtbewoners contact met de gemeente gehad over de inrichting van de speeltuin en dat is naar tevredenheid. U kunt zich op die plek dus beperken tot het vervangen van de anti-parkeerpaaltjes door stenen/rotsen.	Het hek in de speeltuin blijft behouden, net zoals de locaties waar de ingangen ingetekend staan. De anti-parkeerpalen worden vervangen door rotsen. De speeltuin blijft zoals deze nu is.	Ja
2	Onze garage heeft de uitgang aan de kant van de Ir. Lelylaan. Op de stoep voor onze garage zit nu ook een keurig verloop van stoep naar straatniveau. Nu lijkt het op de tekening dat de afloop van de stoep naar de straat veel te veel naar links is geplaatst en niet meer recht voor het hek van de garage ligt. Ik heb een document aan deze mail toegevoegd om het te verduidelijken. Het 'ei' in het bovenste plaatje is de garage met de stoep en het verloop. Op de foto is duidelijk te zien dat het verloop nu recht voor de garage ligt.	Na het vaststellen van voorlopig ontwerp is de ingemeten situatie verwerkt en aangepast in het ontwerp. Alle perceelsgrenzen en maaiveldhoogtes staan nu correct in het definitief ontwerp opgenomen.	Ja
	Klopt het dat de stoepen smaller worden? Persoonlijk lijkt me dat niet handig in een wijk met veel gezinnen en kinderen. Zie zelf niet zo in waarom de parkeervakken breder moeten. Denk ook wel dat het er mooi uit komt te zien. Snap ook dat het passen en meten is.....	De parkeervakken worden uitgevoerd conform de richtlijnen van het CROW (ASVV hoofdstuk 10.8.1.3.) daarin wordt uitgegaan van een parkeervak van 2.00 meter breed. Deze breedte passen wij na overleg met de politieadviseur toe in het gehele plangebied. Gezien de beperkte ruimte in het plangebied (wegbreedte) en de lage intensiteiten betreft voetgangers is, na overleg met de hulpdiensten, hiervoor gekozen.	Nee
3	Als het plantsoen Slotlaan het stukje grond langs het slootje en de Slotlaan is, dan zou het leuk zijn als daar wat meer beplanting is dan prikkende kruiden. Dan liever kruiden waar we allemaal wat aan hebben,	Omdat de straat open gaat in verband met het vervangen van het riool, krijgt de openbare ruimte een mooie opfrisbeurt.	Nee

	<p>aangevuld met gras en een looppad. Dus dan het weide idee. Waarbij de bomen zoals ze er nu staan prima mogen blijven en anders een heleboel bomen terug planten graag.</p> <p>Als het plantsoen Slotlaan het gedeelte aan de oostkant van het slootje is, met het pad naar het Oude Slot toe, waar bv ook het voetbalveld ligt, dan zou een voedselbosachtig initiatief leuker zijn, met wat paden en de mogelijkheid dat iedereen daar wat kan plukken en gebruiken.</p> <p>Als het plantsoen Slotlaan het gedeelte is aan de oostkant van het slootje tot en met de hele parkeerplaats, dan zou nog steeds het voedselbos achtige stukje leuk zijn, maar die parkeerplaats is aan serieus onderhoud toe! Iemand heeft leuk bedacht de bodem van de parkeerplaats te 'verrijken' met een plastic gaaswerk. Dit laatste begint echt af te breken en is een potentiële milieuramp. En het kan natuurlijk veel beter aangeplant worden dan wat het nu is.</p> <p>Verder hoop ik dat jullie niet uit het oog verliezen dat dit een zeer dierrijke buurt is, dus dat wat meer ruimte om te wandelen met je hond wel fijn is. Ook dat er genoeg prullenbakken staan!</p>	<p>In het ontwerp wordt veel rekening gehouden met invulling van (vaste)planten. Er komen meer plantsoenen zodat regenwater beter vastgehouden kan worden.</p> <p>Tijdens de werkzaamheden zorgt de gemeente ervoor dat de huidige bomen zo goed als mogelijk beschermd worden. In verband met aanwezigheid van veel kabels en leidingen in de grond is het lastig meer bomen aan te planten. Er wordt goed gekeken naar de huidige bomen en hoe ervoor gezorgd kan worden dat deze bomen meer ruimte krijgen om te groeien.</p> <p>Bij de gemeente is niet bekend met een te kort aan prullenbakken in de omgeving van de Slotlaan. Ook is deze locatie niet bekend als overlastlocatie van zwerfvuil. Als blijkt, dat een extra prullenbak noodzakelijk is, kan er een prullenbak bij geplaatst worden.</p>	
4	<p><u>Riolering:</u></p> <p>Er komen straks twee type buizen, maar hoe gaat dat op het eigen erf met aansluiten? XX geeft aan dat het gemeentelijk riool ruim 70 jaar oud is en daarom vervangen zal worden. Momenteel ligt er 1 rioolbuis waar zowel vuilwater als hemelwater doorheen gaat. Dit worden twee buizen, waarvan het vuilwaterriool dezelfde diameter krijgt. Hierdoor ontstaat er meer capaciteit voor het opvangen en afvoeren van piekbuien, en dus minder water op straat.</p> <p>De ambitie is er om het dakoppervlak van zoveel mogelijk woningen aan de voorzijde apart aan te sluiten op het hemelwaterriool. De verdere uitwerking en invulling zal op een later moment in het project worden uitgerold.</p> <p>Het gemeentelijk rioolstelsel wordt uitgebreid met een extra aansluiting van het vuilwaterriool naar de naastgelegen wijk. Daar is het riool pas 40 jaar oud.</p>	<p>Om wateroverlast en water op straat te voorkomen gaat de gemeente zoveel mogelijk verhard oppervlak afkoppelen en onder andere aansluiten op het hemelwaterriool. Dit hemelwaterriool wordt aangelegd als het vuilwaterriool wordt vervangen.</p> <p>In samenwerking met de omgeving loopt een proces om bewoners te stimuleren mee te doen aan deze afkoppeling. Indien blijkt dat dit haalbaar is, zal de gemeente dit breed trekken.</p>	Nee

<p><u>Verkeer:</u> De s-bocht is in de huidige situatie krap. Er rijden veel fietsers en auto's snijden deze bocht vaak af.</p>	<p>In de nieuwe situatie wordt er een extra drempel voor deze bocht toegevoegd en wordt de weg in de S-bocht 4.80 meter breed (ten opzichte van 3.90 meter nu). Rechttrekken van de bocht is geen ruimte voor en zal de situatie niet veiliger maken.</p>	<p>Nee</p>
<p><u>Parkeren:</u> Er zijn veel geluiden uit de wijk over de nieuwe breedte van 2 meter voor parkeerplaatsen. XX geeft aan dat 2 meter de landelijke richtlijn is, maar hij komt hierop terug. XX heeft vernomen dat de hoeveelheid parkeerplaatsen niet minder worden. Dit wordt uitgezocht en de hoeveelheid parkeervakken zullen nageteld worden. Vanuit XX wordt nadrukkelijk aangegeven dat geen parkeervakken verloren mogen gaan bij de herinrichting. Er zijn niet allemaal grote auto's, soms passen er wel 3 kleine auto's op twee parkeerplaatsen. XX geeft aan dat dit tegen de regels is. XX controleert hoe de parkeerplaatsen nu zijn en of er wellicht iets geschoven kan worden voor een extra parkeerplaats.</p>	<p>De parkeervakken worden uitgevoerd conform de richtlijnen van het CROW (ASVV hoofdstuk 10.8.1.3.) daarin wordt uitgegaan van een parkeervak van 2.00 meter breed. Deze breedte passen wij na overleg met de politieadviseur toe in het gehele plangebied.</p> <p>Gezien de beperkte ruimte in het plangebied (wegbreedte) en de lage intensiteiten betreft voetgangers is hiervoor, na overleg met de hulpdiensten, hiervoor gekozen.</p> <p>De ruimtes rondom de parkeervakken worden ingericht met een klimaatadaptieve insteek, meer groen. Dit gaat niet ten koste van de hoeveelheid parkeervakken. In de nieuwe situatie komen er meer parkeervakken bij.</p>	<p>Nee</p>
<p><u>Uitgaande wegen:</u> In de nieuwe situatie zijn de drie uitgaande wegen naar de Javalaan lastiger te nemen ivm nieuw groen. Is het mogelijk om hier iets anders te doen dan het groen op de hoeken? Hier wordt nog kritisch naar gekeken.</p>	<p>Hier wordt (klein)snippergroen verwijderd en komt er een veilige doorsteek.</p>	<p>Ja</p>
<p><u>Laadpalen:</u> De laadpalen zitten in een ander proces wat heel Heemstede overkoepeld. Dit wordt los gerealiseerd van dit project. De laadpalen worden uit dit voorlopig ontwerp verwijderd omdat dit verwarrend is.</p>	<p>Zie antwoord onder A.</p>	<p>Ja</p>
<p><u>Hoogte:</u> Bij een ander project (Slottuin) is het mis gegaan met de hoogte van het maaiveld. Er moet bij dit project goed naar de NAP hoogte worden gekeken.</p>	<p>Na het vaststellen van voorlopig ontwerp is de ingemeten situatie verwerkt en aangepast in het ontwerp. Alle perceelsgrenzen en maaiveldhoogtes staan nu correct in het definitief ontwerp opgenomen.</p>	<p>Ja</p>
<p><u>Boomspiegels:</u> Er wordt gevraagd hoe de perkjes om de bomen worden ingericht. XX is geen voorstander van betonnen bakken (dit is in een naastgelegen wijk wel het geval). XX geeft aan dat betonnen bakken klimaatadaptief gezien ook geen optie is. Regenwater moet zoveel mogelijk kunnen infiltreren. Er</p>	<p>Er komen geen hoge betonnen bakken. De plantvakken zullen worden aangeplant met vaste planten en of lage heesters.</p>	<p>Nee</p>

	moet iets komen wat niet te hoog is. Tevens dient dit goed te onderhouden en beheerd te moeten kunnen worden.		
	<u>Bebording:</u> Rondom het plantsoen moet de bebording aangepast worden naar eenrichtingsverkeer. Dit zijn wel hoge borden.	Bij de herinrichting van het plantsoen van de Slotlaan wordt eenrichtingsverkeer ingesteld. Momenteel is dit niet het geval. Het eenrichtingsverkeer is voor alle bestuurders verplicht en zal worden ingesteld met de bijbehorende C2 en C3 bebording.	Ja
	<u>Drempels:</u> Voor de veiligheid is iedereen blij met de drempels. Er wordt gevraagd hoe het zit met de verlichting van de auto's die in de woningen schijnt bij het op en af rijden van de drempels. XX komt hier op terug.	Het verkeersplateau ter hoogte van Slotlaan nr. 11 wordt uitgevoerd conform de CROW-richtlijnen voor een verkeersplateau binnen een 30 km zone van 12 cm hoog. De gemeente gaat zorgvuldig om met het aanleggen van drempels en plateaus aangezien er bij duisternis lichthinder voor aanwonenden kan ontstaan door inschijnende koplampen. Gezien de nadrukkelijke wens ter hoogte van deze kruising het verkeer te remmen, wordt op deze locatie een verkeersplateau gerealiseerd. De gemeente verwacht dat enig inschijnen mogelijk is, maar niet in hinderlijke mate. Dit vanwege de lage verkeersintensiteiten uit de Leeghwaterlaan.	Nee
	<u>Plantsoen:</u> Tussen kerst en oud en nieuw hebben de burens rondom het plantsoen met elkaar gesproken. Er is een voorkeur voor een combinatie van weide en bloemen en een pad. Er moet het gehele jaar iets moois zijn en liever geen bankjes in verband met hangjongeren/ouderen. De bewoners willen klein onderhoud doen en water geven, mits dit water ook voorhanden is bij het plantsoen. Het reguliere onderhoud zoals snoeien en dergelijke is dan wel voor de gemeente.	Weide heeft weinig onderhoud nodig, extra water geven is niet noodzakelijk. Het plantsoen wordt ingericht als weide met een combinatie van vaste planten.	Nee
	XX zal uitzoeken wat technisch haalbaar is om een plek te realiseren waar de omgeving water vandaan kan halen voor het besproeien van de planten.	Zie antwoord A.	Nee
	XX geeft aan liever geen kastanjabomen, maar walnotenbomen te plaatsen.	Walnootbomen worden groter dan de aanwezige gele Pavia's. Er is te weinig ruimte tussen de huidige bomen. Een kleinere notenboom is wel mogelijk.	Nee
5	Invalide parkeerplek behouden en tijdens uitvoering tijdelijk verplaatsen naar Brankastraat.	Tijdens de uitvoering van de wegwerkzaamheden wordt er tijdelijk een alternatieve mindervalideparkeerplaats op kenteken ingericht.	Ja

	Extra verlichting bij doodlopende stuk Slotlaan.	Dit is grond van de wooncorporatie. Deze wens is doorgegeven. Voor de openbare ruimte wordt een verlichtingsplan opgesteld.	Nee
	Rolcontainerplek plaatsen vlakbij doodlopende stuk Slotlaan ivm toegankelijkheid.	In Heemstede is geen verplichting om rolcontainers op vaste opstellocaties te plaatsen. In het plangebied moet wel ruimte gelaten worden tot het aanbieden van rolcontainers.	Nee
6	<p>De uitritconstructie graag aanpassen. Een uitrit (kruising van wegen, bovenliggend wegennet naar onderliggend wegennet, dus van 50 naar 30 en v.v.), functioneert als er wordt voldaan aan de constructie-eisen. Naast dat het aanliggend moet zijn en er op- en afritbanden gebruikt worden, gaat het om een in hoogte doorlopend trottoir, dan wel fietspad, waarbij het gebruikte materiaal in structuur/patroon doorloopt over de rijbaan. In het VO is er een stippellijn ingetekend. Daar zal een opsluitband komen, dan wel een kanteling in het patroon.</p> <p>Deze patroonwijziging moet buiten de kruising plaats vinden. Omdat het gaat over een kruising van wegen en een weg in de breedte geldt van gevel tot gevel, van sloot tot sloot of van erf tot erf, behoren de trottoirs e.d. bij de kruising. Wil je dus een ander patroon dan moet dat minimaal voorbij de trottoirs liggen.</p>	Bij het bestraten wordt rekening gehouden met het patroon van de steen en de constructie-eisen.	Ja
Intern	Extra nivelleerkolken voor drempels. Onder afschot water voor drempels voorkomen na intensieve regenbui.	De extra nivelleerkolken voor de drempels en plateaus worden niet geplaatst door een te grote opgave voor het dagelijks beheer. Er komen op deze plekken wel kolken, aangesloten op het hemelwaterriool zodat een overschot aan water hier wordt voorkomen.	Ja