
Van:
Verzonden: maandag 6 maart 2023 11:55
Aan: Raadsgriffier Heemstede; Nienhuis, Astrid; Bestuurssecretariaat Heemstede; Wit, A. de (Wethouder); Raadsgriffier Heemstede
CC:

Onderwerp: Visie BIZ heemstede centrum op verkeersveiligheidsonderzoek Raadhuisstraat & Binnenweg
Bijlagen: Inspreken verkeersveiligheid onderzoek pdf.pdf

Geachte leden van het College van Heemstede en leden van de commissie ruimte, geachte Griffier,

Donderdagavond 9 maart wordt het verkeersveiligheidsonderzoek Raadhuisstraat & Binnenweg besproken in de commissie Ruimte.

Als BIZ Heemstede centrum en belanghebbende bij de ontwikkelingen in onze mooie winkelstraat maken we graag gebruik van de mogelijkheid om in te spreken en u deelgenoot te maken van onze visie op het rapport. Alvast dank aan u Griffier voor het verspreiden van onze visie onder de leden van de commissie ruimte.

Namens het bestuur BIZ Heemstede Centrum
Met vriendelijke groet,





Aan: Leden van het College van Heemstede
Leden van de Commissie Ruimte
cc: Mariëlle Passchier
cc: Fractievoorzitters politieke partijen

Heemstede, 6 maart 2023

Betreft: Reactie BIZ Heemstede Centrum op verkeersveiligheidsonderzoek Raadhuisstraat & Binnenweg

Geachte Burgemeester en Wethouders,
geachte leden van de commissie ruimte,

Het verkeersveiligheidsonderzoek Raadhuisstraat & Binnenweg betreft volledig ons Heemstede Winkelcentrum. Als bestuurslid van BIZ Heemstede Centrum geef ik u onze visie op de adviezen uit dit rapport.

Een ketting is zo sterk als haar zwakste schakel.
Heemstede Winkelcentrum Raadhuisstraat & Binnenweg is zo'n ketting die nog sterk is. Het is een Parel in de gemeente en de gehele regio.

De kracht van dit centrum zit in een aantal aspecten.

1. In de eerste plaats het grote aanbod van unieke winkels afgewisseld met enkele aantrekkelijke ketenwinkels en diverse horeca.
2. Even zo belangrijk is de goede bereikbaarheid en de mogelijkheden in de straat voor de winkels te kunnen parkeren tegen lage parkeertarieven. Goede fietsparkeermogelijkheden en ruime voetpaden.
3. En aanvullend op deze 2 belangrijke USP's is de actieve BIZ, die zorgt voor aansprekende evenementen en een actief marketing- en promotiebeleid.

Deze krachtige elementen resulteren in:

1. Een gezond winkelcentrum, met weinig leegstand.
2. Telkens weer nieuwe bedrijven die zich in de straat vestigen.
3. Lucratieve opbrengsten voor de gemeentekas in de vorm van OZB belasting, precario en inkomsten uit parkeergelden.
4. Aantrekkingskracht op bezoekers uit de regio die zorgen voor 38% van de niet dagelijkse aankopen in ons winkelcentrum.
5. Jaar na jaar een top 3 positie in de ranking van plezierigste gemeenten van Nederland om in te wonen.

Al deze aspecten hangen nauw met elkaar samen. De ketting is zo sterk als haar zwakste schakel.

Als je een van de sterke punten gaat afzwakken, maak je het centrum in zijn geheel zwakker. Het centrum zal als winkelstraat aan aantrekkingskracht inboeten. De klant uit de regio blijft weg en het centrum zal vervallen tot een boodschappenstraat.

Wij vragen u met klem in het perspectief van dit pleidooi te kijken naar dit rapport over de verkeersveiligheid.

Belangrijke conclusies uit het rapport zijn:

1. Objectief gezien is de winkelstraat niet onveiliger dan andere straten.
2. Er gebeuren praktisch geen ongelukken.
3. De verkeersdruk is niet te hoog.

Het is feitelijk geen onveilige straat. Dus gaat het om het gevoel van onveiligheid.

Als een aantal mensen maar telkens blijft roepen dat de Raadhuisstraat en Binnenweg onveilig zou zijn dan gaan ze er vanzelf in geloven.

In het rapport worden drastische oplossingsrichtingen genoemd waar u goed over na moet denken voordat u daarachter gaat staan.

Het betreft fundamentele keuzes tussen enerzijds 'misschien' een verbetering van het gevoel van onveiligheid en anderzijds het voortbestaan van een gezond, gevarieerd en toekomstbestendig winkelcentrum.

Oplossingsrichtingen waar wij het niet mee eens zijn

1. een substantiële vermindering van het gemotoriseerde verkeer dat het gevoel van onveilig zou kunnen verminderen.
2. Ook worden een aantal maatregelen voorgesteld die het verminderen van het toch al te kleine aantal parkeerplaatsen tot gevolg hebben, zoals parkeren aan één zijde van de straat, extra oversteekplaatsen en uitbreiding van het aantal fietsnietjes.
3. Het opheffen van het 2-richting verkeer op de verbindingsbrug tussen Raadhuisstraat en Binnenweg is een behoorlijke aantasting van de bereikbaarheid van de winkels

Realiseert u zich alstublieft goed dat, als u maatregelen steunt die de goede bereikbaarheid en toegankelijkheid (24 uur per dag, 7 dagen in de week) en het aantal parkeerplaatsen aantast, dat u ook kiest voor het geleidelijke verval van het winkelcentrum tot een boodschappenstraat in plaats van een winkelgebied.

Plaatsen als Hillegom, Hoofddorp en de Cronjéstraat in Haarlem zijn sprekende voorbeelden in deze regio die door verkeersmaatregelen veel leegstand hebben. En eenmaal kapot gemaakt krijg je niet meer hersteld.

Welke oplossingsrichtingen wel?

Maatregelen die in het rapport worden genoemd: waar wij achter staan zijn:

1. Raadhuisstraat & Binnenweg als voorrangsweg van zuid naar noord.
Dat is ons inziens veiliger dan alle kruisingen gelijkwaardig maken. Fietsers stappen ook op gelijkwaardige kruisingen niet af voor verkeer van rechts. Bovendien behoeft het minder aanpassing aan het wegdek.
2. Fietsers optisch meer ruimte geven door in 2 richtingen smalle fietssuggestiestroken aan te leggen. De breedte van de stroken mag niet uitnodigen tot het met z'n tweeën naast elkaar fietsen, zoals de noord-zuidstrook nu wel doet.
3. Zo nodig de grijze banden langs de rijbaan aan de Binnenweg vervangen door een duidelijke parkeermarkering en deels gebruiken voor de fietssuggestiestroken.
4. Maatregelen die het aantal pakket-bezorgbusjes in de straat verminderen door drop off punten aan te leggen en laden en lossen op de rijbaan te verbieden.
5. Handhaven op vrachtverkeer door de straat na 11 uur
6. Handhaven op misbruik van laad- en losplaatsen tussen 7 en 11 uur.
7. Schoolfietsroutes aanleggen
8. Parkeervakken duidelijker markeren, zonder het aantal te verminderen.

Beste leden van het College en de commissie ruimte.

Houd de bereikbaarheid, de doorstroming en het aantal parkeerplaatsen alstublieft volledig in stand.

Mocht u nog vragen hebben naar aanleiding van dit betoog dan zijn wij altijd bereid tot een gesprek met u of een toelichting in uw fractievergadering.

Wij wensen u veel wijsheid.

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur Stichting BIZ Heemstede Centrum

Hilde Slagter



marketing@wch.nl