

Technische vraag CDA ontwerp van Merlenlaan / Camplaan

Inleiding

Onder argumenten is opgenomen: "Het vrachtverkeer wordt geweerd uit de Van Merlenlaan."

Onder het kopje werven vrachtverkeer is opgenomen dat begin 2024 een besluit wordt genomen "of en hoe het vrachtverkeer daadwerkelijk wordt geweerd uit de Van Merlenlaan."

Vragen en antwoorden:

1. Hoe verhouden de twee genoemde punten uit het collegebesluit zich tot elkaar?

Antwoord: Het onderzoek laat zien dat het vrachtverkeer geweerd kan worden. De specifieke invulling hiervan, zeker ten opzichte van andere straten, zal in het vrachtverkeerscirculatieplan worden uitgewerkt. Het college verwacht dat deze uitwerking resulteert in het werven van het vrachtverkeer in de Van Merlenlaan.

2. Waarom is gewacht met het definitieve ontwerp (DO) tot het onderzoek vrachtverkeer was afgerond, omdat wordt gesteld dat vrachtverkeer geen invloed heeft op het DO?

Antwoord: Het voorgestelde DO Van Merlenlaan is dusdanig ingericht dat het werven van vrachtverkeer geen wegaanpassing meer vraagt en dat het plaatsen van borden voldoende is. Hiervoor moet het college wel verkeersbesluiten nemen.

3. Op welke wijze wil het college vrachtverkeer werven als de weginrichting (DO) niet wordt aangepast?

Antwoord: Zie antwoord vraag 2. Indien bij een negatieve zienswijze van de commissie het college niet over gaat tot het definitief vaststellen van het DO, wordt het werven van het vrachtverkeer alsnog in het vrachtverkeerscirculatieplan meegenomen. Bij het niet veranderen van de wegcategory blijft de snelheid wel 50 km/uur.

4. Kan het besluit om vrachtverkeer te werven eerder worden geagendeerd zodat de commissie dat kan betrekken bij haar zienswijze op het DO?

Antwoord: Nee, het vrachtverkeerscirculatieplan is nog niet gereed. Het besluit tot vaststelling van het vrachtverkeerscirculatieplan zal gelden voor heel Heemstede en niet alleen voor dit traject.

5. Zijn op de Camplaan voorzieningen voor elektra/laadpunten (voor auto's) opgenomen?

Antwoord: Nee nog niet.