

D66 heeft op 7 november een technische vraag gesteld: Is onderzocht of het meanderende voetpad (zuidzijde) vervangen kan worden door een vrijliggend fietspad?

Aantwoord

Deze optie is langer geleden (2021) in beeld geweest. Hieronder volgt de uiteenzetting van de (aangescherpte) analyse. Vanaf de Herenweg zou het bestaande fietspad gehandhaafd kunnen blijven tot voor de Heimanslaan. Na de Heimanslaan wordt de strook tussen fietspad en rijbaan te smal. Ook kan het fietspad niet breder worden gemaakt vanwege de bomen. Net voor de Heimanslaan kan het fietspad diagonaal over het groen worden verlegd richting het voetpad. Zie de blauwe pijl in onderstaande tekening. Voor het fietspad moet een cunet (gleuf) worden gegraven waarna fundering hierop wordt aangelegd. Het cunet zal door het wortelpakket gaan. Voor het fietspad is een andere en bredere (minimaal 3,5m) fundering nodig dan het voetpad.



Het voetpad loopt rechtsonder in de Heimanslaan door. Tussen de Heimanslaan en de Vrijheidsdreef is het technisch mogelijk het voetpad te vervangen voor een fietspad van 3,5 meter breed. Daarvoor is voldoende ruimte (zie hieronder) en maar één of twee bomen worden gekapt /vervangen. Het voetpad aan de zuidzijde richting de Vrijheidsdreef komt wel te vervallen. Dit kan worden opgevangen voor een trottoir aan de noordzijde.





Consequenties van dit scenario zijn:

- Schuine oversteek blijft.
- Gaat ten koste van enkele bomen bij de aanleg (korte termijn). Effect op de bestaande bomen onduidelijk (lange termijn) omdat de monumentale bomen geworteld zijn in het groen tussen het huidige fietspad en het voetpad.
- Voetpad verdwijnt aan de zuidzijde tussen de Heimanslaan en Vrijheidsdreef.
- Wandelaars met honden zullen naar verwachting op het fietspad gaan lopen wat beide modaliteiten niet veilig en gewenst is.
- Openbare verlichting op het huidige voetpad ontbreekt. Bij dit fietspad is verlichting nodig omdat de huidige aanlichting van het wegvak te ver weg is om dit nieuwe fietspad aan te lichten. Zal mogelijk tot bezwaren leiden bij aanwonenden.
- Ook voor de aanleg van extra verlichting voor een fietspad verwachten we een conflict met de boomwortels. Een "bomeneffectanalyse" is nodig en zou ten grondslag moeten liggen aan de overweging tot uitbreiden van de verharding van het huidige voetpad omwille van de fietsers.
- Het fietspad wordt in asfalt uitgevoerd. Dit gaat ten koste gaan van de ondergrond en mogelijk monumentale bomen door verdichting. Het oppervlak voor een fietspad van 3,5 m is groter dan het huidige voetpad. Incl, fundering en sleuf voor bekabeling van de verlichting wordt er 4,5 m breed gegraven.
- Logische en veilige overgang van fietspad naar fietsstrook op het kruispunt met de Vrijheidsdreef is niet mogelijk.

Conclusie: geen reële optie