

## Vragen GroenLinks herinrichting CL-W, RHP, VBL-N en VML

**Vraag:** Kan de wethouder toezeggen dat de fout die onderaan op pagina 6 staat mbt het eerste punt uit het dictum van de motie 'Vrijliggende' fietspaden van GroenLinks gecorrigeerd zal worden?

Tekst Motie: *"Alle nu vrijliggende fietspaden bij de uitrol van het WCP als vrijliggend fietspad te behouden conform CROW ....."*

Tekst van collegebesluit op blz 6 Motie kopje "vrijliggende fietspaden:

*"Op 14 juli is deze motie aangenomen die oproept om reeds vrijliggende fietspaden, "indien mogelijk te behouden"."*

**Antwoord:** Is geen technische vraag. De strekking van de motie en de BBV zijn hetzelfde.

### Vragen over Van Merlenlaan

**Vraag:** Is het tweerichtingen fietspad breed genoeg volgens het CROW?

**Antwoord:** In de huidige situatie voldoet deze niet. Het huidige fietspad is momenteel 2,70 m breed. De richtlijn geeft aan dat een tweerichting fietspadbreedte van minimaal 3,50 meter nodig is vanwege het aantal fietsers dat per uur passeert op deze hoofdfietsroute.

**Vraag:** Worden fietsers ingezet om de snelheid van auto's te verminderen?

**Antwoord:** Door de nieuwe inrichting gaat de snelheid naar beneden, omdat er voor het autoverkeer een smallere strook is. Daarnaast is het voor verkeersdeelnemers herkenbaar en overeenkomstig met de GOW30 richtlijn om bij 30 km per uur in het wegvak voor verschillende verkeersdeelnemers het uitwijken (in principe) mogelijk te maken. Dit komt ook overeen met de andere GOW30 wegen die in Heemstede aangelegd gaan worden.

**Vraag:** De reden dat u niet voor de bewonersvariant kiest, is de te smalle strook tussen het fietspad en de rijbaan vergelijkbaar met de huidige situatie en de overgang van twee fietspaden naar een fietspad, bij de Camplaan / Vrijheidsdreef, begrijp ik dit goed?

**Antwoord:** Er zijn verschillende redenen, de smalle strook tussen de fietspaden en de weg (die niet voldoet aan de CROW) is er één van. De afgelopen jaren zijn de snelheden op fietspaden tussen de verschillende (brom)fietsers onderling hoger worden. Dit onderstreept dat als gekozen wordt voor een dubbelzijdig fietspad deze voldoende breed moet zijn, zodat eventueel kan worden uitgeweken.

Echter is zoals eerder aangegeven voor een fietspad van 3,50 meter te weinig ruimte in het plangebied.

De indeling van een rijbaan inclusief brede fietsstroken en een rijloper in het midden, biedt voldoende uitwijkruimte. Dit kan volgens het college veilig vanwege het snelheidsregime van 30 km per uur. Bovendien is een breder voor minder validen toegankelijke trottoir aan de noordzijde hier inpasbaar.

Inderdaad blijft de diagonale oversteek onwenselijk. Tenslotte is het van belang dat de weg de uitstraling krijgt en door verkeersdeelnemers wordt herkend als een GOW30-weg. Het toepassen van fietsstroken draagt hieraan bij, want een vrijliggend fietspad is vooral toe behoren aan een GOW50 inrichting.

**Vraag:** Kunnen we nu een keuze maken terwijl de discussie over VCP vrachtwagens nog moet komen. Of komen we voor een voldongen feit te staan?

**Antwoord:** In het GOW30 ontwerp kunnen vrachtwagens nog steeds doorgang vinden. Dit is ook nodig voor bijvoorbeeld volumetransport, zoals verhuiswagens en bestelbusjes die even breed zijn als een zware vrachtwagen. Wel wordt het ontwerp voor zware vrachtwagens door de verkeersplateau's en de krappe in- en uitritconstructie bij de Herenweg veel minder aantrekkelijk. Deze ontwerpkeuzes liggen in de lijn om het doorgaande zware vrachtverkeer boven de 3500 kg op de Van Merlenlaan te weren.

Kortom de inrichting GOW30 wijzigt niet of het zware vrachtverkeer wordt geweerd of niet. Voor de volledigheid laten we weten dat als de weg GOW50 blijft het vrachtverkeer ook (technisch) kan worden geweerd. En dit betekent een fietspad met meer verharding met zeer nadelige effect op de levensduur van de monumentale bomen.

### **Valkenburgerlaan**

**Vraag:** De schampstrook tussen de dwars gelegen parkeerplaatsen en de rijbaan zullen in de praktijk vol staan met auto's en busjes zoals nu ook vaak met fietspaden en voetpaden gebeurd. Denkt u niet dat dit gevaarlijke situaties oplevert?

**Antwoord:** Als met schampstrook ook bufferstrook wordt bedoeld dan is het antwoord dat het niet is toegestaan om hier te parkeren. Er is nu een bufferstrook getekend van 1,60 meter tussen de rijbaan en de parkeervakken voor extra zicht voor de veiligheid.

**Vraag:** Hoe denkt u dat mensen in de Valkenburgerlaan zullen fietsen?

**Antwoord:** We begrijpen de vraag niet. Deze vraag is om meerdere manier uitlegbaar.

### **Algemeen**

**Vraag:** Wat vindt u van drempels die schuin over de weg lopen voor minder trillingen en gemak voor fietsers?

**Antwoord:** Schuine drempels zijn voor de nood- en hulpdiensten geen optie. Een drempel met een hoek(sinus) voor een 30 km weg conform de CROW richtlijn werkt vertragend genoeg en hindert fietsers die een normale snelheid rijden nauwelijks.