

Antwoorden op nadere vragen n.a.v. de beantwoording vragen Wagenaar-/Francklaan.

Er is geen adviesrapport beschikbaar behorende bij het toenmalig collegebesluit. Er wordt verwezen naar een antwoord uit de inspraakreacties betreft VO inrichtingsplan Spaarnelicht. In deze inspraakperiode is de vraag gesteld of de bestaande verkeerslichten niet vervangen kunnen worden voor een rotonde. De beantwoording van deze vraag is door de toenmalige verkeerskundige van de gemeente Heemstede afgehandeld.

Het advies is toen alleen beschreven en is direct het antwoord geweest op de inspraak reactie, t.w.:

Het verkeerslicht Johan Wagenaarlaan-César Francklaan wordt gebruikt als buffer- en verdeelpunt. Het verkeerslicht is onderdeel van het Dynamisch VerkeersManagement (DVM) in Heemstede en omstreken. Andere verkeerslichten in Heemstede zijn ook aangesloten op DVM. Voordeel van een verkeerslicht is dat we verkeer kunnen reguleren en sturen. Bij het reguleren van verkeer verbetert de doorstroming. Dit is te vergelijken met een verkeerslicht voor de oprit van een snelweg, welke steeds een aantal auto's doorlaat. Bij een rotonde komt er na opening van een brug een grote hoeveelheid verkeer in één keer Heemstede binnen. Dat kunnen de wegen moeilijk verwerken en heeft extra congestie als gevolg.

Opening van de brug is meteen onderdeel van de tweede reden waarom een rotonde erg nadelig is, vooral voor weggebruikers vanuit de Handellaan. Een rotonde werkt alleen als de verkeersstromen uit alle richtingen ongeveer gelijk zijn, anders komt men de rotonde niet meer op. De Handellaan is een erg rustige weg, terwijl de route Schouwbroekerbrug-Johan Wagenaarlaan/César Francklaan een zeer drukke route is. Weggebruikers vanaf de Handellaan komen vanwege de constante stroom auto's te rotonde niet meer op. Wachttijden vanuit de Handellaan lopen daardoor erg hoog op. Vooral na opening van de brug is de rotonde oprijden vanaf de Handellaan een ondoenlijke zaak. In Schalkwijk is het verkeersaanbod vanuit alle richtingen ongeveer gelijk, waardoor rotondes daar wel mogelijk zijn.

Gezien de meerdere inspraakreacties op dit moment, m.b.t. het huidige verkeersontwerp / de keuze om de verkeerslichten te vervangen door een rotonde, is besloten om dit specifieke kruispunt te onderzoeken. Er volgt een nadere verkenning van het kruispunt waarin de haalbare kruispuntvormen onderzocht worden. Verder wordt een notitie met voor- en nadelen van de alternatieven beschreven.

Resultaten van dit onderzoek verwachten wij medio december 2023, zodat we dit onderzoek aanvullend kunnen gebruiken bij de behandeling/bespreking/verwerking van de inspraakreacties. Vervolgens volgt er een voorstel (B-stuk) richting raadscommissie.