

Mijn naam is (wellicht ten overvloede) <...>, woonachtig op de <...>

Ik ben vanaf het eerste uur betrokken geweest bij het hele proces nieuwe inrichting Camplaan- van Merlenlaan, als lid van het comite. Helaas ook bij de herinrichting van het kruispunt Heemsteedse Dreef/Camplaan, waar net als nu op het allerlaatste moment, na veel inspanning van de bewoners te elfder ure voor een oplossing door een bureau gekozen werd, waar weinigen tevreden mee waren. Dit voelt als een deja vu.

Als bewoonster <...> maak ik me dan ook zorgen over een aantal zaken en ik heb 4 vragen:

1. Mijn zorg is dat de Camplaan het afvalputje wordt van dit hele traject als er gekozen wordt voor een omleiding van het vrachtverkeer. Welke garanties heeft de Camplaan dat een andere vrachtwagen circulatie niet leidt tot een **sluiproute** via de Camplaan?
2. Ook voor de fietsers die hier in groten getale doorheen komen om naar school en sport te gaan. De fietsstroken zijn nu veel te smal en gevaarlijk door het vele (vracht) verkeer. Kan de gemeente garanderen dat de fietsstroken worden verbreed naar tenminste 2.10m, zodat er in ieder geval een veiligere fietsroute gecreëerd wordt?
3. In de tekeningen staat een plateau aangegeven, straks gaan wij daarmee accoord en komen er steeds meer vrachtwagens door onze straat. We hebben nu al te maken met veel trillingen, die door een plateau nog worden verergerd. Gaat de gemeente de schade aan onze panden dan compenseren?
4. Tevens is er sprake van verwijdering van het asfalt voor een klinkerinrichting. In de jaren negentig is gestreden voor asfalt ipv klinkers in verband met trillingen en dan zou dit weer worden teruggedraaid ,terwijl er nu nog véel meer (vracht)verkeer door de straat komt. Het zou de gemeente sieren om hier voor asfalt met klinkerprint te kiezen, net als in de flessenhals Raadhuisplein. Dat heeft de uitstraling van klinkers, maar de uitwerking van asfalt, dus minder trillingen! Waarom kan dit wel op het kleine stuk van Merlenlaan en niet op de Camplaan?