

# Collegebesluit

Collegevergadering: 19 april 2022

Zaaknummer : 1011531  
Team : Infra en Projecten Heemstede  
Portefeuillehouder : N.F. Mulder  
Openbaarheid : Actief openbaar

## ONDERWERP

Fietsverbinding Cruquiusweg, voorlopige vaststelling plan

## SAMENVATTING

Het college van B en W stemt in met het concept-inrichtingsplan voor de Fietsverbinding Cruquiusweg en vraagt de commissie Ruimte haar zienswijze kenbaar te maken. Na bespreking in de commissie stelt het college het definitieve ontwerp vast

## JURIDISCH EN BELEIDSKADER

Beheer wegen  
Stimuleren gebruik fiets  
Versterken regionale fietsnetwerk  
Realiseren veilige fietsroutes

## BESLUIT B&W

1. Het plan voor de herinrichting van de Cruquiusweg, parallelweg, tot fietsstraat voorlopig vast te stellen;
2. Dit besluit voor te leggen aan de commissie Ruimte om haar zienswijzen kenbaar te maken ( B-stuk).

## AANLEIDING

Het beleid van provincie, MRA en de gemeente is erop gericht fietsverbindingen te verbeteren, ter stimulering van het fietsgebruik. De Cruquiusweg maakt deel uit van de fietsverbinding tussen Haarlem en Hoofddorp/Schiphol en is aangeduid als toekomstige doorfietsroute. Deze fietsverbinding heeft verbetering. In verband hiermee heeft het verkeersadviesbureau, XTNT, opdracht gekregen een uitgangspuntennotitie hierover te schrijven. Dit rapport is in het voorjaar van 2020 afgerond en vervolgens aan de bewoners ter inspraak voorgelegd. Met de reacties is het rapport bijgesteld en daarna is het aan uw college en de commissie Ruimte (14 januari 2021) voorgelegd. Op 16 februari 2021 heeft u vervolgens het rapport vastgesteld (775534).

Het rapport gaat uit van omvorming van de zuidelijke parallelweg tot fietsstraat. Door inrichting als fietsstraat krijgt de fietser meer aandacht en is de auto "te gast". Automobilisten moeten fietsers kunnen inhalen, maar dan wel met gepaste snelheid. Dit wordt door de inrichting afgedwongen. De veiligheid is hiermee gediend.

Nadat de uitgangspunten waren vastgelegd is, met medewerking van bewoners in een participatiegroep, het Voorlopig Ontwerp opgesteld. Dit ontwerp heeft u in uw collegevergadering van 25 januari 2022 voor inspraak vrijgegeven (nr. 939442).

# Collegebesluit

Collegevergadering: 19 april 2022

De inspraakperiode startte op maandag 31 januari. Op maandag 7 februari is een digitale inspraakbijeenkomst georganiseerd, die door ca tien personen werd bijgewoond. De inspraakperiode sloot op 17 maart.

Er zijn twaalf schriftelijke reacties binnengekomen (zie bijlage). De reacties zijn betrokken bij het opstellen van het concept-definitief ontwerp. Na behandeling in de commissie Ruimte kan het ontwerp definitief door het College worden vastgesteld en kan de uitvoering worden voorbereid.

## *Inrichtingsplan*

Naar aanleiding van de inspraakreacties is het plan op één punt aangepast: In- en uitritten benzinestation zijn aangepast in verband met het goed kunnen nemen van de bochten (bochtstralen) en het zoveel mogelijk voorkomen van misbruik door (brom-)fietsers.

Bij de technische uitwerking van het plan zal extra aandacht worden besteed aan de hellingbaan bij de bushalte in het oostelijk deel. Mocht enige aanpassing van het plan hier noodzakelijk zijn in verband met boomwortels, dan worden de bewoners hiervan op de hoogte gebracht.

## **MOTIVERING**

### *1.1 De inspraak is geweest en de reacties hebben geleid tot enkele wijzigingen.*

Bewoners en belanghebbenden hebben de gelegenheid gehad hun zienswijzen in te brengen. Er zijn twaalf reacties binnengekomen. Deze reacties zijn meegenomen in de afweging van de ruimtelijk relevante belangen en hebben tot één aanpassing in het inrichtingsplan geleid.

## **FINANCIËN**

Voor uitvoering van dit project is in het investeringsprogramma 2022 een krediet van € 800.000 opgenomen. Hierbij is rekening gehouden met een subsidie van € 450.000 zodat de netto-kosten op € 350.000 geraamd zijn. In november 2021 is door de provincie een subsidie toegekend tot maximaal € 433.000.

De verwachting is dat met de beschikbare middelen het plan kan worden gerealiseerd. Bij de voorstellen voor vaststelling van het plan wordt nader ingegaan op de kostenraming en de dekking van kosten en wordt het restantkrediet aangevraagd (er is reeds een voorbereidingskrediet van € 45.000 in 2018 vrijgegeven).

### **Investeringsvoorstel:**

De investering “Fietsverbinding Cruquiusweg” van € 800.000 is reeds opgenomen in het investeringsprogramma 2022

### **Overige toelichting:**

Bij de vaststelling van het plan wordt B&W voorgesteld het krediet “Fietsverbinding Cruquiusweg” vrij te geven.

## PLANNING/UITVOERING

Fase & Besluitvorming	Apr '22	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Jan '23	.....	Dec
Voorlopige vaststelling												
Commissie Ruimte												
Definitieve vaststelling												
Opstellen bestek												
Aanbesteding												
Gunning												
Uitvoering												

In verband met de subsidie dient uiterlijk in november het werk aan de aannemer te worden gegund. Het werk dient te zijn afgerond op 31 december 2023. Het werk dient te worden afgestemd met het ook in 2023 geplande werk "Vervanging riolering Slotlaan en omgeving". Daarnaast dient ook de relatie met het werk van de provincie, het vervangen van de oostelijke Cruquiusbrug, nader te worden beschouwd.

## PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

De bewoners in de omgeving van het project en de fietsersbond zijn van de inspraakperiode per brief op de hoogte gebracht en hebben op het plan kunnen reageren tot 17 maart jl.

Na behandeling van het concept-DO in het college, worden ze geïnformeerd over de verwerking van de inspraakreacties, de voorlopige vaststelling van het plan en de behandeling in de commissie Ruimte. Hierbij wordt men geattendeerd op de mogelijkheid van inspreken bij de commissievergadering. Het concept-DO wordt op de website geplaatst.

### *Overige inwoners Heemstede en belanghebbenden*

Om de overige inwoners van Heemstede en andere belanghebbenden te informeren komt er informatie in HeemstedeNieuws in de Heemsteder en op de gemeentelijke website. De bewoners worden hier geïnformeerd over de voorlopige vaststelling van het plan en over de behandeling in de commissie Ruimte.

### *Uitvoering*

Over de uitvoering zal breed gecommuniceerd worden. Hierop wordt bij de vaststelling van het plan nader ingegaan.

## DUURZAAMHEID

In het plan wordt een aantal duurzaamheidsaspecten opgenomen.

In verband met vrijkomende en toe te passen materialen:

- Hergebruik van betonmaterialen waar dat mogelijk is (betonbanden);
- In nieuw betonmateriaal: hergebruik van oud toeslagmateriaal in nieuw eisen;
- Vrijkomende materialen worden opgeslagen om te worden gebruikt in het onderhoud (t.b.v. inboet).

In verband met het welzijn van en de bereikbaarheid voor de bewoners:



# Collegebesluit

Collegevergadering: 19 april 2022

- Door de aanpassingen wordt geluid- en trillingshinder sterk verminderd;
- In de uitvoering worden eisen ter voorkoming van hinder (geluid, trillingen, veiligheid) gesteld;
- Er worden eisen voor behoud van de bereikbaarheid tijdens de uitvoering gesteld.

Bij de uitvoering zal Social Return On Investment (SROI) geëist worden.

## BIJLAGEN

1. Tekening Concept-Definitief Ontwerp
2. Inspraakreacties en verwerking (anoniem)