

# Collegebericht

Collegevergadering: 12 juni 2023

Zaaknummer : 192011  
Team : Infra en Projecten Heemstede  
Portefeuillehouder : A.M.C.E. Stam  
Openbaarheid : Actief openbaar

## Onderwerp

Collegebericht: tussenbericht NABO Leyduin

## Collegebericht

### *Aanleiding*

ProRail en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat streven ernaar om eind 2023 alle 180 openbaar toegankelijke niet bewaakte overgangen (NABO's) in Nederland op te heffen vanwege de vele ongelukken die hier plaats vinden.

Er ligt nog een laatste NABO in Heemstede bij Leyduin. De gemeente is op grond van de Wegenwet geen beheerder van de NABO en de toeleidende wegenstructuur naar Leyduin. Dat maakt dat de gemeente niet verantwoordelijk is voor de instandhouding van de NABO. De gemeente hecht er waarde aan dat de inwoners van Heemstede een goede toegang behouden tot het gebied Leyduin aan de andere kant van het spoor.

Om deze reden is in maart 2022 de Intentieovereenkomst getekend tussen de Gemeente Heemstede en ProRail om de verschillende mogelijkheden te onderzoeken. Als resultaat van het onderzoek zijn er vier scenario's in beeld gekomen. Hierbij zou optie 3 als enige optie voor subsidie van de Provincie Noord Holland in aanmerking komen voor het verbeteren van de veiligheid en de fietsstructuur.

nr	Omschrijving opties	Bijdrage Gemeente
1	Onderdoorgang met trap en fietsgoot	Ca. 1,2 Miljoen Euro
2	Onderdoorgang met een hellingbaan geschikt voor mindervaliden	Ca. 1,4 Miljoen Euro
3	Volledige bredere onderdoorgang die voldoet aan de CROW voor fietsers en voetgangers	Ca. 1,8 Miljoen Euro
4	Geen onderdoorgang realiseren maar de bestaande oversteek over het spoor op de Manspadlaan verbeteren voor fiets en voetgangers	P.M.

*Reactie provincie NH op subsidie aanvraag gemeente Heemstede*

Inmiddels heeft de gemeente van de provincie vernomen dat er geen subsidie verstrekt wordt om bij te dragen aan de realisatie van een tunnel. De Provincie Noord-Holland geeft als reden voor het niet verstrekken van de subsidie dat er onvoldoende zicht is op het doortrekken van een doorgaande fietsstructuur.

Voor de Gemeente Heemstede zijn de investeringskosten en de inzet van publieke middelen te hoog voor het realiseren van de tunnel t.a.v. van het maatschappelijke belang voor een substantiële groep.

*Vervolg*

Een zienswijze zal bij de commissie (B-stuk) worden opgehaald.

Het college zal binnenkort een besluit nemen over het vervolg van het project nu de provincie geen subsidie zal verstrekken.