

# Collegebericht

Collegevergadering: 26 juli 2023

Zaaknummer : 192011  
Team : Infra en Projecten Heemstede  
Portefeuillehouder : A.M.C.E. Stam  
Openbaarheid : Actief openbaar

## Onderwerp

Collegebericht: tussenbericht NABO Leyduin

## Collegebericht

### *Aanleiding*

ProRail en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat streven ernaar om eind 2023 de 180 openbaar toegankelijke niet actief bewaakte overgangen (NABO's) in Nederland op te heffen vanwege de vele ongelukken die hier plaats vinden. De gemeente is op grond van de Wegenwet geen beheerder van de NABO en de toeleidende wegenstructuur naar Leyduin. Dat maakt dat de gemeente niet verantwoordelijk is voor de instandhouding van de NABO. De gemeente hecht er waarde aan dat de inwoners van Heemstede een goede toegang behouden tot het gebied Leyduin aan de andere kant van het spoor.

Om deze reden is in maart 2022 de Intentieovereenkomst getekend tussen de Gemeente Heemstede en ProRail om de verschillende mogelijkheden te onderzoeken. Als resultaat van het onderzoek zijn er vier scenario's in beeld gekomen. Waarbij een volwaardige fietstunnel als enige optie voor subsidie van de Provincie Noord Holland in aanmerking zou komen voor het verbeteren van de veiligheid en de fietsstructuur.

nr	Omschrijving opties
1	Onderdoorgang met trap en fietsgoot
2	Onderdoorgang met een hellingbaan geschikt voor mindervaliden
3	Volledige bredere onderdoorgang die voldoet aan de CROW voor fietsers en voetgangers
4	Geen onderdoorgang realiseren maar de bestaande oversteek over het spoor op de Manspadlaan verbeteren voor fiets en voetgangers

*Reactie provincie NH op subsidie aanvraag gemeente Heemstede*

Inmiddels heeft de gemeente van de provincie vernomen dat er geen subsidie verstrekt wordt om bij te dragen aan de realisatie van een tunnel. Als reden wordt opgegeven dat onvoldoende zicht is op het doortrekken van een doorgaande fietsstructuur. De investeringskosten en de inzet van publieke middelen zijn hoog voor het realiseren van het maatschappelijke belang zijnde de realisatie van de tunnel.

*Vervolg en uitstel planning*

De afgelopen maand is duidelijk geworden dat de provincie Noord-Holland geen subsidie verstrekt voor de realisatie van de tunnel. Op 19 juli jl. heeft de gemeente een brief ontvangen van ProRail. ProRail verzoekt de gemeente om samen met de landelijk bemiddelaar van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW), het gesprek met de betrokken partijen aan te gaan met als doel te bezien welke oplossing voor het opheffen van de NABO haalbaar is. Om deze reden zal dit dossier op de LTP worden doorgeschoven.