



## Motie “WCP 30 Efficiënt en Effectief”

De raad van de gemeente Heemstede in vergadering bijeen op 3 en 4 november 2022, ter bespreking van de ‘Programma begroting 2023 en de meerjarenbegroting 2024-2026’,

Constaterende dat:

- Door de Raad op 28 september 2021 het Weg Categoriserings Plan (WCP) is vastgesteld en 30 km per uur voor heel Heemstede het uitgangspunt is en blijft;
- In de begroting 2023 de financiële consequenties zijn verwerkt van de uitvoering van dit plan;

Overwegende dat:

- Er zeer grote bedragen mee zijn gemoeid en gelet op de inflatie een verdere verhoging in het verschiet ligt waardoor de druk op de begroting de komende jaren verder zal toenemen;
- ‘Heel Heemstede 30’ het uitgangspunt blijft maar er nog geen dekking is voor deel 2 van het WCP zodat dit streven onzeker blijft;
- Veel gemeenten de keuze voor 30 km/u willen maken maar dezelfde uitdagingen ondervinden;
- Landelijk nieuwe wetgeving in de maak is zodat op eenvoudigere en goedkopere wijze voldaan zal kunnen gaan worden aan de inrichtingseisen voor Gebied Ontsluitings Wegen (GOW) die afgewaardeerd worden van 50 naar 30 km/u<sup>1</sup>;
- Er ook andere technologische en juridische ontwikkelingen zijn die mogelijk zouden kunnen bijdragen aan kostenbesparing<sup>2</sup>;
- Aanpassingen en alternatieve uitvoeringen van het plan tot hogere efficiëntie en lagere uitvoeringskosten zouden kunnen leiden;
- Bij de planvorming en voor uitvoering ook overleg met buurgemeenten zou moeten plaatsvinden

Verzoekt het college:

- De uitvoering van het WCP 30 plan integraal te toetsen op praktische, juridische en technische mogelijkheden om tot een materieel goedkopere uitvoering te kunnen komen;
- Daarbij desgewenst brede, externe expertise te betrekken (CROW, fiestersbond, andere gemeenten, enz.);

---

<sup>1</sup> CROW Nieuws - CROW (CROW is het kennisplatform en één van de partijen die ervoor zorgt dat in Nederland de infrastructuur, de openbare ruimte en het verkeer en vervoer goed geregeld is.)

<sup>2</sup> Zoals bijvoorbeeld de Europese ISA richtlijn die vanaf 7 juli 2024 voor alle verhandelde auto's gaat gelden, zijnde een automatisch snelheidsbeperkend systeem waarbij de aangegeven snelheid op de verkeersborden door de auto wordt gevolgd – tenzij de bestuurder er actief (en kortstondig) voor zorgt dit niet te doen

- Door zoveel mogelijk te anticiperen op toekomstige ontwikkelingen en alternatieve uitvoeringen, bij de Kadernota 2024 in 2023 mogelijke aanpassingen voor te stellen voor uitvoeringsbesparingen;
- Daarbij ook een doorkijk te bieden voor dekking van deel 2 van het WCP.

En gaat over tot de orde van de dag.

Heemstede, 4 november 2022

Ondertekend en ingediend door:



\_\_\_\_\_ dhr. Rocourt



\_\_\_\_\_ mw. Van der Heijden



\_\_\_\_\_ dhr. Boeder