

Op pagina 4: Wat bedoelt u met de opmerking : "de doorstroming N201 te verbeteren", op welke manier, zonder extra belasting voor de weg?

Antwoord: De vraag gaat over een zinsnede in de Startnotitie, het vertrekpunt van waaruit de mobiliteitsvisie wordt uitgewerkt. De doorstroom van en voor 'Heemsteeds verkeer' wordt hier bedoeld want (regionaal) verkeer door Heemstede heeft impact op lokale bereikbaarheid binnen het dorp: bijvoorbeeld langer wachten voor fietsers en voetgangers en ander lokaal verkeer bij kruisingen met de N-wegen. De belasting voor de weg kan zijn dat VRI's langer op rood staan om lokaal fiets en loopverkeer voorrang te geven.

Is er een aanzuigende werking in het geval wordt bevorderd dat verkeer uit Hoofddorp zo snel mogelijk Haarlem kan bereiken via de N201?

Antwoord: De doelstelling is lokaal leefbaar en regionaal bereikbaar. Daarbij is lokaal leefbaar en lokaal veilig verkeer prioriteit zonder de regio teniet te doen. Sneller door Heemstede verplaatsen in een motorvoertuig kan niet de doelstelling zijn. Regionale bereikbaarheid kan geoptimaliseerd worden door andere vervoersmogelijkheden (bijvoorbeeld openbaar vervoer of fietsen) zonder een aanzuigende werking voor autovervoer. Op die wijze hoeft betere bereikbaarheid niet gepaard te gaan met nadelige effecten. Autonome groei van verkeer door woningbouw in de regio blijft daarbij wel een zorg die in afwegingen mee genomen kan worden.