

Geachte leden van Commissie Ruimte,

Naar aanleiding van het artikel in het lokale nieuwsblad Heemsteder, aangaande dat 13.000 inwoners overlast ervaren van te veel geluid, willen wij u onze ervaringen onder uw aandacht brengen.

Situatie en voortzetting

Sinds 1975 wonen wij op de Het is een hoekhuis dat direct grenst aan het kruispunt van Destijds was de verkeerssituatie met betrekking tot de verkeersintensiteit van gemotoriseerd verkeer ook hoog. Dat dat toen ook veel geluidsoverlast veroorzaakte mag duidelijk zijn. Om voor onszelf het geluidsoverlast in huis enigszins te reduceren, hebben wij in de jaren daaropvolgend spouwmuur- en dakisolatie toegepast, alsmede alle ramen op de begane grond, 1^e etage en de dakkapellen op de zolderkamers voorzien van dubbelglas.

Onze achtertuin grenst ook aan de Daar hebben wij helaas geen maatregelen kunnen treffen om het aantal dB's van het gemotoriseerd verkeer te reduceren.

Het gemotoriseerd verkeer, met daarbij de geproduceerde dB's, is in de gemeente Heemstede, en op de in het bijzonder, door de jaren heen excessief toegenomen. Woningbouw met daarbij de toename van het aantal bewoners in omliggende gemeentes zijn mede de oorzaak van deze toename van verkeer in- en door de gemeente Heemstede.

Inzake dit onderwerp hebben wij in het verleden ook een aantal keren contact gehad met verschillende wethouders van de gemeente Heemstede, die destijds het onderwerp verkeer in hun portefeuille hadden, t.w.:

-
-
-

De eerste twee genoemde zijn zelfs bij ons thuis geweest om te kunnen waarnemen hoe het verkeerslawaaï in- en om ons huis hoorbaar was. Beide waren onder de indruk van de situatie en in het bijzonder van de herrie in onze achtertuin. Wij hebben nooit meer iets van beide personen vernomen of iets gehoord van de gemeente. Met wethouder hebben wij alleen een gesprek gehad op het Raadhuis van de gemeente.

Januari 2016

In januari 2016 hebben wij met een decibel-meter, aan de zijkant van ons huis, metingen verricht. De zgn. "gevelbelasting verkeerslawaaï". Metingen ook tijdens het optrekkende verkeer als de lichten op groen gaan voor het verkeer richting . De decibel meter gaf telkens waardes aan tussen 72 dB en 93 dB. (zie bijlage 1, 2 en 3) Een saillant detail tijdens deze metingen; *het is januari, en er was nog geen motorfiets te bekennen*. Zodra deze gemotoriseerde tweewielers medio april massaal de weg op gaan wordt het geluidsoverlast, zeker bij het optrekken bij de verkeerslichten, alleen maar erger. Het stuk vanaf de verkeerslichten tot aan de wordt dagelijks en tijdens de weekenden in het bijzonder, ondanks de toegestane maximale snelheid van 50 km., door het gemotoriseerde verkeer als racebaan gebruikt. Wij gebruiken in dit geval het woord gemotoriseerde **verkeer** omdat naast de "brullende motorfietsen" tegenwoordig ook veel getunedede auto's (chiptunen) met zware en grote uitlaatsystemen van zich laten horen.

Onze metingen, zoals weergegeven op bijlage 1, 2 en 3, hebben wij naar de gemeente opgestuurd, met daarbij een aantal suggesties. Een paar weken later kregen wij bericht terug van de gemeente dat het voorstel van o.a. het plaatsen van geluidsschermen op desbetreffende locatie niet wenselijk was. Men vond dit niet fraai in relatie tot “de entree van Heemstede”. Een bijzonder standpunt, zeker als men vanuit Hoofddorp de gemeente Heemstede komt binnen rijden. Groenvoorziening in de berm en aan de zijkanten van de zgn. ventweg (zie bijlage 4 en 5) laat te wensen over en de vele vrachtwagens aan de rechterzijde van de “entree van Heemstede” zijn naar onze mening ook geen fraai gezicht.

Metingen door Omgevingsdienst IJmond

In opdracht van gemeente Heemstede heeft deze dienst een aantal jaren geleden metingen verricht op diverse locaties in Heemstede aangaande geluidshinder van wegverkeerslawaai. Deze metingen worden uitgevoerd op basis van Lden. (Level day, evening, night) De uiteindelijke resultaten worden gecumuleerd weergegeven in de rapportage aan de gemeente. Omdat de metingen van de nacht (*nagenoeg geen verkeer*) samengevoegd worden met de dag- en avondmetingen, geeft dit echter een vertekend en onjuist beeld van het werkelijke verkeerslawaai die dagelijks ervaren wordt binnen de gemeente. Het is niet geheel duidelijk waarom deze methodiek wordt toegepast. Wellicht heeft het te maken met hogere waarde procedures of eventuele verplichtingen die uitgevoerd moeten worden door de gemeente i.v.m. de Wet Geluidshinder.

Met betrekking tot metingen op diverse locaties in Heemstede door Omgevingsdienst IJmond, vragen wij ons af of een dergelijke meting ook heeft plaatsgevonden op de locatie . Wij hebben nooit iets gezien waarbij men kon opmaken dat middels bepaalde apparatuur geluidsmetingen werden verricht.

Actieplan Geluid 2018-2023 Gemeente Heemstede

Binnen de planperiode van het actieplan (2018-2023) worden, in het kader van groot wegonderhoud, de deklagen van de volgende weggedelen vervangen:

- Heemsteedse Dreef
- César Francklaan (vervanging van de huidige DGD)
- Cruquiusweg (gedeelte van de Cruquiusweg tussen Wipperplein en Javalaan omdat het gedeelte tussen de Javalaan en de Ringvaart al is voorzien van stil asfalt)
- Johan Wagenaarlaan
- Leidsevaartweg
- Zandvoortselaan

Hierbij wordt stil SMA-asfalt toegepast.

Het is ons niet duidelijk of alle bovenstaande locaties inmiddels zijn voorzien van een nieuwe asfaltlaag. Met betrekking tot het actieplan aangaande de Cruquiusweg, (gedeelte van de Cruquiusweg tussen Wipperplein en Javalaan) heeft er tijdens de periode van het actieplan geen groot wegonderhoud plaatsgevonden. Wij vragen ons hierbij af wanneer e.e.a. wel wordt uitgevoerd.

Conclusie en vervolgplannen

Zoals in het artikel van de het lokale nieuwsblad Heemsteder staat vermeld, geeft Den Haag de gemeenten geld voor maatregelen die het te hoge verkeersgeluid terugdringt.

Met dit gegeven zijn er voor de gemeente Heemstede, zoals wij dat kunnen beoordelen, geen belemmeringen meer om de knelpunten in relatie tot geluidsoverlast, dat door het wegverkeer wordt veroorzaakt, te elimineren en daarbij maatregelen te nemen die deze overlast sterk zal reduceren.

Het is aan de gemeenteraad van Heemstede, alsmede B&W, om in dit traject de juiste keuzes te maken.

Hopende u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groeten,

Bijlage: op de volgende pagina staan meegestuurde afbeeldingen

