
Aan Commissie Ruimte van de gemeente Heemstede
Per e-mail aan griffie@heemstede.nl

8 maart 2024

Geachte dames en heren,

**Betreft: definitief ontwerp herinrichting César Francklaan en
Johan Wagenaarlaan / uw vergadering van donderdag 14 maart**

1. Bij brief van 9 januari 2023 reageerde ik op het schetsontwerp voor de herinrichting van de Johan Wagenaarlaan.

Uit de krant begreep ik dat er een voorlopig ontwerp was vastgesteld. Dit zou op 11 april 2023 tijdens een bewonersavond in het raadhuis aan omwonenden zijn getoond.

Ik was voor deze bewonersavond niet uitgenodigd.

Met mijn opmerkingen in mijn brief van 9 januari 2023 was niets gedaan. Ik kreeg ook geen reactie. Bij navraag werd mij verweten dat ik een onjuist emailadres zou hebben gebruikt, want er zou een mail aan mij onbestelbaar zijn terug gekomen. Na enig aandringen bleek echter dat men mijn emailadres niet goed had overgenomen...

2. Bij brief van 9 november 2024 aan het college reageerde ik op het voorlopig ontwerp. Bij email van 4 maart 2024 werd ik bedankt voor mijn reactie. Maar in de 'Nota van inspraak', waar in 25 bladzijden vrijwel alle kritiek van anderen wordt weggeschreven, is niet ingegaan op mijn reactie. Uit de tekeningen blijkt niet dat met mijn opmerkingen rekening is gehouden. Ik voeg daarom mijn brief van 9 november bij.

3. Het collegebesluit is van 13 februari. Maar een bericht hierover werd aan een aantal aanwonenden (weer niet aan allen) pas op 4 maart bezorgd. Waarom zo laat? De tijd om te reageren wordt daardoor erg kort.

4. Dus (ook de communicatie rond) dit plan is heel slecht.

5. Ik persisteer bij mijn (niet-weersproken) bezwaren in mijn brief van 9 januari en verwijs daarnaar. In aanvulling op mijn brief van 9 november maak ik nog de volgende opmerkingen:

6. Uit de tekening blijkt dat de boomspiegel die ik in onderhoud heb (zie foto), in tweeën wordt gehakt. Waarom?



7. Als gevolg van het verschuiven van de zebra, zal de paal die de rijrichting aangeeft (zie foto) voor mijn uitrit komen te staan.



Nog een reden om dit overbodige deel van het plan niet uit te voeren.

8. Zoals is opgemerkt in mijn brief van 9 november is de stoep op een groot aantal plekken in de laan slechts 120 cm breed en ligt op hetzelfde niveau als het fietspad. Dat fietspad is maar 180 cm breed. Er komt een hoge stoeprand tussen fietspad en stoep (zie foto).



Dit is gevaarscheppend. Ergo: bij smalle stoepen fietspad en stoep gelijkvloers houden.

9. In het collegebesluit van 13 februari 2024 wordt onder 2.4. het rapport van Bureau Goudappel over de rotonde zogenaamd letterlijk geciteerd:

'Er dient onderzocht te worden op welke manier autoverkeer van en naar, en vooral door, Heemstede kan worden beïnvloed. Het kan blijken dat hiervoor een verkeersoplossing met meer capaciteit wenselijk is en/of een verkeersoplossing die meer sturing- en doseermogelijkheden biedt. Een rotonde kan zorgen voor een doserende werking vanuit het oosten, de mogelijkheden tot sturing is dan wel minder groot.'

In het rapport van Bureau Goudappel staat echter letterlijk (in rood hetgeen door het College is weggelaten):

'Het is echter wel wenselijk – tussen nu en de aanleg van de rotonde – in regionaal verband te verkennen hoe de ontwikkeling van de verwachte auto-intensiteiten van en naar, en vooral door, Heemstede kan worden beïnvloed. Het kan blijken dat hiervoor een verkeersoplossing met meer capaciteit wenselijk is en/of een verkeersoplossing die meer sturing- en doseermogelijkheden biedt. In dat geval kan het toch verstandig zijn om uit te gaan van een kruispunt met verkeerslichten. Overigens zorgt ook de rotonde voor een doserende werking vanuit het oosten, de mogelijkheden tot sturing is dan wel veel minder groot.'

Het college en de ambtenarij laten extern een duur rapport maken over de rotonde. Maar de conclusie past niet in hun straatje. College en de ambtenarij zijn er kennelijk alles aan gelegen om de rotonde door te drukken. Een andere verklaring voor het bewust onjuist weergegeven citaat lijkt me niet mogelijk

Ik verneem gaarne van u.

Hoogachtend,

Bijlage: kopie brief van 9 november 2023

Aan burgemeester en wethouders van Heemstede
Per e-mail

9 november 2023

K O P I E

Geachte dames en heren,

Betreft: herinrichting Johan Wagenaarlaan 2023
zaaknummer 1075809

Hierbij reageer ik op het voorlopig ontwerp voor de herinrichting van de Johan Wagenaarlaan.

1. Ook in 2016 werd de Johan Wagenaarlaan heringericht. In het oorspronkelijke ontwerp was een zebra gepland die deels voor mijn uitrit zou komen te liggen. Ik heb dat toen kunnen afwenden; de zebra schoof circa twee meter op in zuidelijke richting naar de Dreef.
2. In het thans gepresenteerde schetsontwerp schuift de zebra nog circa twee meter verder op in zuidelijke richting naar de Dreef. Wat is daarvan de ratio?
3. Het twee meter verschuiven van de zebra betekent ook dat de middengeleider met het L2 bord, de knipperlichten in het wegdek en de middengeleider moeten worden verplaatst. Mijns inziens is dit een zinloze verspilling van belastinggeld.
4. De middengeleider is bij de herinrichting in 2016 verlaagd om de mogelijkheid te behouden om mijn inrit in en uit te rijden te rijden. Ik ga er vanuit dat deze verlaagd blijft.
5. De stoep is voor mijn huis en op een aantal andere plekken in de laan slechts 120 cm breed en ligt op hetzelfde niveau als het fietspad. De stoeprand ligt op hetzelfde niveau, zodat een overgang van stoep naar fietspad soepel gaat. Naar ik begrijp, wordt de stoep hoger dan het fietspad en komt er een hoge stoeprand. Als een voetganger een persoon met een rollator of met een kinderwagen tegemoet komt, kan nu eenvoudig worden uitgeweken. Met een verhoogde stoep kan dat niet meer, hetgeen gevaarscheppend is. Ergo: bij smalle stoepen fietspad en stoep gelijkvloers houden.
6. Er ligt nu geluidswerend asfalt. Volgens plan zou dit in de toekomst niet meer zo zijn. Waarom? Ook in 30km gebied is geluidswerend asfalt zinvol.

7. Er komt meer groen. Prachtig, maar de plek om vuilnisemmers neer te zetten verdwijnt. Zeker voor 80-plussers is het niet te doen om de vuilnisbak helemaal naar een hoek van de straat te brengen. Bovendien staat daar vaak een lantaarnpaal, zodat de bakken daar niet kunnen worden opgehaald. Ergo: voldoende ruimte voor vuilnisbakken houden.

Ik verneem gaarne van u.

Hoogachtend,

K O P I E