

Binnenweg- Raadhuisstraat: De toekomst van deze wegen ziet er niet rooskleurig uit vooral door opkomst internet en het drukke autoverkeer. Ik heb zoveel mogelijk de 43 stukken met de **tekeningen ter verduidelijking** bestudeerd. Mijn complimenten voor deze documenten, uiteraard nodig voor uw visie 'Auto te gast'.

Helaas ontbreekt dat gastvrije gevoel bij menige automobilist. Anekdote:

Laatst fietste ik op het noordelijke deel van de Binnenweg

Al fietsend hoorde ik het geluid van een auto achter mij dat steeds luider werd, tot dat het **haar** lukte om mij rakelings te passeren.

Geërgerd deed zij het raam open en gebod mij meer aan de kant met geparkeerde auto's te gaan, waarop ik woedend werd en haar toevoegde: ik heb net zoveel recht als fietser op de **Binnenweg** als u. Heftige discussie

Hetzelfde gebeurt op het laatste stukje van de Kerklaan richting Raadhuisstraat Daar is ook de 'auto te gast', maar daar gebeurt precies hetzelfde.

2. Onder de zeer invloedrijke winkelstand wordt het autoverkeer in de watten gelegd. Aan beide kanten mogen auto's parkeren. Als fietser word ik plotseling met een overstekend auto geconfronteerd.

Maar plek om je fiets kwijt te kunnen?? Kijk bij de Deka markt! Met zijn schuin aflopende stoepen(in de winter spekglad), waarop een uitermate rommelig fietsenrek geplaatst is!

Kortom: uw visie 'Auto te gast' zal niet werken.

In deze tijd is een andere aanpak gewenst..

1 Luister vooral naar ervarings deskundigen

2. maak van deze winkelstraten geen doorgaande weg.

3. Stel door velen gewenste autovrije dag in. Bv. op woensdag, zodat het een leuke dag wordt voor een winkelend gezin.

Tenslotte: Ivm. onderwerp lokale democratie graag een visie ontwikkelen op de Binnenweg /R met ideeën van winkelend/wandelend publiek en niet alleen met de ondernemers en hun **organisaties**.

Maak waar het kan een prettige verblijfsruimte. Denk ook in dit verband aan gebied rondom het 'Oude Postkantoor'.

