



Aan: Leden van het College van Heemstede
Leden van de Commissie Ruimte

cc: Fractievoorzitters politieke partijen

Heemstede, 12 maart 2024

Betreft: Reactie BIZ Heemstede Centrum op definitief uitvoeringsplan verbeteren verkeersveiligheidsonderzoek Raadhuisstraat & Binnenweg

Geachte leden van de Commissie Ruimte,

Een jaar geleden stonden wij, van BIZ Heemstede centrum, hier ook naar aanleiding van het verkeersveiligheidsonderzoek Raadhuisstraat & Binnenweg. Nu ligt er een definitief uitvoeringsplan.

Wij zijn als stakeholder gehoord door 2 ambtenaren, waarvan de woordvoerder onze zienswijze, die wij een maand voor de afspraak al hadden toegestuurd, niet gelezen had. Wij hebben niet gevoel écht gehoord te zijn.

Wij staan voor de belangen van alle bedrijven aan de Raadhuisstraat & Binnenweg, **én** voor de belangen van onze klanten.

Onze klanten uit Heemstede komen te voet, per fiets of met de auto. Bij mooi weer meer op de fiets en bij slecht weer en in het weekend met de auto. Alle klanten zijn ons even lief. De klanten van buiten Heemstede hebben we hard nodig om ons gevarieerde winkelbestand te behouden. En die klanten komen met de auto.

Wij zijn gebaat bij een veilige straat waar onze klanten graag komen vanwege het geweldige winkelaanbod, de bereikbaarheid en het betaalbaar kunnen parkeren in de straat. En dat willen we graag zo houden.

Als BIZ organiseren we daarom grote activiteiten, zoals onder meer in aanloop naar het Bloemencorso, Modeshow, lente- en winterfair, om veel bezoekers te trekken die bij ons komen winkelen.

Het uitvoeringsplan wat nu voor ligt bevat enkele maatregelen die niet in het belang van de straat zijn en niet de belangen van alle partijen dienen.

Zo zijn wij tegen:

1. 2 extra zebra's

Mensen steken over waar de kortste weg is naar de volgende bestemming. Ze lopen niet om. In het uitvoeringsplan staat dat het 4 parkeerplaatsen kost en dat we 2 terugkrijgen. Die 2 die we terug zouden krijgen zie ik nergens in de stukken staan. We hopen niet dat het de 2 plaatsen betreft die ons jaren geleden afgepakt zijn ten behoeve van de banken en die we 2 jaar geleden weer teruggekregen hebben. Dat zou een oneerlijke voorstelling van zaken zijn.

2. Wij zijn tegen de locaties van de bakfietsparkeerplaatsen

We zijn niet tegen deze (bakfiets)parkeerplaatsen maar graag op een andere locatie dan de evenementenplekken. Wij hebben meermaals in de afgelopen jaren uitdrukkelijk verzocht om een aantal plaatsen in de straat vrij te houden van obstakels, opdat wij bij evenementen er een podium, tent, springkussen,

catwalk of tribune kunnen plaatsen. Dat betreft zoals in onze zienswijze vermeld, de locaties voor de Xenos, tussen de terrassen van Batifol en Family en voor de Gall&Gall winkel. En uitgerekend daar worden de (bakfiets)parkeerplaatsen gepland. Er is zelfs sprake van fietsenstalling waar de fiets veilig aan vast gemaakt kan worden. Dan kunnen we dus geen evenementen meer organiseren.

3. Fietssuggestiestroken

Wij verwachten niet dat het door de fietssuggestiestroken aan weerszijden van de weg veiliger gaat worden, omdat de stroken te breed worden en uitnodigen tot naast elkaar rijden en tot inhalen door fatbikes en ander snelle fietsen.

Er blijft onvoldoende plaats over voor de automobilist. Als hij in het midden rijdt komt hij met beide wielen links en rechts op de fietssuggestiestrook terecht. Hij wordt dus te allen tijde op de fietsstrook gedrukt. Dat kan alleen maar tot discussies en boosheid leiden. En dan krijgt de automobilist altijd de schuld, ook al heeft hij dat niet. Bovendien creëer je een fietssnelweg die gevaarlijk kan zijn. Beter is geen fietssuggestie stroken of hele smalle.

4. Waarom alleen een stopverbod voor busjes tussen Julianalaan en Cloosterlaan?

Waarom niet in de hele straat? Het zijn juist de busjes die midden op de rijbaan laden en lossen. Zij veroorzaken onveilige situaties. Er wordt verwezen naar de laad- en losplaatsen. Maar dat zijn na 11 uur gewone parkeerplaatsen en dat willen we graag zo houden anders kost het weer parkeerplaatsen voor onze klanten.

Bij de herinrichting van de Binnenweg, ruim 10 jaar geleden, zijn de parkeerplaatsen voor auto's van schuin insteken gewijzigd naar parkeerplaatsen parallel aan de rijbaan. Dit heeft 10-tallen parkeerplaatsen gekost.

De grijze band tussen rijbaan en parkeerplaats moest een veilig uitstappen mogelijk maken. Bovendien is er een fietssuggestiestrook aangelegd voor tegemoetkomende fietsers in de noord-zuidrichting, Deze strook is later nog verbreedt, waardoor het alleen maar onveiliger geworden is.

Nu gaan we nog meer beperkende maatregelen invoeren die nog meer parkeerplaatsen kosten en de automobilist pesten. En het zal er niet veiliger op worden.

Want al die maatregelen doen niets aan het gedrag van de weggebruikers. Enerzijds moeten de automobilisten maximaal 30 km/u rijden en goed opletten en anderzijds zijn het ook de voetgangers en de fietsers die zonder te kijken de weg op gaan en zelf onveilig handelen.

En ter herinnering: de conclusies in het verkeersveiligheidsrapport van XTNT waren dat:

1. Objectief gezien de winkelstraat niet onveiliger is dan andere straten.
2. Er gebeuren praktisch geen ongelukken.
3. De verkeersdruk is niet te hoog.

Het gaat om **een gevoel** van onveiligheid en dat neem je met deze maatregelen niet weg.

De toekomst van de winkelstraat is gebaat bij het gezamenlijke verkeer van automobilist, fietser en voetganger. Als één van deze drie wegvalt is dat de doodsteek voor de winkelstraat. Op die manier zullen we niet voldoende klanten meer hebben om onze bijzondere winkels te behouden. En de inkomsten van de gemeente zullen behoorlijk slinken.

We vragen u, beste commissieleden, nogmaals goed te kijken hoe ver u wilt over-reguleren. Help ons alstublieft

- de 3 evenementen locaties en de parkeercapaciteit te behouden.
- en terug te gaan naar één smalle fietssuggestiestrook in de noord-zuid richting.

En help ons alstublieft ons mooie winkelcentrum aantrekkelijk te houden voor ál onze klanten.