

# Collegebesluit

Collegevergadering: 14 november 2023

Zaaknummer : 1216652  
Team : Infra en Projecten Heemstede  
Portefeuillehouder : S.A. de Wit-van der Linden  
Openbaarheid : Actief openbaar

## Onderwerp

Vrijgeven voorlopig uitvoeringsplan verbeteren verkeersveiligheid Binnenweg en Raadhuisstraat voor inspraak

## Kernboodschap

Het college van burgemeester en wethouders stemt in met het voorlopig uitvoeringsplan verbeteren verkeersveiligheid Binnenweg en Raadhuisstraat. Met het voorlopig uitvoeringsplan wordt de verkeersveiligheid de Binnenweg en Raadhuisstraat verbeterd. Het voorlopig ontwerp wordt vrijgegeven voor de officiële inspraakperiode van vier weken van 20 november tot en met 18 december 2023. Inwoners kunnen in deze fase van het project hun zienswijze geven. In de komende inspraakperiode worden de zienswijzen uit de omgeving opgehaald om vervolgens het voorstel begin 2024 voor te leggen aan de raad (A-stuk).

## Besluit B&W

1. Instemmen met het voorlopig uitvoeringsplan verbeteren verkeersveiligheid Binnenweg en Raadhuisstraat en vrijgeven voor inspraak;
2. Het besluit ter kennisname te brengen van de commissie Ruimte (C-stuk).

## Wettelijke grondslag

### Juridisch en beleidskader

- Wegenverkeerswet 1994;
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990);
- Motie - auto te gast in Heemstede betekent voorrang voor fietsers en voetgangers (aangenomen motie van 5 november 2021);

- Collegebesluit Verbeteren verkeersveiligheid op de Binnenweg en Raadhuisstraat dd. 7 februari 2023 (B-stuk)
- Collegebericht Verbeteren verkeersveiligheid op de Binnenweg en Raadhuisstraat dd. 11 april 2023

## Bevoegdheid

College conform de Gemeentewet Hoofdstuk X (artikel 160-169)

## Bestuurlijke achtergrond

Op 5 november 2021 is de motie "Auto te gast in Heemstede" door de raad aangenomen. Naar aanleiding van de motie is een extern adviesbureau ingehuurd om de verkeerssituatie in de Raadhuisstraat en de Binnenweg te onderzoeken. Het adviesbureau heeft de huidige verkeerssituatie onderzocht door middel van het schouwen van de verkeerssituatie, interviews met gebruikers/winkeliersvereniging, objectieve verkeerstellingen en een analyse op ongevallencijfers.

Op basis van het onderzoek is het collegebesluit Verbeteren verkeersveiligheid op de Binnenweg en Raadhuisstraat dd. 7 februari 2023 voor een zienswijze aan de commissie Ruimte aangeboden. De commissie Ruimte heeft op 9 maart 2023 een zienswijze gegeven op het collegebesluit. Op basis van de zienswijzen uit de commissie is een afweging gemaakt welke verbetermaatregelen verder uitgewerkt worden en welke niet. Middels het collegebericht Verbeteren verkeersveiligheid op de Binnenweg en Raadhuisstraat dd. 11 april 2023 is de keuze van verbetermaatregelen gecommuniceerd. Met het vrijgeven van het voorlopig uitvoeringsplan voor de verbetering van de verkeersveiligheid op de Raadhuisstraat en Binnenweg worden de belanghebbenden betrokken bij de voorgenomen verkeersmaatregelen.

## Motivering

### Argumenten

De voorgenomen maatregelen zijn indicatief weergegeven in de bijbehorende tekeningen (bijlagen 2, 3 en 4).

#### *Voorrangssituatie aanpassen Raadhuisstraat en Binnenweg*

De voorrangssituatie in de Binnenweg en de Raadhuisstraat verschilt. Het verschil zorgt voor onduidelijkheid bij weggebruikers. Het college stelt voor om de voorrangssituatie in de Binnenweg en de Raadhuisstraat uniform te maken door een voorrangregeling in te stellen. Dit zorgt voor duidelijkheid en voor een betere doorstroming op de Binnenweg. Tevens zorgt dit voor meer verkeersveiligheid voor de fietsers.

#### *Aanbrengen fietssuggestiestroken Binnenweg/Fietsers optisch meer ruimte geven*

Om de verkeersveiligheid voor fietsers op de Binnenweg van zuid naar noord te verbeteren, wordt een fietssuggestiestrook aangelegd. Dit zorgt ervoor dat fietsers gevoelsmatig meer ruimte krijgen en automobilisten nog meer het gevoel krijgen dat zij in dit gebied 'te gast' zijn en dus rekening moeten

houden met het langzame verkeer. De suggestiestrook is een optische versmalling en stuurt automobilisten meer dan nu, naar het midden van de voor auto's ingerichte eenrichtingsweg.

#### *Extra (bak)fietsparkeerplekken*

Het college is voornemens om extra (bak)fietsparkeervakken aan te leggen. Deze (bak)fietsparkeervakken maken het ook mogelijk om extra te handhaven op het weghalen van fietswrakken en fietswezen elders.

#### *Het invoeren van een stilstaanverbodzone*

In het uitvoeringsprogramma nemen we een stilstaanverbodzone mee voor de Raadhuisstraat en Binnenweg door het plaatsen van E2-bebording. Het voorgenomen stilstaanverbod wordt gecombineerd met het plaatsen van verkeersborden waarmee men wordt geattendeerd op het feit dat er alleen in de daarvoor bestemde laad- en losplekken mag worden stilgestaan (E7-bebording).

#### *Extra zebrapaden*

Om de verkeersveiligheid te verhogen wordt de oversteekbaarheid van de Binnenweg bevorderd. Het voorstel is om extra zebrapaden aan te brengen op de Binnenweg/Raadhuisstraat op de volgende locaties:

- Provinciëlaan ter hoogte van de kruising met de Raadhuisstraat;
- Binnenweg tussen de Cloosterlaan en Julianalaan;
- Binnenweg tussen Binnendoor en Spaarnzichtlaan.

#### *Markeren parkeervakken*

Het voornemen is om alle parkeervakken in de Binnenweg volledig te markeren zodat duidelijk zichtbaar is waar een parkeervak zich bevindt. Door de parkeervakken duidelijk te markeren is het mogelijk om te handhaven wanneer automobilisten foutief parkeren.

Bovenstaande maatregelen worden aan de bewoners en belanghebbenden gepresenteerd om hun zienswijzen te horen.

## **Duurzaamheid**

Duurzaamheidsaspecten worden verder uitgewerkt in het definitief uitvoeringsplan, zoals:

- Hergebruik van materialen waar dat mogelijk is;
- Vrijkomende materialen duurzaam verwerken;
- Stellen van eisen ter voorkoming van hinder tijdens de uitvoering.

## **Financiën**

Voor uitvoering van dit project is in de begroting en/of investeringsplan nog geen budget opgenomen. Er wordt gehoor gegeven aan de eerdere zienswijze uit de Cie. Ruimte door vooral te optimaliseren en geen drastische maatregelen te nemen die veel kosten met zich meebrengen. Er zijn nog geen exacte kosten bepaald. Er is wel een indicatie voor het uitvoeren van de verbetermaatregelen(uitvoeringsplan) en deze worden geschat op €200.000. Bij de definitieve vaststelling van het uitvoeringsplan wordt nader ingegaan op de kostenraming de dekking hiervan. De Raad krijgt daarin de keuze om de dekking te vinden in de algemene reserve, de algemene middelen of worden met de kadernota 2025 aan de raad voorgesteld.

## Samenwerking en communicatie

De bewoners en winkeliers van de Binnenweg en Raadhuisstraat zijn de primaire stakeholders. De primaire stakeholders worden geïnformeerd over de besluitvorming. De aanpassingen hebben impact op de leefomgeving en daarom worden de bewoners betrokken bij het proces en krijgen een raadplegende rol. De bewoners en winkeliers worden gehoord en gevraagd naar de mening. De BIZ Heemstede zal in de inspraakfase als primaire stakeholder betrokken worden als belangengroep namens de winkeliers.

Verder zijn er nog een aantal belangengroepen die ook behoren tot de primaire stakeholders. Deze belangengroepen worden ook direct betrokken bij het uitvoeringsplan.

- Hulpdiensten (politie, brandweer, GHOR)
- Fietsersbond Heemstede
- Werkgroep Toegankelijkheid

### - *Secundaire stakeholders*

De secundaire stakeholders zijn niet direct betrokkenen. Deze stakeholders informeren wij enkel. Deze worden niet actief betrokken bij de raadpleging (uiteraard kunnen zij een zienswijze indienen tijdens de inspraakprocedure waarbij het ontwerp 4 weken ter inzage ligt).

- Gebruikers Raadhuisstraat en Binnenweg

Nadat het voorlopig uitvoeringsplan is vastgesteld, kan de officiële inspraakperiode van start gaan gedurende vier weken. Begin december wordt een informatiebijeenkomst georganiseerd waarvoor direct belanghebbenden worden uitgenodigd. Tijdens de informatiebijeenkomst wordt aan de belanghebbenden de mogelijkheid geboden om vragen te stellen over de voorgenoemde maatregelen. De direct belanghebbenden wordt ook gevraagd om een prioritering van de voorgestelde maatregelen aan te geven. Om zo nodig een afweging te maken in de maatregelen.

Na de inspraakperiode wordt er middels een nota van beantwoording ingegaan op de reacties van de belanghebbenden. Op deze wijze wordt door integrale samenwerking tussen de gemeente en belanghebbenden een goed gefundeerd definitief uitvoeringsplan voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Binnenweg en Raadhuisstraat. De voortgang van het project is te zien op de website van de gemeente Heemstede.

## Planning/uitvoering

Het college komt in Q1 bij de raad met het A-stuk voor het uitvoeringsplan Raadhuisstraat en Binnenweg. Bij het vaststellen van het definitieve uitvoeringsplan wordt de motie “Auto te gast betekent voorrang voor fietsers en voetgangers” definitief afgehandeld. De planning is afhankelijk van de keuze van de Raad wat betreft de dekking voor het uitvoeringsplan.

Fase & Besluitvorming	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3
Opstellen uitvoeringsplan					
Vaststellen uitvoeringsplan en vrijgeven voor inspraakperiode					
Vaststellen uitvoeringsplan en afhandelen motie (A-stuk)					
Uitvoering (afhankelijk van dekking)					

## Bijlage(n)

1. Voorlopig uitvoeringsplan verbeteren verkeersveiligheid Binnenweg en Raadhuisstraat
2. Voorlopig ontwerp verbetering verkeersveiligheid Binnenweg en Raadhuisstraat tekening 1
3. Voorlopig ontwerp verbetering verkeersveiligheid Binnenweg en Raadhuisstraat tekening 2
4. Voorlopig ontwerp verbetering verkeersveiligheid Binnenweg en Raadhuisstraat tekening 3
5. Verkeersveiligheidsonderzoek Raadhuisstraat en Binnenweg
6. Motie - auto te gast in Heemstede betekent voorrang voor fietsers en voetgangers d.d. 5 november 2021;
7. Collegebesluit Verbeteren verkeersveiligheid op de Binnenweg en Raadhuisstraat dd. 7 februari 2023 (B-stuk)
8. Collegebericht Verbeteren verkeersveiligheid op de Binnenweg en Raadhuisstraat dd. 11 april 2023