

Vragen CDA cie. RUI 14 november 2024 Agendapunt 4: definitief ontwerp De Nachtegaal

1. Op welke plaats in het definitieve ontwerp wordt de ene laadpaal geplaatst, is dit en een openbare parkeerplek?
Op de strategische laadplankaart is een laadlocatie voor de straat De Nachtegaal ingetekend. Dit staat los van het nieuwbouwproject in De Nachtegaal. In verband met de ontwikkeling van het gebied staat de plaatsing van de laadpaal on-hold. Na oplevering van het project wordt de exacte laadlocatie bepaald en getoetst. Laadpalen worden zo geplaatst dat 2 openbare parkeerplekken gebruikt kunnen worden voor het laden van het elektrische voertuig. De laadpaal wordt volgens het huidige beleid geplaatst zonder verkeersbesluit. De parkeerplaatsen blijven daarom ook te gebruiken voor niet-elektrische voertuigen/voertuigen met verbrandingsmotor.

2. Wat is de reden dat niet is gekozen voor een laadplaats waar twee auto's kunnen worden aangesloten?
Er wordt één laadpaal gerealiseerd die voorzien is van twee laadmogelijkheden. Er kunnen daarom 2 auto's opladen, zoals gebruikelijk binnen Heemstede.

3. Wat is de reden dat de lantaarnpalen¹⁾ niet als laadpaal worden geplaatst omdat de ondergrondse infrastructuur wél geschikt wordt gemaakt voor meerdere laadpalen?
De mogelijkheden om de lichtmasten te voorzien van een laadvoorziening voor elektrische voertuigen wordt momenteel onderzocht. Er dient een afweging gemaakt te worden in het veiligheidsaspect (werking van de lichtmast/laadvoorziening) maar ook het eigenaarschap (momenteel is een laadpaal van een exploitant en een lichtmast van de gemeente). Momenteel worden er geen lichtmasten met laadvoorzieningen binnen de gemeente Heemstede gebruikt. Wanneer er een keuze gemaakt wordt om de lichtmasten te voorzien van laadvoorzieningen is mogelijk een herziening van de beleidsregels voor openbare oplaadpalen voor elektrische voertuigen Heemstede 2024 nodig.

(¹Die creatieve oplossing is er: de gemeente Oosterhout heeft – net als enkele andere gemeenten – het initiatief genomen om een 'laadstraat' aan te leggen. Vier ov-lichtmasten (ofwel lantaarnpalen) zijn voorzien van elk twee laadpunten. De vier masten zijn aangesloten op een 'moederkast', die zelf ook nog eens beschikt over twee laadpunten. Totaal dus tien.)

4. Heeft een watertoets²⁾ plaatsgevonden?
Ja, er heeft een watertoets plaatsgevonden in het kader van opstellen en vaststellen van het bestemmingsplan 'Princenbuurt'. Het plan is op 29 september 2022 door de gemeenteraad vastgesteld. Het hoogheemraadschap van Rijnland heeft op 1 februari 2022 aangegeven geen bezwaar te hebben tegen deze planontwikkeling (positief wateradvies). (zie, <https://gemeentebestuur.heemstede.nl/Vergaderingen/Commissie-Ruimte/2022/17-februari/20:00/Bijlage-5-Toelichting-VOLLEDIG-GEANONIMISEERD-1.pdf>)
5. Is de watertoets als waterparagraaf opgenomen in de vergunning of in de goedkeuring van het plan?
De watertoets is opgenomen in het bestemmingsplan 'Princenbuurt' (paragraaf 4.3 'Blauw'). (zie, <https://gemeentebestuur.heemstede.nl/Vergaderingen/Commissie-Ruimte/2022/17-februari/20:00/Bijlage-5-Toelichting-VOLLEDIG-GEANONIMISEERD-1.pdf>)

6. Op welke manier kan worden vastgesteld of het definitieve ontwerp met de klimaat adaptieve maatregelen voldoet aan de watertoets?

In het kader van de planontwikkeling is door adviesbureau BK Ingenieurs een notitie opgesteld waarin klimaatadaptieve maatregelen voor de Princenbuurt staan vermeld. In het ontwerp van de buitenruimte is hieraan invulling gegeven.

(zie, <https://gemeentebestuur.heemstede.nl/Vergaderingen/Conceptagenda-s-raadsvoorstellen-en-collegebesluiten/2024/21-oktober/19:00/Collegebesluit-Het-concept-Definitief-Ontwerp-openbare-ruimte-De-Nachtegaal-Patrijzenlaan-Glipperhof/Bijlage-4-Notitie-klimaat-adaptieve-maatregelen.pdf>)

²⁾ Een watertoets is een instrument dat waterhuishoudkundige belangen laat meewegen bij het opstellen van ruimtelijke plannen en besluiten. De watertoets is een beoordeling die overheden moeten maken voor zij toestemming kunnen verlenen voor het verkavelen of bebouwen van gronden.

De watertoets is een instrument waarmee de overheid die beslist over een vergunning, een plan of een programma inschat welke de impact ervan is op het watersysteem. Het resultaat van de watertoets wordt als een waterparagraaf opgenomen in de vergunning of in de goedkeuring van het plan of het programma.