



Vergadering: Raadscommissie Ruimte, Gemeente Heemstede
Datum: 15 februari 2024
Van: Stichting Landschap Noord-Holland
Betreft: Zienswijze ten aanzien van NABO Leyduin Heemstede

Ik ben _____, gebiedsmanager bij Stichting Landschap Noord-Holland, eigenaar van de buitenplaats Leyduin.

Het is een feit dat de Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft besloten om alle zogenoemde niet-actief beveiligde overwegen in Nederland – kortgezegd NABO's - te sluiten. De Minister wil dit omdat onbeveiligde overwegen tot onveilige situaties leiden. De kleine overweg naar Buitenplaats Leyduin (een mooi uitgestrekt Natura 2000 natuurgebied en rijksmonument), die al bestaat sinds de aanleg van de spoorlijn tussen Haarlem en Leiden in 1842, behoort ook tot deze te sluiten NABO's. Uit het voorliggende Collegebesluit en een eerdere stemming in de gemeenteraad is duidelijk dat de gemeente Heemstede geen enkel alternatief voor de huidige NABO financieel en inhoudelijk kan of wil ondersteunen. Daarmee is na ruim 180 jaar de definitieve afsluiting van de NABO Leyduin binnenkort een feit.

Landschap Noord-Holland is als direct betrokkene samen met ProRail, de gemeente, Waternet, Provincie, Wandelbond en Fietsersbond sinds 2019 actief betrokken bij het zoeken naar alternatieven voor de afsluiting van de huidige NABO Leyduin. De doelstelling van die gesprekken was om een gelijkwaardig alternatief voor de huidige kleine overgang te vinden. De huidige overgang wordt gebruikt door wandelaars en mensen met de fiets aan de hand. De betrokkenen waren het er unaniem over eens dat dat gelijkwaardige alternatief een klein voetgangerstunneltje was met een goot voor het meenemen van de fiets. De helft van de kosten zou voor rekening van ProRail zijn en in de overige helft zou de Gemeente Heemstede moeten voorzien. Op basis van dit resultaat is door ProRail en de Gemeente Heemstede de Intentieovereenkomst (d.d. 22 maart 2022) opgesteld. In Artikel 4 lid 1 is de maatregel beschreven: het kleine tunneltje. Het College heeft vervolgens aangegeven de doelgroep voor een kleine voetgangerstunnel te beperkt te vinden en heeft varianten laten uitwerken voor een volwaardige fietstunnel. Geen van de varianten kon rekenen op financiering, noch door de Gemeente, noch door de Provincie.

Landschap Noord-Holland had als gelijkwaardig alternatief voor de huidige NABO Leyduin graag een klein voetgangerstunneltje gewenst en heeft dat ook altijd gesteund. Dat ook deze variant niet op steun van het College en de Provincie kan rekenen, is evident. Het College beroept zich er tevens op niet verantwoordelijk te zijn voor instandhouding van de NABO Leyduin. De afsluiting van de NABO Leyduin zal veel mensen in Heemstede raken die graag op de buitenplaats wandelen, naar het terras van de Gasterij gaan en hun groenten en fruit bij de Moestuin halen. Zij zullen nu om moeten via de Manpadslaan. We zouden mensen in de toekomst graag de ruimte blijven geven om op een veilige, verantwoorde en prettige manier gebruik te maken van de natuur op de Buitenplaats Leyduin. Bij de bewaakte spoorwegovergang Manpadslaan is de veiligheid voor de diverse verkeersstromen namelijk bij toenemende drukte onvoldoende gegarandeerd. Ook een verbeterde veilige brugverbinding over de Leidsevaart is voor Landschap Noord-Holland van essentieel belang voor de bereikbaarheid en verbinding naar onze natuurgebieden Overplaats & Bennebroekbos (en ook Groenendaal).



Omdat ProRail heeft aangegeven de NABO op korte termijn te willen sluiten en om niet in een onteigeningsprocedure terecht te komen, is Landschap Noord-Holland nu in overleg met ProRail om afspraken te maken over het opheffen van ons recht van overpad over de NABO Leyduin.

Ik dank u voor uw aandacht.