

Gebruik spreekrecht mbt sluiting Niet Actief Bewaakte Overweg

Goede avond commissie leden en belanghebbenden

Door de aankondiging van het sluiten van de spoorweg overgang naar Leyduin beseftte ik me dat de Gemeente Heemstede momenteel in de wijzigingsplannen weinig comfort biedt aan voetgangers.

Waarom kom ik tot deze conclusie. Wel door drie dagelijkse ervaringen:

Regelmatig wandel ik met 2 honden naar het prachtige Leyduin. Heerlijk om daar te wandelen. Vanuit de Amstellaan steek ik de Leidsche Vaart over en dan moet je als voetganger ongeveer 300 meter over het fietspad langs de Leidsevaart lopen voordat je rechtsaf over het spoor kunt lopen. Het fietspad op de Leidse vaart vanaf de amstelbrug is voor voetgangers een uitdaging. Scooters, elektrische fietsen, wielrenners in formatie zorgen ervoor dat de voetgangers regelmatig opzij moeten springen. Waarnaartoe? Een berm is er nauwelijks.

Maar oke, nu de overgang nog open is valt de 300 meter fietspad te bewandelen. Indien de overgang er niet meer is worden deze 300 meter ongeveer 1000 meter. Een voetpad is er niet en de berm loopt of schuin naar de sloot en is deels met prikkeldraad afgeschermd. Hierdoor is uitwijken voor fietspad verkeer een grote uitdaging; zeker met 2 honden aan de lijn.

De milieu bewuste voetganger die genieten wil van Leyduin wordt met het sluiten van de overgang door het ontbreken van een voetpad gedwongen om met de auto naar de parkeerplaats te rijden in Leyduin om dan te kunnen wandelen. Dit is niet wat we willen mbt duurzamer leven.

Daarnaast heb ik begrepen dat de Leidsevaartweg afgesloten zou worden voor vrachtwagens, maar deze rijden er nog volop. Auto's scheuren over deze smalle weg waardoor scooters voorkeur geven aan het fietspad. Een flitspaal zou hier zeker geld in de lade van de Gemeente opbrengen.

Een ander voorbeeld waarbij de voetganger regelmatig onder de fiets gereden wordt is in de Rijnlaan:

De Rijnlaan wordt al jaren gebruikt als sluiproute door autoverkeer uit Zandvoort, Aerdenhout, Bentveld, Bennebroek en Haarlem. Met name in spitsuren is deze laan zeer zwaar belast. Doordat auto's elkaar op de Rijnlaan niet kunnen passeren, drukken bestuurders hun auto in elk mogelijke lege parkeerplek ongeacht of daar een fietser rijdt. Schoolgaande en spelende kinderen, maar ook hun ouders (met bakfietsen) fietsen daarom over de stoep waardoor menig bewoner van de Rijnlaan bij het verlaten van de voortuin geconfronteerd wordt met de fietsers. Dit gaat helaas niet altijd goed.

Ook het Plan van Merlelaan wat nota bene is voorgelegd door een verkeersdeskundige zal nadelig uitpakken voor voetgangers. Als ik het goed begrijp zal het fietspad komen te vervallen in de hoop dat fietsers over de weg gaan fietsen. Ik ben niet deskundig op het gebied van verkeer, maar kan u verzekeren dat fietsers niet op de weg gaan fietsen als rempedaal voor het autoverkeer maar hun heil gaan zoeken op het voetpad, waardoor de voetganger ook hier in de verdrinking zal komen.

Vraag aan de wethouder ruimtelijke ordening is dan ook:

Hoe belangrijk is de voetganger in Heemstede? En wat zijn uw plannen concreet voor de voetganger op de Leidsevaartweg. Kan het tunneltje van het museum niet dienen voor voetgangers?