

Gericht aan: de Commissie Ruimte

Datum: donderdag 15 februari 2024

Onderwerp: behandeling evt. afsluiting voetgangersspoor en het geplande voetgangerstunneltje

Inspreker:

Geachte Commissie,

Ik spreek hier namens een groot deel van de Rivierenbuurt en m.n. het woongedeelte tussen de Leidsevaartweg en het spoor. Vooral dat laatste gedeelte is regelmatig verstoken gebleven van informatie omtrent de beoogde voornemens etc. Deze commissie uitnodiging kwam ons toevallig ter ore. Na het inderhaast doorlezen van de stukken krijgen we niet de indruk dat alles goed is uitgezocht:

1. Zo werd ons in de enquêtes een worst voor gehouden over vragen over een tunneltje onder het spoor. "Goed idee! Er wordt aan ons gedacht!", kregen we de indruk. "De focus hoeft niet meer óp het spoor te liggen, maar ónder het spoor!"

De aandacht voor het uitzoeken van betaalbare én veiliger alternatieven óp het spoor is hierdoor verslapt en daardoor niet meer deugdelijk onderzocht. En ProRail kan zijn gang gaan? Er zijn wel degelijk alternatieven die ProRail elders in het land hanteert m.n. nabij Lisse en Hillegom. Hoe nu verder? (andere insprekers gaan hier ook nog op in).

2. Ander punt om te melden is dat een aantal percelen van diverse woningen in de wijk door Stichting Landschap Noord Holland in erfpacht is uitgegeven en dus deel uitmaakt van buitenplaats Leyduin. De huidige voetgangersoversteek over het spoor is de enige directe, nabije landschappelijke verbinding. Deze zou dan volledig afgesneden worden. Hoe gaat Landschap Noord Holland, c.q. de provincie Noord Holland om met het idee van afsluiting? Is dat al uitgezocht? Zo ja? Waar blijft de informatie hierover? En zo nee, waarom niet? Of is het Landschap Noord Holland door de gemeente überhaupt nog niet geïnformeerd hierover?
3. Als laatste, maar belangrijkste punt: de verkeerssituatie. Uit metingen en tellingen is gebleken dat een groot deel van het jaar rond de 200 bezoekers per dag gebruik maken van deze passage, waaronder de meeste voetgangers (al dan niet met honden), veel kinderen en ouderen, kinderwagens en ander langzaam verkeer. Stelt u zich voor dat al deze mensen vanuit de achterliggende wijken meer dan 800m extra loopafstand hebben naar de grote bewaakte overgang bij het Manpadslaan. Wandel, loop -en uitwijkvoorzieningen ontbreken! Dat moet dus allemaal over een fietspad dat op zich af en toe al een racebaan lijkt. Hoeveel gevaarlijke opstoppingen zal dat geven, hoeveel conflicten tussen verkeersdeelnemers wil je hebben en last but not least de grote kans op ongelukken!

By the way: de onlangs in het Haarlems Dagblad(!?) vermelde berichtgeving omtrent het fietsbruggetje nabij Manpadslaan fietsvriendelijker te maken is wel aardig, maar biedt voor al die voetgangers geen enkele soelaas voor wat voor oplossing dan ook.

We hopen dat u onze verontwaardiging zult begrijpen!

Dank voor het aandachtig aanhoren