

Geachte leden van de commissie ruimte,

Mijn naam is _____ woon aan de _____
spreek namens alle bewoners van _____

Op eigen initiatief hebben wij op 1 februari j.l. een gesprek gehad met de ambtenaren van ruimte en verkeer voor de nieuwe plannen betreft het fiets parkeren Heemstede-Aerdenhout.

Wij maken bezwaar tegen het verwijderen van de 6 parkeerplaatsen gelegen op locatie 3 van de tekening van de firma Movares:

De 6 parkeerplaatsen worden gebruikt door bewoners uit het Vogelpark.

Ook de hand en spandiensten, zoals loodgieter- schilder – aannemer maken gebruik van deze parkeerplaatsen.

Er is een peiling gedaan op 23 juni 2023 – volgens het college besluit van 16 januari 2024 - met als uitkomst, dat er voldoende parkeerruimte aanwezig zou zijn na opheffing van de 6 tal parkeerplaatsen. Dit zou besproken zijn met de bewoners. Dit is echter niet met de bewoners van de Schollevaarlaan gebeurd. Wij hebben inzage gekregen in het

bewuste rapport, dat zijn peilingen, die niet overeenkomen met de werkelijke situatie. Dagen en tijdstippen van de waarnemingen.

Op locatie 3 worden 514 fietsenstallingen getekend, nu zijn het 232.

Locatie 1 en 2 hebben geen huizen in de directe omgeving, locatie 3 wel, is een woonwijk.

Wij hebben nu al over last van hangjongeren, vooral in het weekend, geluid weerkaatst tegen het talud aan, wat 's nachts dan nog duidelijker te horen is.

Waarom op zo'n kleine oppervlakte zo veel stallingen in een woonwijk?

Op de tekening van de firma Movares voor de nieuwe planning voor locatie 3 voor de dubbele stalling – zonder dakstaat duidelijk de hoogte aangegeven van 2.69

In geparkeerde situatie, komen de fietsen op de bovenste etage boven de 2 meter uit. Als je als burger een schutting wilt plaatsen, mag deze niet hoger zijn dan 2 meter. Gezien de privacy. Met deze dubbele stalling hebben wij uitzicht vanuit de achtertuin op deze bovenste gestalde fietsen.

De veiligheid op dit moment is gedurende de dag al ver te zoeken. De stoep, die de Zandvoortselaan verbindt met de Pelikaanlaan ter hoogte van de trap naar het spoor, wordt door vele fietsers zowel uit het Vogelpark gebruikt als sluiproute om eerder naar Haarlem en Heemstede te kunnen fietsen of van uit Haarlem en Heemstede terug de wijk in. Als voetganger wordt je van je sokken gereden en vooral als je met kleine kinderen daar loopt, is het gevaarlijk, de fietsers willen nl. niet afstappen.

Wij willen meedenken aan oplossingen, zoals we dat ook hebben gedaan tijdens de voorbereidingen en tijdens de bouw van het Vogelpark.

Het station Beverwijk heeft een prachtig gratis ondergrondse fietsenstalling met plaats voor 2400 fietsen!

Graag willen wij over dit alles in gesprek blijven met de afdeling Ruimte en Verkeer om tot een goede en veilige oplossing te komen.

13.02.2024