

Technische vragen (CDA)

Onderwerp: Boothelling.

In het voorstel is opgenomen " In 2019 is in het definitief ontwerp van de Haven van Heemstede besloten om de boothelling vanwege ruimtegebrek niet terug te brengen in de Haven, maar te realiseren aan de Ringvaart, bij de Ringvaartlaan. ". Omdat deze realisatie niet mogelijk blijkt te zijn wordt nu de locatie aan de Kohnstamlaan voorgesteld.

Vragen:

1. Op welke manier is in 2019 de locatie voor de Ringvaartlaan in het raadsvoorstel opgenomen / onderbouwd?

De boothelling is onderdeel van het plan van de Haven dat is vastgesteld door de raad op 28 november 2019. De raad besluit "het voorliggende plan Haven van Heemstede vast te stellen als definitief ontwerp waarin de verhuur van boten en nachtverblijf voor passanten mogelijk is.;"

Er wordt meerdere keren naar de boothelling gerefereerd in het raadsbesluit. In het kopje 'aanleiding – huidige inrichtingsplan' wordt toegelicht dat de boothelling onderdeel is van het plan: *"De botenhelling maakt ook nog onderdeel uit van het plan, maar zal worden gesitueerd ter hoogte van de Ringvaartlaan."* Dit is ook te lezen in de samenvatting van het raadsbesluit, zie de link hieronder.

<https://gemeentebestuur.heemstede.nl/Vergaderingen/Gemeenteraad/2019/28-november/20:00/Raadsvoorstel-Ontwikkeling-Haven-van-Heemstede-vaststelling-definitief-ontwerp-1.pdf>

De locatie aan de Ringvaartlaan was geschikt voor de boothelling, als hier niet een waterkering aanwezig is. Ten tijde van dit het raadsbesluit in 2019 was nog niet bekend dat het Hoogheemraadschap van Rijnland geen toestemming geeft voor het plaatsen van een boothelling in een waterkering.

2. Is de locatie Ringvaartlaan op initiatief van het college of op initiatief van de raad opgenomen in het voorstel?

Toen duidelijk werd dat er niet genoeg ruimte was om de boothelling terug te plaatsen in de Haven van Heemstede, heeft de raad opdracht gegeven aan het college om op zoek te gaan naar een andere locatie voor een boothelling.