

Technische Vraag GL MER Manpadslaangebied 3 april 2025

Vraag 1

Is er al een milieu effect rapportage voor het Manpadslaangebied? Daarbij denken we vooral aan; Asbest Olie Bestrijdingsmiddelen Pfas

Antwoord

Er is nog geen volledige MER, de meeste deelonderzoeken zijn wel al aanwezig of in de maak. Bijvoorbeeld bodemonderzoek en asbestonderzoek (in bestaande opstallen, t.b.v. sloop) zijn al uitgevoerd en afgerond.

Vraag 2

Zijn de kosten van de sanering al gereserveerd binnen het project?

Antwoord

Jazeker, ontwikkelaar heeft stelposten in zijn stichtingskosten (stiko) gereserveerd n.a.v. uitkomst van o.a. het bodem- en asbestonderzoek.

Vraag 3

Welke beperkingen zijn er door geluidshinder van de treinen, de Leidsevaartweg en de Herenweg?

Antwoord

Er is akoestisch onderzoek gedaan naar zowel wegverkeer als naar het nabij gelegen spoor. Wegverkeer vormt geen belemmering akoestisch gezien, spoorverkeer is nog wel een aandachtspunt. De waardes als gevolg van spoorlawaaï liggen (zonder maatregelen) tussen de standaardwaarde en de grenswaarde (grenswaarde wordt dus niet overschreden). Ontwikkelaar is nog bezig met nader onderzoek en wil nog in overleg met ProRail en gemeente over nut en noodzaak en de (on)mogelijkheden van het treffen van maatregelen.

Vraag 4

Natuurvergunning (stikstofdepositie) In maart zou dit bekend zijn, indien er het er nog niet is, waardoor komt deze vertraging. Zodra dit bekend is, willen we graag weten welke mogelijkheden en beperking dit geeft?

Antwoord

Er wordt hard aan gewerkt, de vertraging komt door (1) de gewijzigde rechtspraak (vooral m.b.t. intern salderen) en (2) wijzigingen in de Aeries-calculator (update rekenmodel). Hierdoor zitten bijna alle partijen in Nederland die deze berekeningen uit mogen voeren erg vol qua planning dus dit kost tijd. En ook door wijziging van de manier van intern salderen en de onderbouwing hiervan kost het meer tijd om dit af te ronden.