

Onlangs is de Fietzersbond gevraagd om een visie te geven op de voorgenomen opknapbeurt van de Amstelbrug. Niet door de gemeente, wat wij betreuren. We wisten niets van de voorgenomen plannen, die al enige tijd circuleren. Over het algemeen worden wij namelijk wel betrokken bij gemeentelijke plannen. Wij hebben nu de onderliggende documenten bestudeerd en zijn op locatie geweest. Het is een bekende plek, zelf fiets ik er al jaren drie keer per week over, heen en terug.

Bureau NEBEST heeft in 2020 een lijvig rapport gemaakt, het advies komt neer op een keuze uit twee varianten.

De éne variant is nieuwbouw van de brug, die daardoor 11 meter breed wordt in totaal. Twee keer zo breed als de huidige brug. Kostenraming (prijspeil 2020) €628.000. De brug wordt dan wel geschikt voor vrachtwagens. Staat er expliciet bij.

De andere variant is groot onderhoud, kosten €142.000. De brug kan dan weer 30 jaar mee.

De Fietzersbond kiest volmondig voor de variant opknappen. Wij moeten er niet aan denken dat vrachtwagens de Amstelbrug gaan gebruiken in hun sluiproute of dat auto's van twee kanten tegelijk de brug op en af kunnen. Want, aan de Leidsevaartweg verandert niets.

Hoe is de situatie nu? Alles is krap, de Leidsevaartweg is krap, de brug is krap, dus wat gebeurt er: iedereen staat stil voordat men de brug op gaat. De fietsers en wandelaars wachten tot er ruimte is, de autobestuurders kijken elkaar aan en houden zich dan aan de regels, soms toeteren ze, soms neemt er één voorrang waardoor de ander achteruit moet, maar het is daardoor geen gevaarlijke kruising/oversteek. De snelheid is eruit.

Een verkeerssituatie wordt veilig door 3 dingen: gedrag, gedrag en gedrag. Het motto daarbij is maak oogcontact!

Beste raad, verander aub niets wezenlijks, knap de brug op, houd de rijstrook smal, handhaaf de hoge fiets/voetganger stroken, zodat auto's niet in de verleiding komen om die ook te gebruiken. Maak ze hooguit iets breder maar niet veel want dan gaan fietsers naast elkaar rijden en dan wordt het gevaarlijk. Plaats borden op de goede plek en schilder een fiets/voetgangerslogo op de zijstroken, aan beide kanten.

Wij hebben geen idee hoe het staat met de timeline van dit project. Maar op deze plek vraagt de Fietzersbond Heemstede als belangenbehartiger van de fietser om betrokken te worden bij de besluitvorming hierover. Kunt u dit aan de wethouder vragen?

Een laatste opmerking: wanneer gaat de gemeente werk maken van de fiets,-en voetgangersbrug over de Leidsevaart bij de Manpadslaan? Een trap met een smal fietsgootje is niet meer van deze tijd. Een bakfiets (en dat is een uitzonderlijk veel gebruikt vervoermiddel in Heemstede, zie het grote aantal gestolen exemplaren) kan er nu niet overheen. Hoe de bebouwing van dit gebied er ook in de toekomst uit zal gaan zien, er komen nu al steeds meer fietsers die deze weg gebruiken om in het mooie duingebied te komen. Zeker sinds de overgang naar Leyduin gesloten is. Een betere brug zal door meer fietsers gebruikt worden.

Te denken valt aan een brug zoals aangelegd is bij de Leidsevaartweg naar de Kohnstamlaan, bijna 2 km noordelijker. Met de €500.000 die we besparen als de Amstelbrug alleen opgeknapt wordt kunnen we deze nieuwe brug al bijna financieren.

Een gratis advies van de Fietzersbond dus: twee goede plannen in plaats van één slecht plan! Met nog een tip: doe het kort na elkaar met één aannemer, dat is vast goedkoper!