

Beantwoording technische vraag D66, ingediend op 10 april 2025

Vraag:

De ontwerp-jaarstukken 2025 Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland zijn ons toegestuurd. Deze stukken zullen door de colleges van de gemeenten geagendeerd worden voor commissie- en raadsvergaderingen.

Vraag: Wanneer zal dat het geval zijn? Zag het niet in de LTP. Dit ivm de vraag waarom wel gesproken wordt over doorstroming op de N205 en Bereikbaarheid Kust maar geen enkele referentie naar de knelpunten op de N201 waar wel reeds onderzoek naar gedaan is. Indien er op korte termijn geen cie of raadsdiscussie gepland staat, kan deze vraag dan behandeld worden bij het agendapunt Mobiliteit in de cie verg. RUI van a.s. donderdag?

Antwoord:

Deze is recent opgenomen in de LTP en staat geagendeerd voor de commissie ruimte van 12 juni en de raadsvergadering van 26 juni.

In het jaarverslag 2024 staat op blz 13: "Verkeerstudie regionale wegennet Zuid-Kennemerland en Haarlemmermeer: Eind 2024 is een start gemaakt met de studie naar het regionale wegennet, mede n.a.v. de samenwerkingsafspraken die de GR en Haarlemmermeer in oktober 2023 hebben ondertekend. In de studie wordt inzichtelijk gemaakt wat de huidige en toekomstige knelpunten op het regionale wegennet zijn. Tevens wordt onderzocht wat effectieve en duurzame oplossingsrichtingen zijn voor de geconstateerde knelpunten."

Dit onderzoek is voortgevloeid uit het eerdere onderzoek naar de knelpunten op de N201. In dit vervolgonderzoek wordt niet alleen de N201, maar ook andere regionale wegen onderzocht naar knelpunten. Vandaar ook de naam "Verkeersstudie regionale wegennet". De volledige naam van de studie is "Verkeersstudie regionale wegennet Kust en Vaart". De reden dat deze andere wegen ook zijn meegenomen is om een beter zicht te krijgen op toekomstige knelpunten voor de regio in het algemeen, waaronder Heemstede. Het uitgangspunt van het onderzoek is dat het oplossen van een knelpunt niet moet leiden tot andere knelpunten elders. Ook biedt dit mogelijkheden om oplossingsrichtingen te onderzoeken die regiobreed gedragen worden, om zo knelpunten in de gehele regio kunnen oplossen.

In het jaarplan 2026 staat daarom ook op blz 13: "In 2025 wordt een verkeersstudie naar het regionale wegennet uitgevoerd. De oplossingsrichtingen die hier uit voortvloeien kunnen leiden tot een gerichte aanpak voor de verbetering van leefbaarheid, doorstroming, openbaar vervoer en/of fietsverkeer. Omdat deze maatregelen nu nog niet bekend zijn houden we een budget reservering aan die vanaf einde onderzoek (begin 2026) gericht aan te wenden is."

De N201 valt hier ook onder.