

Technische vragen Oscar Boeder (CDA) Afvalverzamelingsysteem.

1A.Hoe wordt geborgd dat minder mobiele inwoners (bijvoorbeeld ouderen of mensen met een beperking) binnen een redelijke afstand toegang hebben tot afvalvoorzieningen?

Door een maximale loopafstand vast te stellen, borgt de gemeente de toegankelijkheid.

1B.Is voor hen ook een financiële tegemoetkoming mogelijk door het aanvragen van een vrijstelling om in aanmerking te komen voor het lage tarief van de afvalstoffenheffing?

Nee het is alleen mogelijk om een vrijstelling aan te vragen in verband met het medisch gebruik van incontinentiemateriaal. Inwoners ontvangen met deze vrijstelling 200 tikken en betalen het lage tarief aan afvalstoffenheffing.

2.Zijn de structurele jaarlijkse kosten (beheer en onderhoud van de ondergrondse containers) onderdeel van de begrote bedragen aan afvalstoffenheffing?

Ja, in de tarieven van Meerlanden zit het onderhoud en de reiniging inbegrepen.

3. Welk bedrag is begroot voor het opruimen van het aantal bijplaatsingen?

We hebben een standaard bedrag opgenomen voor het schoonhouden van de openbare ruimte. Bijplaatsingen zijn daar onderdeel van. Ook hebben we 1 fte opgenomen voor de inzet van een afvalcoach en handhaving, we zetten daarnaast in op communicatie om bijplaatsingen te voorkomen, hiervoor is een groot bedrag opgenomen.

Welk bedrag is betaald voor het aantal bijplaatsingen in 2023 en 2024?

Dat hebben we niet inzichtelijk omdat bijplaatsingen tot nu toe niet apart zijn bijgehouden.

4A. Gaan de 105 extra (boven/ondergrondse) containers ten koste van parkeerplaatsen of openbaar groen?

Het is niet het uitgangspunt, maar we kunnen het niet overal voorkomen. Zie antwoord op de volgende vraag.

4B.Kan daar een inschatting van worden gemaakt?

We hebben een inschatting gemaakt van het aantal locaties en deze globaal ingetekend op de kaart. Deze locaties zijn dus nog niet definitief vastgesteld en kunnen nog wijzigen. Hierbij hebben we wel al zoveel mogelijk rekening gehouden met kabels en leidingen. Ook zijn de containers zoveel als mogelijk ingetekend op bestaande voetpaden. We proberen hierbij zo min mogelijk parkeerplaatsen en/of openbaar groen op te offeren. In de richtlijnen nemen we op bij welke locaties we hiervan afwijken. We streven hierbij om openbaar groen en parkeerplaatsen zoveel mogelijk te behouden. Hierbij een foto van hoe de beoogde ondergrondse container voor restafval eruit komt te zien.



4C. Zijn er juridische risico's of bezwaarprocedures voorzien bij de plaatsing van containers (bijvoorbeeld vanwege de parkeerdruk)?

Het uitgangspunt is dat we in beginsel geen openbaar groen of parkeerplaatsen opofferen. We delen de conceptlocaties eerst met de inwoners met de mogelijkheid hierop te reageren. Na het sluiten van de reactietermijn zullen we motiveren wat we doen met deze reacties. Het college stelt dan de definitieve locaties vast middels een aanwijzingsbesluit. Naar verwachting doen we dat voor meerdere (wellicht) alle locaties in een keer.

CDA Heemstede
Oscar Boeder