

Uitvraag verkeerskundige toets twee ingediende amendementen Van Merlenlaan en Valkenburgerlaan

Hierbij doen wij u een offerteaanvraag toekomen voor het opstellen van een toetsing ten behoeve van het project Van Merlenlaan. De uitvraag bestaat uit de toetsing van twee voorgestelde amendementen.

Inleiding

De riolering in de Van Merlenlaan behoeft hersteld te worden. Daarom is de Van Merlenlaan opgenomen in het Gemeentelijk Rioleringsplan 2017-2021 en het Programma groot onderhoud verhardingen. Tegelijk met het herstel van het riool wordt de weginrichting aangepast, dit geldt ook voor de Valkenburgerlaan-Noord en de Camplaan. Er wordt sinds 2019 gewerkt aan een verkeerveilige weginrichting.

Behoud vrijliggende fietspaden

Er heeft gedurende het gehele project een uitvoerig participatietraject gelopen, waaronder intensieve samspraak met aanwonenden en andere stakeholders in de laatste twee jaar. Belangrijk discussiepunt blijft de fietsvoorzieningen. In de procesfase van schetsontwerp (SO) naar definitief ontwerp (DO) zijn mede naar aanleiding van de discussie over de fietsvoorzieningen, verschillende onderzoeken gedaan door externe onderzoeksbureaus betreffende de verkeerssituatie (zie bijlages e t/m g).

De externe onderzoeken zijn meegenomen in de besluitvorming en er is een definitief ontwerp (DO) opgesteld (bijlage c). Het DO is besproken in de gemeenteraad op donderdag 3 oktober 2024. Laat in het besluitvormingsproces richting de vaststelling van het DO, heeft een petitie waarin gepleit wordt tot het behouden van de vrijliggende fietspaden, tot veel discussie geleid. Voorafgaande aan de besluitvorming zijn twee amendementen ingediend (bijlagen a en b) en besproken.

De gemeenteraad verzoekt het college op 3 oktober 2024, om voorafgaande aan een definitieve besluitvorming, de ontwerpen van twee wegen uit het project door een extern adviesbureau te laten toetsen. Het betreffen de ontwerpen voor de wegvakken van de Van Merlenlaan en de Valkenburgerlaan-Noord

De toetsing gaat in op twee ingediende amendementen (zie bijlage).

Dictum besluitenlijst gemeenteraad 3 oktober 2024:

“De raad besluit het agendastuk nu van de agenda te halen en daarmee terug te geven aan het college met een externe toets daarop (op de ingediende amendementen bijlage 1 en 2) toe te passen en daarna terug te plaatsen via de agendacommissie op de commissieagenda.”

De volgende stap is een externe bureau te vragen de ingediende amendementen te toetsen.

Doelstelling

Het college vraagt om een bondige verkeerskundige toets van de impact van de voorgestelde amendementen. De toets zal inzichtelijk maken wat de impact is van beide amendementen op de veiligheid van de verschillende verkeersstromen. Met dit inzicht kan het college de raad zorgvuldig informeren en daarmee de besluitvorming ondersteunen.

Vraagstelling

Op welke wijze zijn de ingediende voorstellen, opgenomen in de amendementen, te implementeren in het huidige definitief ontwerp (uitgaande van gehele wegvakken)?

Wat betekent de verwerking van de twee amendementen voor het ruimtegebruik en de verkeersveiligheid ten opzichte van het bestaande definitief ontwerp?

Gegevens van de originele ontwerpopdracht en benodigde informatie (verkeersintensiteiten, ruimtegebruik, recent aangenomen vrachtcirculatieplan etc.) zijn opgenomen in de bijlagen.

Offerte uitvraag

Wij verzoeken u, op basis van bovenstaande informatie, een offerte te doen toekomen voor 13 november 2024, voor het toetsen van de amendementen op verkeersveiligheid.

Planning

De deadline voor het opleveren van de opdracht is december 2024.

Met vriendelijke groet,

Bijlagen

- a. Ingediend Amendement Van Merlenlaan dd. 3 oktober 2024
- b. Ingediend Amendement Valkenburgerlaan-Noord dd. 3 oktober 2024
- c. Definitief ontwerp dd. 3 oktober 2024, herinrichting Camplaan-West, Raadhuisplein, Valkenburgerlaan-Noord
- d. Raadsvoorstel Vaststellen definitief ontwerp herinrichting dd. 3 oktober 2024
- e. DTV onderzoek dd. 18 januari 2023
- f. Sweco toets Van Merlenlaan dd. 6 september 2023
- g. VVN onderzoekadvies dd. Juni 2024
- h. Vrachtcirculatieplan dd. 3 oktober 2024
- i. Brief aan de raad Fietzersbond dd. 10 oktober 2024