

Geachte voorzitter, raadsleden en college,

Zoals bekend heeft het Actiecomité Behoud Vrijliggende Fietspaden gereageerd op het Voorlopig Ontwerp Van Merlenlaan e.o. Hierin staan slechts een drietal aandachtspunten waarvan de fietsoversteek bij de Vrijheidsdreef onze speciale aandacht heeft. In de vorige commissievergadering hebben wij de fracties gevraagd om een vergelijkende analyse te maken zodat wij met elkaar in dialoog kunnen gaan. Gelukkig heeft een aantal hierop gereageerd met dank hiervoor.

Wij realiseren ons dat er al veelvuldig is gesproken over deze oversteek en wij willen geenszins halsstarrig zijn ofwel irritatie oproepen. Tevens willen wij dat het proces van uitvoering geen onnodige vertraging oploopt. Wanneer alles volgens planning verloopt komt zeer binnenkort, 4-12-2025, het college met de Nota van beantwoording en het DO.

Velen vinden de huidige fietsoversteek onoverzichtelijk en onveilig. Dit komt doordat veel fietsers de kortste route opzoeken van A naar B. Door dit gedrag neemt de ruime meerderheid niet het officiële fietspad maar kiest ervoor om diagonaal over te steken. Iedereen vindt dit onveilig maar het gebeurt.

In het VO van de gemeente wordt nu een ontwerp gepresenteerd dat bijzonder veel gelijkenis vertoont met de huidige situatie en tevens een aantal nadelen heeft:

1. De recent aangelegde gemeentetuin gaat dan weer op de schop: kapitaalverlies.
2. Voetgangers kunnen in dit ontwerp niet meer vanuit de gemeentetuin richting zebrapad of Burghavepad lopen.
3. Het verkeerskundig probleem voor het fietsverkeer blijft: het overgrote deel van het fietsverkeer verkiest de kortste route en maakt geen gebruik van de fietsstrook.
4. De opstelstrook voor de fietsers is iets ruimer ten opzichte van de huidige situatie maar zal in de praktijk nauwelijks worden gebruikt.
5. Mogelijk moet het waterdoorspoelgemaal worden aangepast/verplaatst.

Zoals bekend is er een alternatief ontwerp door bewoners ingediend en komt het binnen de Nota van beantwoording tezamen met het DO ter sprake. Hierbij hebben wij de volgende vragen:

1. Welke bezwaren/tekortkomingen ziet de wethouder in dit alternatieve ontwerp?
2. Indien er bezwaren/tekortkomingen wordenesignaleerd in hoeverre is het mogelijk om deze binnen dit ontwerp op te lossen? Is het college bereidt om het alternatieve ontwerp eventueel zodanig aan te passen dat de vermeende bezwaren/tekortkomingen kunnen worden opgelost?

De actiegroep ziet de compacte diagonale fietsoversteek meer als een cosmetische restyling. Eigenlijk had de opdrachtgever dit ontwerp terug moeten sturen naar de tekentafel.

Beste raadsleden, wij hopen dat een laatste zorgvuldige analyse en afweging leidt tot een verantwoord ontwerp en dat bovenstaande vragen worden doorgespeeld naar de wethouder.

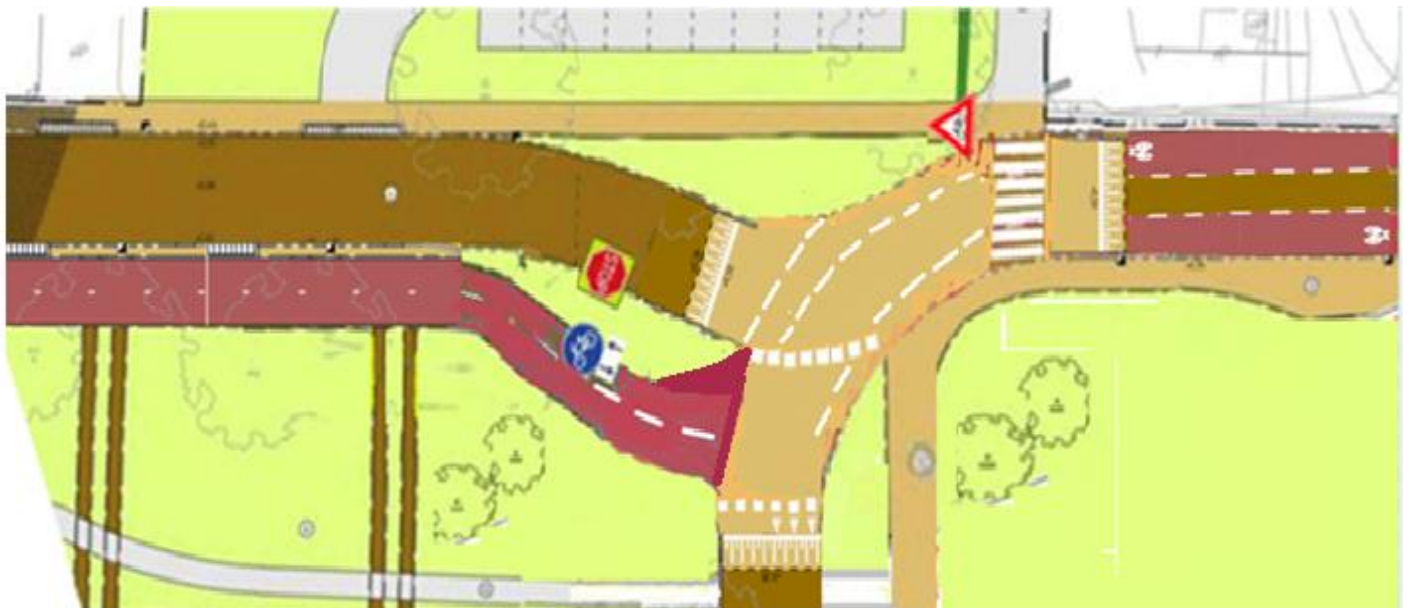
Er is sprake van een grootse en kostbare investering voor de lange termijn en wij spreken de wens uit dat Heemstede tot de meest veilige fietsgemeente gaat behoren.

Dank voor ieders aandacht!



Figuur 1.

De compacte diagonale fietsoversteek VO gemeente



Figuur 2

Alternatief voorstel