

251030 Beantwoording technische vragen – toezeggingen over doorfietsroutes

Tijdens de behandeling van het collegebesluit doorfietsroutes zijn twee technische vragen gesteld waar de wethouder op heeft toegezegd schriftelijk op terug te zullen komen:

1. *Is bij het vaststellen van het vrachtcirculatieplan (VCP) rekening gehouden met het project doorfietsroutes? Wat voor gevolgen zou een vrachtverbod bij de route F104 (Glipper-Dreef en Glipperweg) hebben op het totale VCP?*

Antwoord 1 – Bij de vaststelling van het vrachtcirculatieplan door de raad in 2024 is onderzoek naar de implementatie op de huidige wegen meegenomen, waarin ook staat hoe de weginrichting kan zorgen voor een veilige implementatie. Hierbij is als uitgangspunt het wegennet zoals in de staat van 2023 genomen. Het project doorfietsroute zal op de route van de F104 de verkeersveiligheid van fietsers doen toenemen. De onderzoeken onderliggende aan het VCP geven ook aan dat de verwachting is dat op de route Glipper-Dreef - Glipperweg nauwelijks een toename aan vrachtverkeer zal plaatsvinden. De implementatie van het VCP, gecombineerd met een doorfietsroute met vrijliggende fietspaden bij Glipper-Dreef en GOW30 fietsstroken bij de Glipperweg zorgt daarmee voor een veiligere situatie voor fietsers dan nu.

Op dit moment rijden er ongeveer 50 vrachtwagens per dag via de Glipperweg. Bij een eventueel aanvullend vrachtwagenverbod zou dit (bestemmings-)vrachtverkeer deels via de Herenweg en Kerklaan rijden. Daarbij is de route naar de Glipper Dreef/Glipperweg essentieel voor een aantal ondernemers (zoals de fietsenmaker, de supermarkt en de bloemist).

2. *Wat is de specifieke planning voor de route F104 (Glipper-Dreef en Glipperweg) en wat kan gedaan worden om dit te versnellen?*

Antwoord 2 –

De route F104 bestaat uit het gedeelte Glipperweg en het gedeelte van de Glipper-dreef/Valkenburglaan. Bij de Glipperweg worden volgens GOW30 ontwerp fietsstroken gerealiseerd en de maximumsnelheid verlaagd. Bij de Glipper-Dreef is het voornemen om vrijliggende fietspaden te realiseren.

De voorbereiding voor het aanpassen van de Glipperweg is reeds gestart in het kader van samen naar 30 km/u. De fietsstroken worden tegelijk met groot onderhoud aangelegd. De verwachting is dat het groot onderhoud in Q4 2026 wordt gerealiseerd.

Het onderdeel van de Glipper-Dreef zal in de kadernota 2027-2030 als investeringsproject F104 Glipper-Dreef worden aangevraagd. Daarbij zal in eerste instantie het gehele bedrag van de herinrichting worden aangevraagd waarbij na realisatie het merendeel middels een subsidie van de Provincie Noord-Holland weer terugvloeit. Versnellen van het traject is niet mogelijk omdat pas bij goedkeuring van de investering in de zomer van 2026 gestart kan worden met het project Glipper Dreef. Heemstede zal hierbij het gebruikelijke traject van een voorlopig ontwerp, een participatieronde en uiteindelijk een definitief ontwerp (DO) doorlopen. In het traject richting het DO vindt verdere afstemming plaats met de Provincie over de te verkrijgen subsidies. De

verwachting is dat vaststelling van het VO rond Q4 2026 en het DO Q2 2027 kan plaatsvinden.
De uiteindelijke realisatie kan daarmee uiterlijk pas eind 2027 beginnen.