

Fietsoversteek

Voor het kruispunt Van Merlenlaan – Vrijheidsdreef zijn twee ontwerpen getoetst waarbij het vrijliggend fietspad behouden blijft: een geoptimaliseerd en een compact ontwerp. Er is gekozen voor de compacte oversteek omdat de bomen dan worden behouden en het kruispunt veiliger wordt ingericht dan in de huidige situatie. Wel moet daarvoor het wandelpad bij de tuin voor het Raadhuis verplaatst worden wat mogelijk lastig is i.v.m. een waterdoorspoelgemaal. Het Sweco toetsingsrapport adviseert echter uit oogpunt van veiligheid de geoptimaliseerde versie. De tabel in het raadsvoorstel geeft ook andere voordelen aan.

Vraag: Is het behoud van twee bomen de doorslaggevende reden om toch voor de compacte versie te kiezen?

Kruispunt Raadhuisplein

Om naderend verkeer vanuit alle richtingen voor de verkeersveiligheid af te laten remmen wordt het gehele kruispunt verhoogd aangelegd met een gelijkwaardige voorrangssituatie voor alle wegen. Het Sweco toetsingsrapport overweegt echter het behoud van een voorrangssituatie. Ook wordt door anderen gesuggereerd meer ruimte te laten tussen oversteekplaatsen en het kruispunt.

Vraag: Is de gelijkwaardigheid van de kruispuntwegen de doorslaggevende reden bij het ontwerp versus mogelijk betere overzichtelijkheid door andere plaatsing van zebrapaden en een voorrangssituatie?

Antoine Rocourt

Fractie D66 Heemstede