

Vragen PvdA herinrichting VML-CLW-VBLN-Raadhuisplein

Namens onze fractie hierbij een tweetal technische vragen behorend bij het agendapunt 8: collegebesluit vaststellen voorlopig ontwerp herinrichting VML-CLW-VBLN-Raadhuisplein:

1a. **Keuze wegbedekking Van Merlelaan.** Zoals het er nu naar uitziet blijft er vrachtverkeer over de VML gaan. De huidige klinkers zijn enorm **geluidsgevoelig** en vangen de **trillingen** van zwaar vrachtverkeer niet op. Op de kaart bij VO lijkt het echter dat er wederom gekozen wordt voor klinkers en niet voor geluid een trillingen reducerende wegbedekking. Klopt dit en wat zijn de beweegredenen hierachter?

b. In de flessenhals liggen al een heel aantal jaren print klinkers, dit materiaal heeft zich over de jaren goed gehouden, voldoet aan de wensen om het dorpse karakter te behouden en vermindert tevens geluid en trillingen. Blijft dit zoals het is na de aanpassingen of wordt hier nu ook voor een andere weg bedekking?

2. **Parkeerplekken flessenhals.** Momenteel heeft het garagebedrijf een aantal parkeerplekken, die exclusief door deze ondernemer kunnen worden gebruikt. Op het VO lijkt het of deze plekken op geschoven zijn en meer naar het kruispunt gelegd zijn. Vragen: klopt het dat in ieder geval een van de parkeervakken nu meer naar het kruispunt is getrokken? Komt de verkeersveiligheid hier niet in het geding? Is er stil gestaan bij de impact van die eventuele verschuiving over de bereikbaarheid en het belevingsgevoel van de centrale ontmoetingsplek met de bankjes? Blijven de genoemde parkeervakken ook in toekomst exclusief voor garagebedrijf? Zo ja welke afspraken liggen hieraan ten grondslag? (Overwegende dat er minder beschikbare parkeerplekken op Valkenburgerlaan zullen zijn).