

Technische vragen GroenLinks bij Beheerplan Wegen:

Hoofdstuk 2.2 Beheerkaders beleid

Bereikbaarheid:

Heemstede moet goed bereikbaar zijn en goede doorstroming is belangrijk. Daarnaast streeft de gemeente naar gezond leven o.a. door lopen en fietsen aantrekkelijk te maken via goede fiets- en looproutes.

1 Hier heb ik geen voorbeeld van gezien, kunt u ze benoemen?

Antwoord:

Goed wegbeheer is van belang voor de bereikbaarheid en leefbaarheid van Heemstede. Slecht onderhouden wegen en paden kunnen leiden tot onveilige situaties en vertraging. Samen met de regio werken we aan doorfietsroutes om fietsen zo aantrekkelijk mogelijk te maken. Daarnaast houden we zoveel mogelijk rekening met wandelaars door via het STOMP principe te werken, waarbij stappen de prioriteit heeft.

2 U ziet de Lankhorstlaan als ontsluiting van de Randweg uit Haarlem richting Haarlemmermeer, waarom?

Antwoord:

De Lanckhorstlaan heeft twee functies, namelijk voor de doorstroming van het verkeer en voor het verblijf. Er staan immers woningen en winkels dicht aan de weg. Vanwege deze dubbelfunctie stellen wij voor om de Lanckhorstlaan in te richten als een GOW 30 (gebiedsontsluitingsweg 30).

Over leefbaarheid en aanzien: Heemstede is een groene woon- en recreatiegemeente, met een goed onderhouden, aantrekkelijke en evenwichtige openbare ruimte met goed bereikbare voorzieningen.

3 Bent u het met mij eens dat Heemstede links en rechts ingeklemd zit tussen de Leidsevaart cq spoor en anderzijds door de Ringvaart en dat, dat ernstige beperkingen geeft aan voetgangers en fietsers uw STOMP principe!

Politieke vraag, mondelinge beantwoording in de raad

Over Veiligheid:

In Heemstede moeten mensen zich vrij en veilig kunnen bewegen. Belangrijke aandachtspunten daarbij zijn toegankelijkheid, veilige schoolroutes en veiligheid van de langzaam verkeersroutes.

4 Fietser die uit de Geleerdewijk komen dus ook scholieren moeten de Herenweg oversteken willen zij richting Kerklaan willen. Dat maakt geen veilige fietsroute of vindt u van wel?

5 Sociale veiligheid is een actueel thema, is dat ook in kaart gebracht?

Antwoord:

Het beheerplan wegen richt zich uitsluitend op het technisch onderhoud van de wegen en niet op de inrichting of sociale aspecten van de openbare ruimte. Dat betekent dat onderwerpen zoals sociale veiligheid in dit plan niet zijn uitgewerkt. Het thema sociale veiligheid komen aan bod in andere beleidskaders en programma's die gericht zijn op de inrichting en het gebruik van de openbare ruimte.

Dan naar aanleiding van bijlage 1:

Over de Wet geluidhinder (Wgh)

Wanneer er een overschrijding is van de norm , moeten er maatregelen worden getroffen om de geluidsbelasting terug te brengen. Dat gebeurt door het wegverkeerslawaaï te berekenen.

1 Vraag: hoe wordt gestapeld geluid bepaald?

Bijvoorbeeld; het spoor, auto's, de weg en de ribbels, bootjes, motoren

(en telt dan ook de disco uit de auto en boot mee?)

Antwoord:

De Wet geluidhinder kent normen voor wegverkeer, die alleen worden getoetst bij een ruimtelijk besluit, bijvoorbeeld een bestemmingsplan voor nieuwe woningen. Hierbij wordt ook gekeken naar cumulatief geluid. Onderdelen die worden meegenomen in het gecumuleerde geluid zijn wegverkeerslawaaï als totaalbeeld, de spoorlijn en industrieterreinen. Ook individuele bedrijven worden getoetst in zo'n ruimtelijke procedure. Voor wegverkeer specifiek geldt dat daarin o.a. aspecten als type wegdek, etmaalintensiteiten, verdeling van type voertuigen (bijv. hoeveelheid zwaar verkeer) en toegestane snelheid wordt meegenomen. Extra geluid van individuele voertuigen (bijvoorbeeld de muziek uit auto of het onnodig hard optrekken etc.) wordt niet meegenomen. Dit valt niet onder de milieuwetgeving en kunnen wij daarom niet toetsen.