

## 1. Omschrijving van het voorstel

Ondergetekenden verzoeken hierbij de gemeenteraad van Heemstede om die besluiten te nemen die de realisatie van een eenvoudige voetgangerstunnel (met fietsgoot) onder het spoor bij Leyduin mogelijk maken, ter vervanging van de inmiddels afgesloten Niet Actief Beveiligde Overweg (NABO). Dit initiatief is bedoeld om het historische landgoed Leyduin en andere natuurgebieden opnieuw op een veilige manier bereikbaar te maken voor inwoners van Heemstede en daarbuiten.

## 2. Toelichting op het voorstel

Het spoor vormt een fysieke barrière tussen Heemstede en de natuurgebieden aan de andere kant van het spoor. Na de sluiting van de onbewaakte spoorwegovergang Alverna moest de overgang (NABO) bij Leyduin als alternatieve toegang naar de natuurgebieden voor de Gemeente en ProRail behouden blijven. Door de afsluiting van de Niet Actief Beveiligde Overweg op 29 maart 2024 moeten bewoners, die vanaf huis een wandeling in de natuur willen maken, een lange en onveilige omweg maken en daarbij gebruikmaken van de beveiligde spoorwegovergang Manpadslaan, die 800m van de afgesloten NABO ligt en voor voetgangers slechts over het fietspad toegankelijk is. Hierdoor komen aanmerkelijk minder mensen in Leyduin, hetgeen als een enorm gemis wordt ervaren.

Een voetgangerstunnel zal:

- **de veiligheid verbeteren** door een veilige oversteekmogelijkheid te bieden voor de inwoners van Heemstede.
- **de natuurbeleving versterken** door een directe en comfortabele verbinding met de natuurgebieden.
- **de verkeersdrukke verminderen** op het fietspad langs de Leidsevaartweg en bij de spoorwegovergang Manpadslaan, wat de doorstroming voor auto's en fietsers bevordert en tevens ten goede komt aan de verkeersveiligheid.
- **duurzaam recreatief gebruik stimuleren**, wat past binnen de gemeentelijke doelen voor groen en gezonde mobiliteit.

## 3. Verwachte impact

- **Veiligheid:** Een tunnel realiseert een veilige spoorwegovergang en voorkomt onveilige situaties voor zowel wandelaars als fietsers op het fietspad langs de Leidsevaartweg en bij de spoorwegovergang Manpadslaan.
- **Duurzaamheid:** Een tunnel bevordert wandelen en het maken van korte ommetjes in de natuur, wat bijdraagt aan een groene en gezonde leefomgeving. Zo zijn we minder afhankelijk van de auto, hetgeen bijdraagt aan een gezonder milieu.
- **Toegankelijkheid:** Een tunnel helpt wandelaars en joggers makkelijker de natuur te bereiken.

## 4. Organisaties die dit burgerinitiatief ondersteunen

- Stichting Wandelnet
- Wandelvereniging TeVoet
- Fietsersbond Heemstede

## 5. Verzoek aan de gemeenteraad

Wij verzoeken de gemeenteraad om:

- a. het Burgerinitiatief Leyduin in behandeling te nemen en op de agenda van de raadsvergadering te plaatsen.
- b. het college van B en W de opdracht te geven om
  - een voorstel uit te werken voor het realiseren van een eenvoudige voetgangerstunnel (met fietsgoot). In bijlage 3 is een samenvatting van een in eerdere fase door ProRail uitgevoerde realisatiestudie toegevoegd, welke als startpunt zou kunnen dienen voor het uit te werken voorstel. In deze samenvatting wordt verwezen naar bijlage 4 met daarin een uit 2020 daterende vergelijking van verschillende wandeltunnels en naar bijlage 5 met een uit 2022 daterende intentieovereenkomst tussen de gemeente Heemstede en ProRail. Tot slot bevat bijlage 6 een kostennota uit 2023.
  - in gesprek te gaan met ProRail, Landschap Noord-Holland en eventuele andere externe partijen over de financiering. Uit informeel overleg in het afgelopen jaar is gebleken dat ProRail en Landschap Noord-Holland het burgerinitiatief met belangstelling volgen en nog steeds welwillend staan tegenover een verzoek om co-financiering.
  - op gezette tijden te communiceren met de initiatiefnemers van het burgerinitiatief over de voortgang van het project en de gemeenteraad hierover te informeren.
  - de eindresultaten in het 4<sup>e</sup> kwartaal 2025 voor te leggen aan de gemeenteraad met een advies vanuit de initiatiefnemers van het burgerinitiatief.

Met dit initiatief willen wij bijdragen aan een veiligere, groenere en beter toegankelijke gemeente Heemstede. Wij rekenen op uw steun en kijken uit naar een positieve bespreking in de raad.

Met vriendelijke groet,

|                                         |                                    |
|-----------------------------------------|------------------------------------|
| Naam:                                   | <b>Welling</b>                     |
| Eerste voornaam en verdere voorletters: | <b>Franciscus M.</b>               |
| Geboortedatum:                          |                                    |
| Adres:                                  | Heemstede                          |
| Mailadres:                              | burgerinitiatief.leyduin@gmail.com |
| Handtekening:                           |                                    |

### Plaatsvervanger:

|                                         |                                    |
|-----------------------------------------|------------------------------------|
| Naam:                                   | <b>Kroezen</b>                     |
| Eerste voornaam en verdere voorletters: | <b>Cornelis</b>                    |
| Geboortedatum:                          |                                    |
| Adres:                                  | Heemstede                          |
| Mailadres:                              | burgerinitiatief.leyduin@gmail.com |
| Handtekening:                           |                                    |

### **Bijlagen bij Burgerinitiatief Leyduin**

1. De lijsten met ondertekenaars, die het burgerinitiatief ondersteunen.
2. Compilatie van uitspraken ter ondersteuning van dit Burgerinitiatief, die door Heemstedenaren zijn gemaild.
3. Samenvatting van een in eerdere fase uitgevoerde realisatiestudie door ProRail.
4. Variantenvergelijking wandeltunnel Heemstede/Laan van Leyduin, 25-09-2020.
5. Intentieovereenkomst NABO Leyduin, Heemstede – ProRail; versie 2.3, 16-03-2022.
6. Kostennota NABO Onderdoorgang Heemstede Leyduin, definitief revisie 6, 30-06-2023.