

Fietsersbond visie verkeerssituatie Prinsenlaan

De Prinsenlaan wordt al decennialang beschouwd als gevaarlijk voor fietsers. In 2001 kwam de ANWB met een voorstel voor een fietsroute die over de Prinsenlaan zou leiden. Dit voorstel werd door B&W afgekeurd als te onveilig. In 2011 was er een inspraaktraject waarin ook al gepleit werd voor 30 km/u op het laatste stuk van de Prinsenlaan.

Wij willen ook nu weer wijzen op de noodzaak voor een eenduidig snelheidsregime op de Prinsenlaan, om de volgende redenen:

- **Meer verkeersrust en veiligheid voor fietsers.**
De Prinsenlaan is juist voor fietsers een belangrijke Oost-West verbinding tussen Heemstede en Bennebroek/Vogelenzang en wordt ook intensief gebruikt door wandelaars en sporters. Alhoewel dit verboden is, maakt ook zwaar verkeer vaak gebruik van deze weg. De Prinsenlaan is 4.50 meter breed en er is geen schampstrook of uitwijkmogelijkheid voor fietsers.
- **Minder snelheidsverschillen tussen weggebruikers**
Dit leidt aantoonbaar tot meer veiligheid.
- **Heldere verwachtingen voor automobilisten**
Vanaf de Herenweg kom je bij een eenduidige maximumsnelheid niet midden in de straat een snelheidsverlaging tegen.
- **Veiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers** en wandelaars.
Er is een smal voetpadje dat eigenlijk ook opgewaardeerd zou moeten worden tot een wandelpad. Voetgangers hoeven in dat geval niet over de weg te lopen en de brandnetels in te duiken bij naderend verkeer. In de omgeving bevinden zich scholen, sportvoorzieningen, grote GGZ accommodaties en recreatiegebieden, met veel kinderen en ouderen als verkeersdeelnemers. Voor Hartenkamp bewoners op duo fietsen en scootmobielen is de laan levensgevaarlijk.
- **Aansluiting bij het gemeentelijk beleid** om verblijfswegen standaard 30 km/u te maken.
In Heemstede geldt op steeds meer wegen 30 km/u als norm. De Prinsenlaan vormt een onlogische uitzondering, wat haaks staat op gemeentelijk en landelijk beleid ("Duurzaam Veilig").

Op het punt van consistent beleid, wijzen wij naar **de situatie op de Kadijk**. Bij de afslag vanaf de Herenweg naar de Kadijk staat direct een 30 km/uur snelheidsbeperking. Net als op de Prinsenlaan begint de bebouwde kom ergens halverwege die weg. De vraag is om dit op de Prinsenlaan op dezelfde manier te regelen.

Een formele manier om de maximumsnelheid te verlagen, is om de **grens te verleggen van de bebouwde kom** van Heemstede naar het einde van de Prinsenlaan. Dit is een besluit dat de Gemeenteraad kan nemen. Er zijn wel enkele richtlijnen, waaronder een aaneengesloten bebouwing aan minstens een kant van de straat, maar dit zijn geen dwingende voorschriften.

De Fietzersbond vraagt de gemeenteraad daarom om

1. Te onderzoeken hoe de maximumsnelheid op de hele Prinsenlaan kan worden verlaagd naar 30 km/uur.
2. Zo nodig stappen te ondernemen om de grens van de bebouwde kom voor dit doel te verleggen naar het einde van de Prinsenlaan

Uiteindelijk verdient de Prinsenlaan een passende **inrichting van de weg met brede fietsstroken, goede verlichting, een tweetal drempels, een fatsoenlijk voetpad** en goede handhaving

Heemstede 17 september 2025

