

Technische vraag commissie ruimte 18 september 2025

Agenda: Samen naar 30 km/uur

In het raadsvoorstel staat "Op alle opgenomen wegvakken wordt begin 2026 tegelijk de maximumsnelheid teruggebracht naar 30 km/u door borden te plaatsen. Op de wegvakken waar geen groot onderhoud nodig is, worden belijning en overige maatregelen tegelijk aangebracht met het plaatsen van de borden. Op de wegvakken waar wel groot onderhoud nodig is [i.c. Lankhorstlaan, Glipperweg, Zandvoortselaan], worden begin 2026 de borden geplaatst en de snelheid teruggebracht. Echter de belijning en overige maatregelen worden aangebracht bij de uitvoering van het groot onderhoud (2026-2027)."

Vragen:

- Wanneer is het groot onderhoud gepland voor de Lankhorstlaan, Glipperweg, Zandvoortselaan?

We zijn nu bezig met de voorbereidingen voor het groot onderhoud aan deze wegen. We streven ernaar om in 2026 te starten met de uitvoering van het onderhoud bij alle 3 wegen.

- Zal het groot onderhoud op deze wegen plaats vinden na de uitrol van 'Samen naar 30' op de andere wegen?

Ja

- Klopt het dat aanpassing van belijning etc. op deze wegen later zal gebeuren (met oog op 'werk met werk' combineren) en niet zoals op alle andere wegen tegelijkertijd met het plaatsen van de 30km borden?

Ja, dat klopt. Op deze 3 wegen worden eerst alleen de 30 km/uur borden geplaatst, tegelijkertijd met de wegen die geen onderhoud nodig hebben. Alle overige snelheidsremmende maatregelen, waaronder belijning, worden meegenomen met het groot onderhoud.

- Is de Glipperweg (naast de andere wegen) niet een weg waar we juist z.s.m. aanpassingen willen doen om de snelheid te verlagen?

Dat klopt. De 30 km/uur borden worden begin 2026 geplaatst. Daarnaast zijn wij al bezig met het voorbereiden van de benodigde werkzaamheden, zodat we zo snel mogelijk het groot onderhoud en de overige snelheidsremmende maatregelen kunnen uitvoeren.