

Inleiding

D66 heeft met betrekking tot een IHP-gerelateerde verkeerssituaties op de Kerklaan technische vragen gesteld en daar antwoord op gekregen.

De vraag die D66 heeft gesteld betreft de, met name voor jeugdige verkeersdeelnemers, verkeersonveilige situatie, op dat gedeelte van de Kerklaan gelegen tussen de Provincielaan en de Raadhuisstraat.

Uit het antwoord blijkt dat omwonende, tijdens de gesprekken over de IHP-wissellocatie zich ook zorgen maken over deze situatie. De actie die door de wethouder daarop is ondernomen is de politie te vragen alhier handhavend op te treden.

Vragen

Wat vindt u van de stelling dat het RVV is geschreven uit de gedachte dat handhaven het laatste instrument is om verkeersgedrag te beïnvloeden? Immers de inrichting van de weg en communicatie worden als primaire middelen bedoeld.

D66 is van mening dat, gelet op de krappe bezetting en prioritering van de politie, dat handhaving geen optie is en zeker niet frequent. Wat is uw mening?

Het oude politiebureau is voor een lange periode bestemd is als wissellocatie voor het IHP. Dat betekent dat 20 jaar lang jonge fietsers, intensief en massaal gebruik van Kerklaan gaan maken. D66 vindt dat het college hier adequaat op dient in te spelen. Wat is de mening van het college?

Aangegeven wordt dat het nergens in de planning staat dit weggedeelte aan te passen. Bent u het niet met D66 eens dat dit een omissie is en dat, in ieder geval voordat de eerste school gebruik gaat maken van de wissellocatie, door het aanpassen van de inrichting van de weg de veiligheid zoveel mogelijk geborgd kan worden?

Antwoord:

Bij het gereedmaken van de Kerklaan 61 voor het onderwijs wordt ook de aanpak van de kruising meegenomen. Hiervoor is advies gevraagd aan IV-Infra. De aanbevelingen voor het veiliger maken van de verkeerssituatie zijn uitgangspunt voor de eventuele aanpassingen.